AEROGREMIAL

REVISTA DE LOS TRABAJADORES AERONAUTICOS - OCTUBRE / NOVIEMBRE / DICIEMBRE 2018



AEROLINEAS ARGETINAS EN LUCHA

FRACASA LA REVOLUCION DE LOS AVIONES

ASUNCION DE COMPAÑERAS Y COMPAÑEROS DE LA CTA-T Y FETIA EN TODO EL PAIS

SUMARIO

04 PAG. AEROLINEAS ARGENTINA - AUSTRAL CRECE EL CONFLICTO

06 PAG. ROCK Y SOLIDARIDAD AERONAUTICA

16 PAG. ENTREVISTA EDGARDO LLANO

18 PAG. MERCADO AEROCOMERCIAL

22 PAG. ELECCION DE DELEGADOS

24 PAG. CONCURSO FOTOGRAFICO

28 PAG. TRELEW LA MATRIA ORGANIZADA

30 PAG. CONGRESO MUNDIAL ITF - SINGAPUR

40 PAG. ENTREVISTA PABLO PAGÉS

46 PAG. ENTREVISTA MARTIN SCHAPIRO

Agradecemos a todas, todos, todes lxs compañerxs que desinteresadamente colaboraron con notas, fotos e ideas para nuestra revista

staff

REVISTA AEROGREMIAL – Año 2018
Órgano de Prensa y Difusión
de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA)
Propietario: Asociación del Personal Aeronáutico
Personería Gremial N° 53.
Domicilio: Anchorena 1250, CABA (1425)
Teléfonos: (5411) 4823-0294 // 4821-0104
Correo electrónico: prensa@apaeronauticos.org.ar
Página web: www.aeronauticosapa.org.ar
Director:
Edgardo Llano
Responsable:
Hugo Perosa, Secretario de Prensa, Cultura y Difusión
Redacción:
Hugo Perosa y Cecilia Moccia, Pro-Secretaria de Prensa, Cultura y Difusión.
Facebook:
APA AERONÁUTICOS - Twitter: @apaeronauticos

Publicación de distribución gratuita, Registro de Propiedad Intelectual en trámite.
Impreso en: MASCOPIES S. R. L.
www.mascopies.com.ar

Editorial

LA DESTRUCCIÓN DE LA AVIACIÓN ARGENTINA

Cuando estés leyendo este número de nuestra revista AEROGREMIAL, van a faltar sólo diez meses para que el pueblo argentino pueda resolver electoralmente el desastre al que han llevado a la República Argentina estos tres años de gobierno de CAMBIEMOS. También es probable que avance aún más el proceso de desmantelamiento de las empresas estatales que garantizan una política aérea al servicio del país y de sus habitantes, con el claro objetivo de favorecer -mientras sean gobierno- a las empresas "low cost" y transnacionales a las que el presidente de la Nación y varios de sus miembros de gabinete están fuertemente vinculados.

Esta asfixia económica y pésima gestión del grupo Aerolíneas Argentinas-Austral, Intercargo y la fábrica de aviones Fadea fue planeada cuidadosamente, como se planifican las estrategias de negocios, para que quienes se beneficien con ellas obtengan lucrativas ganancias. Usaron y abusaron del poder que suponían que derivaba de un triunfo electoral, el cual en realidad estaba basado en promesas de no hacer cambios drásticos sino "mejorar" aquello que podía ser mejorado. Una verdadera estafa electoral.

El proyecto pomposamente llamado "revolución de los aviones" ya fracasó, tanto por el fracaso del plan macro y microeconómico neoliberal atado a los acuerdos con el Fondo Monetario Internacional, como por las medidas tomadas en la política aérea nacional. En las ridículas palabras del gobierno nacional, por la "tormenta" sorpresiva, cuando "el barco" estaba en plena navegación, lo que obligaba al "capitán" a "mantener fuerte el timón" para "mantener el rumbo" y llegar felizmente al "puerto". Una figura nada original para describir el desastre provocado por el propio gobierno. A la cual podríamos responder en términos aeronáuticos diciendo que un avión no es un barco, que si falla la seguridad hay tragedias y víctimas, que las tormentas se pronostican antes de salir a volar y que, si se producen en plena navegación aérea, obligan a modificar el plan de vuelo incluyendo aeropuertos alternativos antes de llegar a destino. Pero, como todos sabemos, este desastre y este fracaso no tuvieron nada que ver con la Naturaleza.

Llenaron la actividad, los organismos y empresas estatales aeronáuticas de CEOs y

gerentes que no tenían la menor idea de cómo y para qué funciona el servicio público del transporte aéreo, ni su importancia estratégica como parte de la infraestructura básica del país, como factor de soberanía, integración y desarrollo.

La planificación estratégica de la política aérea quedó en manos de funcionarios del gabinete nacional, comenzando por el propio Presidente de la Nación, con el objetivo de convertirla en atractivos negocios para ciertos grupos económicos que integraban ellos mismos o a los que estaban vinculados de alguna manera. Para ello era imprescindible crear las condiciones para que las empresas e industrias del Estado (grupo Aerolíneas, Intercargo, Fadea) no pudieran sostenerse en el mediano y largo plazo, y sus trabajadores/as comenzaran el mismo camino de despidos, precarización y pérdida de derechos que el resto de los trabajadores estatales.

Así prepararon el terreno para una supuesta "revolución de los aviones" en la que el Estado debía retirarse a una simple condición de garante del avance de los negocios privados, suprimir el financiamiento a sus propias empresas públicas y promover todas las formas de desregulación normativa y flexibilización laboral. En síntesis: para que los pasajeros pudieran volar a tarifas absurdamente bajas, económicamente irracionales, había que barrer con los "obstáculos" a las "leyes del mercado": el Estado, las empresas estatales y sus trabajadores.

El Presupuesto nacional 2019 votado en el Congreso dejó prácticamente desfinanciadas a las empresas estatales aeronáuticas. Ese presupuesto que se les quitó fue, en lo general, para pagar la gigantesca deuda externa contraída por el gobierno nacional y, en lo particular, para financiar obras públicas al servicio de las "low cost" como el aeropuerto de El Palomar y sus accesos, que debía financiar la empresa FlyBondi según su compromiso para obtener concesiones de rutas. Mediante audiencias públicas, montadas como shows para legitimar estos negocios particulares y reiteradamente denunciadas por los gremios aeronáuticos, se otorgaron desenfrenadamente rutas a empresas sin antecedentes, trayectoria ni capital para imponer el modelo "low cost". La autoridad de aplicación, lejos de defender intereses y trabajo argentinos, autorizó convenios bilaterales para que un gran número de empresas extranjeras se quedara con el tráfico internacional argentino desde el interior del país. Las empresas estatales comenzaron a ofrecer "retiros voluntarios" en el contexto de negociaciones paritarias en las que sostienen que no pueden competir con las "low cost" si su personal no cede derechos bajo el pretexto de una "mayor productividad". El grupo Aerolíneas-Austral comenzó a desprenderse de rutas, activos, propiedades, parte de su flota y sus trabajadores.



Como todo esto ocurría en el marco del fracaso de toda la política económica del gobierno y la profunda crisis económico-social que provocó, el daño comenzó a extenderse a todas las empresas privadas regulares e incluso "low cost": Andes anunció devolución de aviones, supresión de rutas y despidos de personal; Amaszonas anunció el levantamiento de rutas; Latam Argentina suspendió toda renovación y ampliación de flota en el país y ya ha anunciado una fuerte reducción de rutas y personal; la neuquina LASA no pudo siquiera despegar pese a sus inversiones y está buscando nuevos socios.

Pese al triunfalismo del ministro de Transporte Dietrich, que no pierde oportunidad para elogiar y defender a sus empresas favoritas (FlyBondy, Norwegian) y a su aeropuerto estrella (El Palomar), toda la actividad aerocomercial, incluyendo su "revolución de los aviones" hace agua y se derrumba. Un ministro que define su política como una "pequeña venganza" de "su maestro" Gustavo Lopetegui del grupo LATAM por los "sufrimientos" que le ocasionó el kirchnerismo. Un ministro que confiesa su envidia al ministro de Transporte peruano porque "tiene un trabajo más fácil, sin aerolínea de bandera". Un ministro que tilda al sindicalismo de "dinosaurios" con "una falsa visión de soberanía en los cielos", como si la destrucción y desnacionalización de nuestra aviación que él encabeza tuviera algo de novedoso, moderno y futurista (ver video de su discurso en el Foro ALTA 2018).

Como en muchas partes de América Latina y como en nuestro propio país en los 90, Argentina vuelve a correr el riesgo de quedarse sin transporte aéreo y caer en la total dependencia de capitales e intereses extranjeros, promovidos por sus propios funcionarios de gobierno.

Los trabajadores y trabajadoras aeronáuticos no lo vamos a permitir. Como lo hemos hecho tantas veces, vamos a luchar junto a los Gremios Aeronáuticos Unidos y en el marco de las luchas de la clase trabajadora y el pueblo argentino, por nuestros puestos de trabajo, nuestras conquistas y derechos, nuestra aviación civil y comercial, nuestra soberanía e integración aérea.

AEROLÍNEAS ARGENTINAS – AUSTRAL: CRECE EL CONFLICTO

La crisis de nuestra aerolínea de bandera y de la aviación argentina, largamente preparada por el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte, miembros del Gabinete Nacional, la ANAC y otros organismos públicos, se expresó con toda su crudeza a partir de octubre de 2018. La reacción de los trabajadores y trabajadoras y sus sindicatos no se hizo esperar.



Los acontecimientos se precipitaron a partir de la provocadora decisión del grupo empresario Aerolíneas-Austral, al reiniciarse la negociación paritaria, de desconocer el pago de la cláusula gatillo del último mes (septiembre= 6,5 %), no traer una propuesta de aumento salarial para negociar y dilatar las negociaciones para 2019.

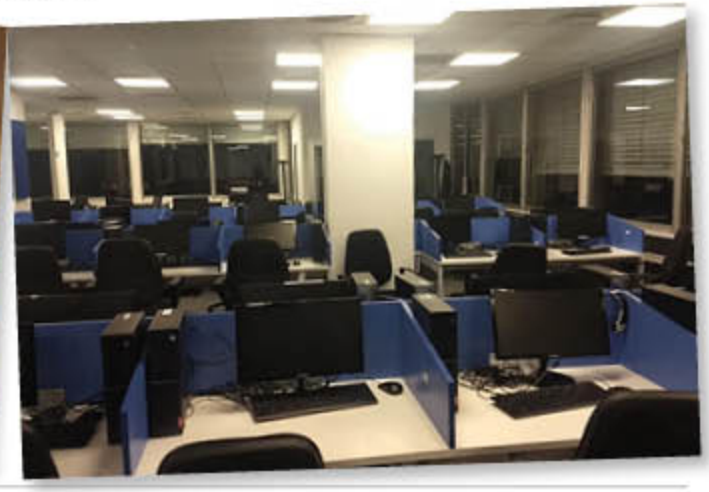
Esta actitud provocó la indignación del personal y sus sindicatos. En base al mandado conferido por el Plenario Nacional de los Sindicatos Aeronáuticos Unidos a las comisiones directivas, se advirtió al Ministerio de la Producción, del cual depende la Secretaría de Trabajo (ex Ministerio), que se adoptarían medidas gremiales y legales en defensa de los derechos laborales afectados. Las medidas comenzaron el 8 de noviembre con asambleas en los lugares de trabajo de todo el país, acompañadas por retención de tareas ante el incumplimiento empresario de la paritaria 2017-2018. La masividad de las acciones gremiales por parte de los 12.400 empleados del grupo Aerolíneas produjeron la paralización de la actividad de la compañía durante la mayor parte de ese día.

La patronal reaccionó con la suspensión de 376 empleados/as de la mayoría de los gremios, medida que agravó aún más la tensión laboral.

Nuevamente los sindicatos convocaron a adherir desde el sector del transporte aéreo al paro nacional convocado por todas las centrales obreras para el 26 de noviembre contra la política antipopular y antinacional del gobierno de Macri. Paro que resultó tan masivo como contundente y dejó bien en claro que la clase trabajadora no va a permitir más los continuos ataques del gobierno nacional contra el trabajo y la producción nacional.

Al día siguiente, las medidas continuaron con la realización de asambleas en los lugares de trabajo de 4 a 7 de la mañana, convocadas por la Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (CATT), para todos los modos de transporte.















La intransigencia oficial y su provocativa actitud de seguir desafiando a los trabajadores aeronáuticos, pretender enfrentarlos con los pasajeros y usuarios y seguir beneficiando de todas las formas posibles a sus socios "low cost" , agudizaron la situación de conflicto y la indignación ya no sólo del personal de Aerolíneas sino el de todas las empresas afectadas por la política aérea del gobierno.

Al cumplirse el 7 de diciembre 68 años de vida de nuestra empresa de bandera, Aerolíneas Argentinas, desde su creación en 1950 por el Presidente Gral. Juan D. Perón, los sindicatos organizaron banderazos y festejos en todo el país, del que participaron miles de trabajadores de todas las empresas aéreas. Las escenas se sucedieron en Rosario, en el Paso Garibaldi de Tierra del Fuego, en Salta, Calafate, Río Gallegos, Ezeiza, Aeroparque y decenas de ciudades de todo el país.

Fue conmovedora la solidaridad expresada por los pasajeros y por amplios sectores de la sociedad con nuestra lucha. En varios aeropuertos, los pasajeros cantaron el himno nacional junto a los trabajadores y trabajadoras aeronáuticos. Las redes sociales viralizaron imágenes de centenares de personalidades de la vida nacional con carteles en los que se respalda la defensa de nuestra aerolínea de bandera como servicio público y herramienta de soberanía, integración y desarrollo.

Como en la histórica lucha aeronáutica del 2000-2001, la estrategia oficial de desacreditar a Aerolíneas y sus trabajadores y presentar supuestos éxitos de su política aérea neoliberal, se estrelló contra un enorme rechazo social.

Son cada vez menos quienes creen en el marketing publicitario del gobierno y cada vez más quienes comprenden que sólo se trata de una estrategia para convertir en un negocio privado lo que es patrimonio de todo el pueblo argentino.

El año 2019 seguramente será duro y difícil por el empecinamiento oficial en precarizar y degradar las condiciones de trabajo y salario aeronáuticos en general y de las empresas estatales Aerolíneas-Austral, Intercargo y FAdeA en particular, como parte de su política general de empobrecer a la sociedad argentina a través de la baja del "costo laboral" y del innegable interés de varios de sus funcionarios en el área aerocomercial.

Se encontrarán con la lucha de todos los trabajadores y trabajadoras de la aviación y la solidaridad de todos los sectores nacionales , en defensa de nuestros legítimos intereses y derechos, y de un modelo de país que garantice la felicidad, el progreso y la justicia social de las grandes mayorías.



AERO ROCK

ROCK Y SOLIDARIDAD AERONAUTICA

La JUVENTUD AERONAUTICA de los gremios UPSA, UALA, APLA, APTA, ATCPEA, ATEPSA Y APA, organizó un festival de rock, solidario y en unidad.



























La Juventud y la Rebeldía siempre se expresaron en el Rock. El sábado 3 de noviembre, las juventudes de los gremios aeronáuticos, organizaron una fiesta en Ituzaingó: Bandas de rock, muestras de tango, pintura, la presentación de un libro, una bandera intervenida colectivamente y un buffet solidario.

Cientos de trabajadoras/es festejaron un día pleno de sol con música, hermandad, y poniendo en práctica la Unidad para la lucha pero también por otras causas: todo lo recaudado en las entradas, fue donado al merendero Campanilla, ubicado en Merlo, Gran Buenos Aires.

En el merendero, María ofrece una merienda con mucho amor, que es lo que sobra, y con lo que se consiga, a 60 nenas y nenes que no tienen la alimentación básica garantizada en sus hogares. Esta situación resulta muy penosa, pero genera mucha alegría encontrarse con jóvenes tan solidarios/as.

Gracias Juventud Aeronáutica por vestir al futuro de esperanza!

Cada vez que la familia aeronáutica crece, APA está presente para quienes recién llegan.
Sabemos que sus papis les esperan con mucho amor y por eso lo celebramos junto a ustedes.
Agradecemos tantas fotos con tantas sonrisas, a mamás y papás.
Gracias también por la recopilación a Daniela Juantorena, Pro Secretaria de Acción Social del interior



Agostina Hija de Juan Ignacio - Aerolineas - CORRIENTES



Amelia - Hija de Naty Reina - Trafico Aerolineas - SALTA



Benjamin bado - hijo de Emanuel Bado - Rampa ARSA- POSADAS



Candelaria - Hija de Gabriel Luna Fuentes - Rampa - CATAMARCA



Contantino - CORDOBA



Ian Bautista - Hijo de Matias Rodriguez - ITC - MENDOZA



Irina - hija de Franco Aissardi - AA2000-CORDOBA



Julieta - Hija de Gustavo Sagrado - Rampa ARSA - CORDOBA



Lorenzo - hijo de de Ruben Gonzalez - ITC-CORDOBA



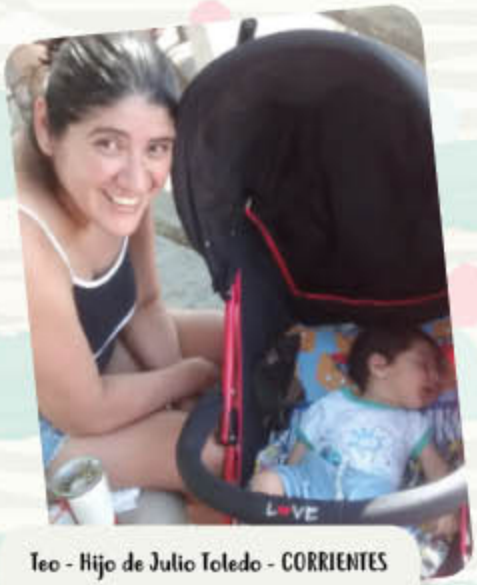
Mailen Domínguez de BRC-AEROLINEAS



Matila - Hija de Noelia Cornejo - Shopgallery - CORDOBA



Sebastian - hijo de Luz Cargiero - Trafico AR-CORDOBA



Teo - Hijo de Julio Toledo - CORRIENTES



Thomas hijo de Ezequiel Ugazio - Aerolineas - CORRIENTES



Tomas - hijo de Carla Santin - Trafico - RESISTENCIA

TURISMO 2019

Hospedajes

Bariloche
Hotel Antártida* (Centro)

Calafate
Hotel Bahia Redonda* (Fte. Ciudad)

San Martín de los Andes
Hostería Aspen*

Neuquén
Hotel Gendarmería
Hotel Círculo de Suboficiales Fuerza Aérea

Puerto Madryn
Hotel Playa
Hotel Gran Madryn

Ushuaia
Hotel Altos de Ushuaia*

Mar del Plata
Hotel Juan D. Peron
Hotel - Upsa / Ospea
Hotel - Gran Continental

Pinamar
Apart América*

Villa Gesell
Hotel de la Plaza
Hostería Oasis*

Mar de Ajó
Hotel Latinoamericano*

Santa Teresita
Hotel Gran Lido*

San Clemente del Tuyú
Centro Turístico Germán Abdala

Colón - Entre Ríos
Hotel Cepeda*

Federación
Complejo Irupé*

Córdoba
Hotel King David Flat*
Hostería Plaza*

Rosario
Hotel Círculo de Suboficiales

Paraná
Hotel Círculo de Suboficiales

Merlo
El refugio de la luna Complejo Uicornio*





28 DESTINOS VIAJEMOS JUNTOS

Tucumán
Hotel del Mediterráneo

La Rioja
Naindo Park Hotel

Jujuy/ Tilcara
Hotel El reposo del Diablo
Hostería La Morada

Salta
Hotel Salta por Siempre*
Hotel Plaza*

Sierra de la Ventana
Cabañas Rumel

Tandil
Hotel Austral
Hotel Círculo de Suboficiales Fuerza Aérea

Buenos Aires
Hotel Bauen*
Hotel 5 de Octubre*
Hotel Círculo de Suboficiales Fuerza Aérea*

Mendoza
Vecchia Roma*
Altezza Apart & Suites*
Hotel Círculo de Suboficiales Fuerza Aérea

San Rafael
Complejo Turístico Mi Sueño*

Iguazú
Cabañas del Leñador*

*Descuento por haberes

CONTACTO Precios y Reservas: Compañera Nora Quadro:
011- 4823-0223- int. 125
turismo@apaeronauticos.org.ar

OSPA SALUD
OBRA SOCIAL DEL PERSONAL AERONÁUTICO

LA WEB DE APA ES PARA VOS



INGRESÁ EN
www.apaeronauticos.org.ar

REGISTRATE...



Y llevate tu
MOCHILA 2019



Por cualquier duda, consultá con tu delegado/a o a la Secretaría de Acción Social

48230294 int 124

Para compañeros/as de Capital y Gran Buenos Aires
accionsocial@apaeronauticos.org.ar

Para compañeros/as del resto del país
socialinterior@apaeronauticos.org.ar

AL REGISTRARTE ACCEDÉS A OTROS **BENEFICIOS** PARA VOS Y TUS HIJOS

- Préstamos personales: Acuerdo con el Banco Ciudad
- Ayuda por matrimonio
- Ingreso al Club Ituzaingó para vos y tu familia
- Presente por nacimiento de tus hijos.

Material elaborado por la **Secretaría de Prensa** de la Asociación del Personal Aeronáutico.

www.aeronauticosapa.org.ar
Apa Aeronauticos
apaeronauticos

TEMPORADA DE VERANO
CENTRO RECREATIVO APA-ITUZAINGÓ



El 16 de diciembre pasado quedó inaugurada la temporada de verano en nuestro renovado centro Recreativo de Ituzaingó, Provincia de Buenos Aires, que se prolongará hasta el 17 de marzo de 2019.



El centro Recreativo funcionará de 10 a 20 horas, de martes a domingo. Las Piletas de natación con juegos funcionarán de 10 a 13 y de 14 a 19.30 horas. Se recuerda a los afiliados y afiliadas y sus familias que el uso de gorro en las piletas es obligatorio por razones de higiene.



A las comodidades habituales de las instalaciones (solarium, parrillas con mesas y asientos, mesas, sillas, sombrillas, área de juegos infantiles, áreas de deportes abiertas y cubiertas, salones cubiertos y amplias zonas de parques), este año se agrega un nuevo sector de parrillas techadas y un buffet en el que se ofrecerán bebidas, sándwiches, carbón, hielo, etc.



Esperamos que toda la familia aeronáutica de APA disfrute a pleno de nuestro predio que, con mucho esfuerzo, año tras año ofrece nuevos y mejores servicios.

¡Vení a disfrutar la pileta del Club APA Ituzaingó!

Desde el 16/12 hasta el 17/3



El uso de gorro es obligatorio



El Club abre de Martes a Domingo de 10 a 20 hs.

La pileta de 10 a 13 y de 14 a 19:30hs

Buffet : hielo carbón, bebidas y más...

Mesas y sillas

Parrillas techadas

Solarium y sombrillas

#SOMOS APA

Consultas: Secretaría Administrativa
tel. 4823 0294

ASUNCIÓN DE LA NUEVA CONDUCCIÓN DE LA FETIA

Con fuerte presencia en el acto y participación de compañeros y compañeras de APA en los órganos de conducción de la Federación de Trabajadores/as de la Industria, Energía y Servicios, el 29 de octubre asumió la nueva Comisión Directiva en el club Franja de Oro de Pompeya, ciudad de Buenos Aires.

Los oradores principales, compañeros Hugo Yasky, Pedro Wasiejko, Edgardo Llano, y los intendentes Jorge Ferraresi (Avellaneda) y Mario Secco (Ensenada), subrayaron la importancia de la FETIA como herramienta de lucha de la clase trabajadora.

A continuación, la lista de compañeros/as de APA electos:

SECRETARIADO NACIONAL	SECRETARIO GREMIAL	MENA LEANDRO MARTÍN
	SECRETARIO REL. INTERNACIONALES	BASTEIRO SERGIO ARIEL
	SECRETARIA DE CONDICIONES Y MEDIO AMBIENTE	ORDOQUI FLORENCIA
	SECRETARIA DE LA MUJER E IGUALDAD DE GÉNERO	ALEGRE MARA
COMISIÓN DIR. NACIONAL	VOCAL TITULAR	ORBES PEDRO EMANUEL
	VOCAL SUPLENTE	AMENEIROS MÓNICA
REGIONAL CABA	SECRETARIO DE TESORERÍA Y FINANZAS	ORTEGA BENJAMÍN
REGIONAL CÓRDOBA	SECRETARIO GENERAL	ORTEGA LUIS NORBERTO
	SECRETARIO DE TESORERÍA Y FINANZAS	AVILA PAGES JUAN CRUZ
	VOCAL TITULAR	CHANQUIA EDGARDO MARTÍN
REGIONAL OESTE CONURBANO	SECRETARIO DE ACTAS	LOPEZ LUCAS SEBASTIAN
REGIONAL PATAGONIA	VOCAL TITULAR	OVANDO JUAN CARLOS



ASUMIÓ LA NUEVA CONDUCCIÓN DE LA CTA

En el auditorio de la UMET (Universidad Metropolitana para la Educación y el Trabajo, Sarmiento 2037, C.A.B.A.), con la presencia de más de 500 dirigentes, delegados/as y militantes, el 12 de diciembre asumió la nueva comisión directiva de la CTA de los Trabajadores con el compromiso permanente hacia la clase trabajadora y la unidad del campo popular para construir una sociedad digna de ser vivida por todo el pueblo argentino.

El encuentro contó con la presencia solidaria de numerosas personalidades de la vida nacional: Estela de Carlotto, presidenta de la Asociación Abuelas de Plaza de Mayo; Pablo Micheli, secretario general de la CTA Autónoma; Carlos Tomada, legislador porteño y ex ministro de Trabajo; Francisco Ozemo, por la Federación Gráfica Bonaerense; una delegación del Sindicato de Choferes de Camiones, entre otros.

El acto comenzó con un emotivo homenaje a Marcelo 'Nono' Frondizi y un video en el que el querido compañero hacía un encendido discurso en una asamblea de su gremio llamando a dar la batalla, no entregarse y tener convicciones. Continuó con el video del saludo de Milagro Sala, secretaria de Pueblos Originarios de la CTA de los Trabajadores, impedida de participar por ser una presa política del macrismo.

A continuación, Francisco 'Tito' Nenna, presidente de la Junta Electoral, anunció la toma de posesión de los cargos de conducción de la central por parte de la ganadora Lista 10, encabezada por Hugo Yasky, que se impuso a nivel nacional con 152.583 votos, contra 12.397 de la lista opositora, 2010 en blanco, 288 anulados y 56 impugnados.

Luego hicieron uso de la palabra varios de los secretarios electos. Con mucho orgullo lo hizo Edgardo Llano, Secretario Adjunto de la central **(Su discurso completo puede seguirse en el Canal APA YouTube, https://youtu.be/wwqJ6Q20tCc)**, quien resaltó la responsabilidad de compartir la conducción con "estos dirigentes, porque estos compañeros y compañeras resisten cualquier 'carpetazo', a estos compañeros no los aprieta nadie, no los aprieta el gobierno, los bancan en la calle sus propios representados, sus trabajadores". En otro tramo de su discurso, subrayó la importancia de "ganar la calle": "Sigamos estando en la calle, que es el lugar de los trabajadores. La calle es nuestra, la hemos recuperado y tiene que seguir siendo nuestra. Desde ahí vamos a cambiar la historia, desde ahí vamos a cambiar el gobierno, desde ahí vamos a construir una candidatura para el año que viene, que haga que no tengamos que avergonzarnos más del presidente que tenemos."

A continuación, hicieron uso de la palabra Daniel Catalano (ATE), Secretario Adjunto; Lola Berthet (Asociación Argentina de Actores), Secretaria de Cultura y Estela Díaz, reelecta como Secretaria de Género e Igualdad de Oportunidades.

El cierre del acto estuvo a cargo del secretario general de la CTA de los Trabajadores, Hugo Yasky, con un discurso contundente y lleno de definiciones de política sindical **(Puede verse el video completo en el Canal APA YouTube, https://youtu.be/GTaHxT2Vo0M).**

"...Tiene que servir el acto que hagamos para decirles a nuestros amigos y amigas, a los compañeros y compañeras de la CGT, de la CTA, de los movimientos sociales, de las pymes, a los luchadores del campo popular, tenemos que profundizar y expandir hasta el máximo la construcción de un frente nacional por la producción, por el trabajo, por los derechos de la clase trabajadora, por la vigencia de los derechos humanos. Tenemos que constituir las bases de una articulación política, social y sindical que le ofrezca a nuestro pueblo una alternativa para derrotar definitivamente a este gobierno de la clase dominante. (...).."Para que a las argentinas y a los argentinos nos vaya bien hay que derrotar al gobierno de Mauricio Macri, hay que derrotar a la clase dominante. Hay que levantar las banderas populares, hay que decir el peronismo está vivo, está de pie. No se negocia con las conquistas de nuestro pueblo, no se negocian los derechos humanos, no se negocia con las conquistas de los movimientos sociales"

Hugo Yasky



ENTREVISTA A EDGARDO LLANO

En este número, AEROGREMIAL decidió entrevistar a nuestro propio Secretario General, ante la enorme responsabilidad personal y reconocimiento para APA que significa haber sido electo Secretario Adjunto de la CTA de los Trabajadores y Vicepresidente Mundial de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF).

-AEROGREMIAL (AG): Hace poco has sido electo Secretario Adjunto de la CTA y Vicepresidente Mundial de la ITF. Cuál es tu opinión sobre la importancia de estos cargos, tanto desde lo institucional como de lo personal.

-EDGARDO LLANO (EL): Estamos en noviembre, cerrando un año que, en lo personal y para APA, ha sido de un gran reconocimiento, tanto de los compañeros y compañeras de APA como de los demás sindicatos de la CTA, al haberme dado la oportunidad de acompañar desde la Secretaría Adjunta a Hugo Yasky, nuestro Secretario General, y a Daniel Catalano de ATE, también Secretario Adjunto. Y es un fuerte reconocimiento a APA, que es uno de los gremios fundadores de la CTA. Siempre hemos acompañado a todas las conducciones y nunca nos hemos apartado de ese camino, pese a que cuando ganamos la conducción de APA muchos vaticinaban que nos íbamos a ir de la CTA. Demostramos en los hechos que no era así y que nuestro compromiso con la CTA era permanente. Y ahora nos toca ser parte de la conducción, junto a uno de los referentes más importantes de nuestro país, Hugo Yasky, algo que no sólo reconocemos nosotros sino una gran parte del movimiento obrero organizado. Por lo tanto, es un gran desafío en lo personal y un gran reconocimiento institucional que miles de afiliados y afiliadas de tantas organizaciones hayan votado por nuestra Lista 10.

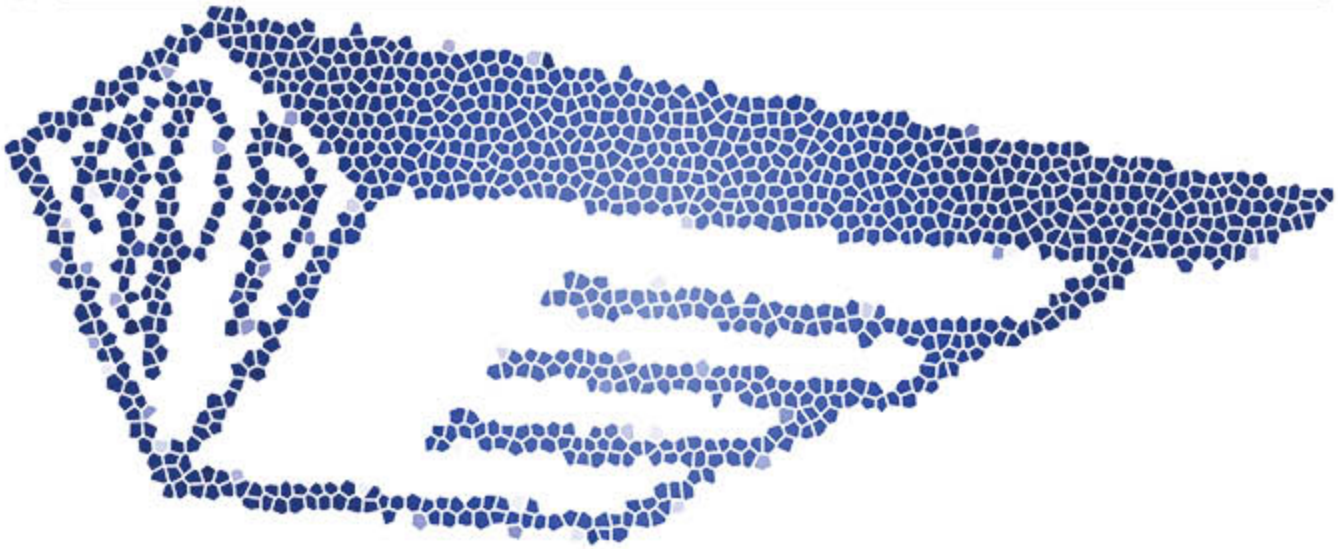
Por otro lado, también he sido elegido en la ITF, en el Congreso Mundial desarrollado en Singapur, como Vicepresidente Mundial por la Sección de Aviación Civil, junto a un compañero de Estados Unidos y otro de Gran Bretaña. Hasta el momento me desempeñaba como Presidente del Comité de Sindicatos de Tierra de la Aviación que, junto a los Comités de Tripulantes de Cabina y de Controladores de Vuelo, componen la Sección. Esta nueva designación, que significa un ascenso hacia la Vicepresidencia de la ITF, ha sido destacada en el Congreso, como un fuerte reconocimiento al papel de Latinoamérica en el sindicalismo aeronáutico y, en lo personal, un reconocimiento a 20 años de militancia en el sindicalismo internacional de ITF, junto con el resto de los compañeros de APA que iniciamos este camino. Es un desafío enorme, pero lo asumimos con mucha responsabilidad ya que es la primera vez que en APA logramos un cargo tan importante, y es la primera vez que Latinoamérica logra un cargo tan importante en el sector de aviación civil.

En resumen, *muchos compañeros y compañeras de APA hemos sido electos para cargos en ITF, en la CTA y en la FETIA,* y eso es el resultado del compromiso de un gran número de trabajadores, especialmente jóvenes que, en los últimos años, han respaldado y se han integrado a la conducción de APA a través del Frente Nacional del Personal Aeronáutico.

-AG: Estás hablando de militancia de muchos compañeros y compañeras, mientras el gobierno nacional lanza una campaña para desacreditar y difamar a los sindicalistas, tratándolos de vagos que no quieren trabajar. Y uno tiene la sensación de que no alcanzan las 24 horas del día para las tareas que implican estos cargos directivos.

-EL: Es verdad. Parece mucho y es mucho. Es todo lo contrario de lo que dice el gobierno. En realidad, lo que están tratando de hacer es estigmatizar a una parte importante de la sociedad, como es el movimiento obrero, que es el único sector que se opone seriamente a las políticas que este gobierno está llevando a cabo en Argentina. Es cierto que es mucho trabajo en la ITF, la CTA, APA y la unidad con casi todos los gremios aeronáuticos que venimos practicando hace años, pero la verdad es que ***acá hay un gran trabajo de equipo***. Nadie puede hacer esta tarea solo. Participa toda la Comisión Directiva de APA, los dirigentes de los sindicatos de la CTA de los Trabajadores, los dirigentes de los gremios aeronáuticos con los que trabajamos desde hace años. En nuestro caso, es toda la conducción de APA la que me permite ocupar estos cargos sin que se defraude la confianza depositada en nosotros por tantos representantes de los trabajadores del país y del mundo. Hay que destacar que yo empecé mis actividades internacionales hace 20 años con el compañero Hugo Perosa, que me abrió las puertas de las relaciones internacionales sindicales y mi actividad gremial con muchos compañeros de sucesivas comisiones directivas que, con su lucha y su actividad en todos los ámbitos, han logrado este reconocimiento que ahora tiene APA en todos los frentes. En América Latina, APA es un ejemplo a seguir. Lo que hicimos con nuestra federación, la FAPA, es algo que están aprovechando los compañeros panameños, por ejemplo, para trabajar en unidad y conseguir resultados positivos. Es emocionante cuando hablan en congresos internacio-





nales y hacen un reconocimiento a APA compañeros de Panamá, Brasil, Ecuador, Perú, Chile y de centrales europeas, como las Comisiones Obreras de España, la CGT de Francia o la UNITE de Gran Bretaña, considerándonos un referente de importancia en la aviación mundial.

-AG: recién hablabas de unidad; quisiera pasar a los esfuerzos de unidad, tanto de los sindicatos aeronáuticos como de toda la clase trabajadora, ante el escenario político que se presenta para 2019.

-EL: justamente *el lema de campaña electoral en la CTA fue "La Unidad es el Camino"*. En cada provincia, ciudad, barrio que estuvimos con Yasky y Catalano, de Mendoza a Buenos Aires y de Jujuy a Tierra del Fuego, nuestro énfasis siempre estuvo *en la unidad frente a lo que se avecina. El sometimiento del país a los dictados del FMI por parte de este gobierno exige que trabajemos por la unidad de las dos CTA y con amplios sectores de la CGT, pero con dirigentes que estén a la altura de las circunstancias*. No queremos la unidad con aquellos dirigentes que se sentaron a hablar con el FMI. La unidad es el camino para terminar en 2019 con este gobierno a través de las urnas; unidad en la acción concreta pero no para ganar una elección sino para diseñar un proyecto de país para 30 años. Unidad de las centrales obreras, de las organizaciones sociales, de los jubilados, de los estudiantes, de los partidos populares.

Para esa unidad tenemos que trabajar, porque si no, no vamos a tener la oportunidad de ganar en 2019 y *el país no va a poder soportar otros cuatro años de gobierno de derecha, para peor con el escenario que se abre a partir del reciente triunfo en Brasil de un gobierno fascista, por primera vez en nuestra región a través del voto*. Hemos tenido gobiernos fascistas, pero lo nuevo es que haya habido un candidato que se reconocía fascista y que la mayoría lo haya votado. Es una triste noticia para toda la región: sabemos que tendría que haber vencido electoralmente el compañero Lula, pero lo encarcelaron mediante un juicio sin pruebas, un encarcelamiento que hasta las Naciones Unidas reconocen que ha sido injusto. Brasil ni siquiera ha respetado las recomendaciones de la ONU. Ahora quieren encarcelar del mismo modo en nuestro país a Cristina Fernández de Kirchner, porque saben que es la única referente política que puede vencer electoralmente al oficialismo.

Para nosotros es clave la unidad popular y la creciente participación en APA de la juventud dispuesta a trabajar por esa unidad con el fin de resistir a las políticas de derecha y luchar por una sociedad justa.

-AG: La última pregunta tiene que ver con nuestra actividad aeronáutica, siendo nuestra paritaria una de las últimas del año. Da la sensación de que, así como a principios de año eligieron a los sindicatos docentes para desacreditarlos y hacer una campaña en contra, ahora es la actividad aeronáutica el objetivo. Se embiste contra los gremios y se promueven negociaciones contra los intereses de los trabajadores.

-EL: No es casualidad. Primero fue el ataque a los gremios docentes, personalizados en la figura de Roberto Baradel, a quien el gobierno le organizó una enorme campaña de desprestigio. Pero, en medio de esa campaña, Baradel logró un amplio triunfo electoral en su sindicato con el 73% de los votos, con todos los medios de comunicación y el gobierno en contra, sufriendo él y su familia amenazas que nadie ha investigado y que se han extendido. El gobierno ataca a los sectores que resisten el ajuste.

A los aeronáuticos también nos pasa. Nosotros, en las audiencias públicas que el gobierno convocó para favorecer a las empresas de bajo costo, nos opusimos públicamente y lo fundamentamos sólidamente. A partir de allí comenzó una campaña contra los gremios aeronáuticos que incluyó ataques personales en los medios a los dirigentes y a sus familias. Desde las empresas aéreas salieron a ventilar supuestos salarios que no eran reales y que, tanto dirigentes como trabajadores, demostraron que eran falsos o inflados. Esa campaña continúa, no termina, porque *nosotros defendemos la soberanía de nuestros cielos ante el avance de los capitales extranjeros*. Y lo más grave es que es el propio gobierno el que se entrega sumisamente a los designios del capital extranjero, del capital financiero y de los fondos buitres, que tienen mucho que ver con las empresas de bajo costo y con la entrega encabezada fundamentalmente por el Ministerio de Transporte. Los aeronáuticos/as no nos callamos, aunque nos amenacen o nos quieran multar por cifras millonarias, como quisieron hacer con APA y UPSA y ahora con el sindicato de Camioneros. *Quieren disciplinar a los sindicatos, pero nosotros estamos y vamos a estar en la calle oponiéndonos a todas las medidas que afecten a los aeronáuticos en particular y a la clase trabajadora en general, a los jubilados, a los pibes*.

Nosotros nos diferenciamos de aquella dirigencia que agacha la cabeza, que da vergüenza, que no defiende a quienes dice representar. *Como lo hicimos en los 90, vamos a volver a luchar por un modelo de país opuesto al neoliberalismo y por la construcción de un espacio sindical, político y social que posibilite una sociedad donde nuestros pibes, nuestros jubilados, nuestros trabajadores tengan un futuro que ahora no tienen.*

MERCADO AEROCOMERCIAL

AEROGREMIAL presenta este interesante artículo de la Lic. Grisel Azcuy, en el que refleja con datos irrefutables las tendencias dominantes en la actividad aerocomercial argentina del año 2018.
Según la autora, las cifras demuestran un retroceso en el movimiento de pasajeros internacionales y un aumento en el de cabotaje, el cual a su vez está sujeto al fuerte impacto de las empresas "low cost" promovidas por el gobierno nacional (FlyBondi y Avianca), que a su vez han producido retrocesos y pérdidas de mercado en sus competidoras Aerolíneas Argentinas, Latam y Andes.

RESUMEN III TRIMESTRE 2018

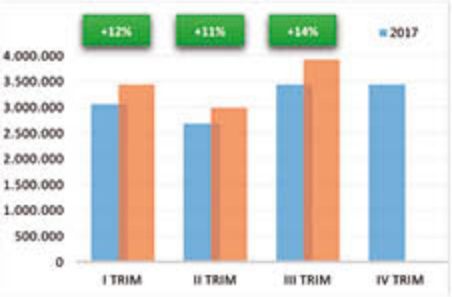
En el III Trimestre de 2018[1], el mercado aerocomercial argentino registró un total de 7,5 millones de pasajeros aéreos (domésticos e internacionales). En ese período, la demanda creció un 5% con respecto al III Trimestre de 2017.
Sumando los tres trimestres de 2018 se transportaron más de 21,8 millones de pasajeros, un 8% más que el mismo período del año anterior.

Pasajeros aéreos (dom+int) – III Trimestre 2018



Los pasajeros de cabotaje crecieron un 14% al comparar el III Trimestre de 2018 con el de 2017, alcanzando los 3,9 millones de pasajeros transportados. Si se tienen en cuenta los tres trimestres de 2018, la demanda acumulada superó los 10,5 millones, un 13% más que en los mismos meses de 2017.

Pasajeros de cabotaje – III Trimestre 2018

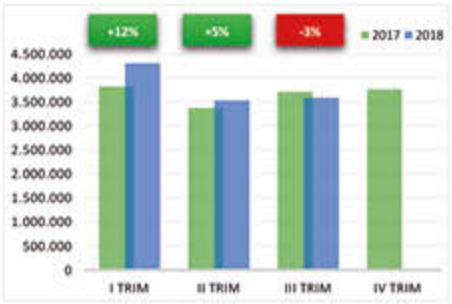


En cambio, los pasajeros internacionales mostraron una caída del 3% con respecto al III Trimestre de 2017. Hubo 3,6 millones de pasajeros entre julio y septiembre de 2018.

1 III Trimestre: julio-septiembre

Pero, si se suman los trimestres anteriores se alcanzó una cifra un 5% más alta que en 2017: entre enero y septiembre de 2018 volaron 11,4 millones de pasajeros internacionales

Pasajeros internacionales – III Trimestre 2018



MOVIMIENTO OPERACIONAL

En materia de operaciones, durante el III Trimestre de 2018 se efectuaron 75 mil vuelos[2] domésticos e internacionales, un 3% más que en el mismo período de 2017.
Si sumamos los tres trimestres los aterrizajes y despegues crecieron un 6% con respecto al año anterior, superando las 221 operaciones aéreas.

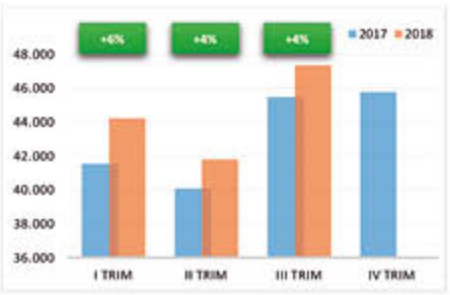
Movimiento operacional – III Trimestre 2018



Los vuelos domésticos crecieron un 4%, pasando de 45 mil aterrizajes y despegues entre julio y septiembre de 2017, a 47 mil en los mismos meses de 2018. El acumulado
del año registró 133 mil movimientos, un 5% más que en 2017.

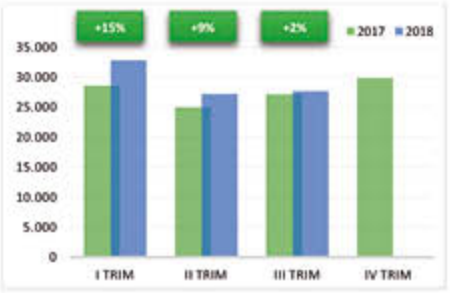
2 Un vuelo de cabotaje implica dos movimientos (aterrizaje y despegue). Un vuelo internacional un movimiento (aterrizaje o despegue).

Vuelos de cabotaje – III Trimestre 2018



Aunque en menor medida, los vuelos internacionales también se incrementaron. La variación fue del 2%, la más baja en lo que va del año. Se efectuaron 27 mil despegues y aterrizajes durante el III Trimestre 2018. Desde enero hasta septiembre se contabilizaron más de 87 mil movimientos internacionales (+9%).

Vuelos internacionales – III Trimestre 2018



MERCADO DOMÉSTICO EN FOCO

Entre 2017 y 2018 comenzaron a operar en el mercado doméstico argentino nuevas empresas aéreas. El ingreso de estos oferentes tuvo un impacto directo en la cuota de mercado de las compañías tradicionales: el Grupo Aerolíneas, LAN Argentina y Andes. La comparación entre el III Trimestre de 2018 y su equivalente de 2017 muestra que las dos primeras redujeron su participación en el mercado
doméstico, mientras que Andes, Avianca y Flybondi ganaron espacio. Las dos últimas crecieron con mayor fuerza que Andes, sobre todo Flybondi que equiparó su participación de mercado con la compañía norteña.

Cuota de mercado doméstico
III Trimestre 2017



Cuota de mercado doméstico
III Trimestre 2018



Todas las empresas, excepto LAN Argentina, sumaron pasajeros domésticos entre julio-septiembre de 2017 y julioseptiembre de 2018. Dentro de este grupo la Flybondi incorporó más pasajeros que la demanda adicional trimestral del Grupo Aerolíneas, Andes y Avianca sumadas.

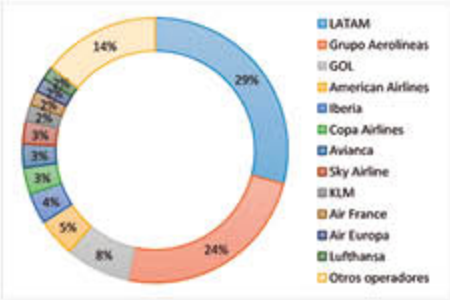
Δ Pasajeros de cabotaje por empresa
III Trimestre 2018 vs III Trimestre 2017



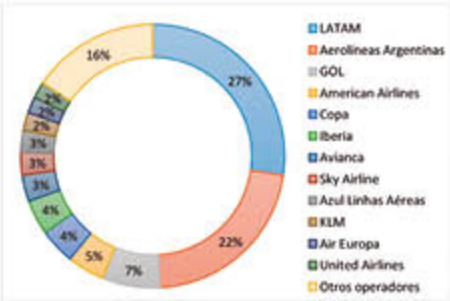
MERCADO INTERNACIONAL EN FOCO

En el III Trimestre de 2018, la tendencia general del mercado internacional fue la contracción de la demanda aérea. Comparativamente, las empresas líderes del mercado -el Grupo LATAM y el Grupo Aerolíneas- perdieron no solo demanda de pasajeros, sino también cuota de mercado. El desempeño de ambas compañías fue una de las principales razones de la caída general del tráfico internacional.

Cuota de mercado internacional
III Trimestre 2017

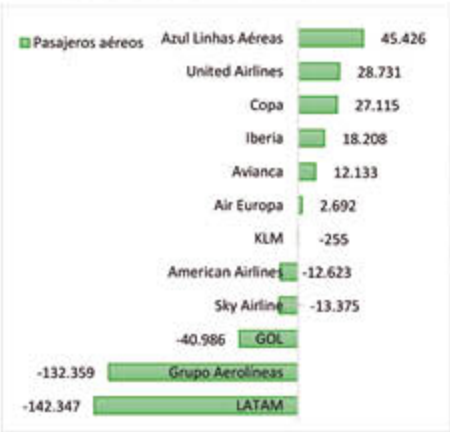


Cuota de mercado internacional
III Trimestre 2018



Otras empresas como Gol, Sky Airline, American Airlines, por ejemplo, también vieron reducida su demanda. No obstante, la situación no fue equivalente para todas las firmas. Dentro de las doce compañías aéreas que más pasajeros transportaron en el III Trimestre de 2018, Iberia, Copa Airlines, Avianca, Azul y United Airlines aumentaron los pasajeros transportados y [3]su participación en el mercado con respecto al trimestre equivalente de 2017.

Δ Pasajeros internacionales por empresa[4]
III Trimestre 2018 vs III Trimestre 2017



3 Variación entre trimestres (incorporación o pérdida de demanda aérea).

Grisel Victoria Azcuy
Licenciada en Geografía.
Becaria CONICET.
Miembro de la Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo
Técnica en estadística y análisis económico-territorial del ORSNA.

DERECHOS HUMANOS

El 12 de diciembre, nuestra Secretaría de DDHH, junto al Ministerio Público Fiscal (MPF), estuvo acompañando a militantes sindicales, familiares, madres e hijos de detenidos desaparecidos, a la presentación del nuevo organigrama de crímenes contra la humanidad. La reunión tuvo lugar en la Procuraduría General de la Nación. Los temas centrales fueron:

- Contenidos de la Res. 71/MPF para reorganizar la actividad sobre crímenes de Lesa Humanidad en el período 2019/20.
- Profundizar la investigación sobre el sector civil de inteligencia
- Generar nuevos universos de información para acortar los tiempos (por ejemplo que los testimonios de ciertos testigos no deban replicarse)
- Incorporar fuentes externas de información
- Etapa post-Ford: otros casos empresariales aún en etapa de instrucción que deben acelerarse.





El 2 de noviembre, APA DDHH acompañó a Taty Almeida y las Madres Línea Fundadora, a la Casa de Ana Frank. Recordamos juntos el holocausto nazi y sus consecuencias de tortura y dolor para un pueblo y para toda la humanidad.
Un espacio de reflexión y memoria y un momento más compartido con ellas, su amor y su lucha. Una etapa de la historia que nadie debe olvidar, para no repetirla.

Acompañando a familiares y víctimas del Genocidio cometido bajo el Terrorismo de Estado, hoy lxs aeronáuticxs presenciamos la sentencia en la causa de Lesa Humanidad Puente12 y Comisaría de Monte Grande. Estuvimos en Comodoro Py junto a la Intersindical de DDHH, en el fallo del Tribunal Oral Federal 6 que condenó al genocida Miguel Etchecolatz y Federico Antonio Minicucci a prisión perpetua en la causa Puente 12 y la Comisaría 1° de Monte grande, donde todavía hay 64 compañeras y compañeros desaparecidos. Lo repetimos: El único lugar para los genocidas es la cárcel común.







El sábado 3 de noviembre APA participó del II Encuentro Federal de DDHH al que asistieron cerca de 1000 personas. Numerosas personalidades y militantes debatieron en comisiones durante toda la jornada diversos temas relativos a los DDHH, leyes y su defensa.
Un marcado compromiso se vivió en todo el encuentro. La garantía de los DDHH es responsabilidad de todxs.

Nuestro recuerdo de quienes ya no están sigue construyendo memoria colectiva. Junto a las dos CTAs y a la Corriente Federal de Trabajadorxs, en el espacio de HIJOS, de la Ex ESMA, APA estuvo presente a través de nuestra secretaría de DDHH, siendo parte e inaugurando el ESPACIO INTERSINDICAL DE DDHH el 7 de diciembre.

De este modo funcionará donde hubo un centro clandestino de detención, tortura y exterminio durante la última dictadura genocida.

Además, se presentó la muestra "Ford en el banquillo de los acusados", sobre la Causa Ford por delitos de lesa humanidad cometidos contra 24 trabajadores durante la dictadura cívico-militar

Un ámbito para dar continuidad a la Memoria desde la militancia sindical ¡30000 compañeras y compañeros detenidos-desaparecidos PRESENTES! ¡Ahora y siempre!





DDHH EN URUGUAY En el marco de un encuentro de trabajadores de la aviación en ese país, la Secretaría de DDHH de APA en un nuevo ejercicio de Memoria estuvo de visita en el "Sitio de Memoria": Un viejo edificio que utilizaba la inteligencia uruguaya, el SID (Servicio de Información de Defensa), que fue retirado de la órbita de Defensa, y cedido a la Institución Nacional de Derechos Humanos y Defensoría del Pueblo (INDDHH) para recuperar la Memoria de lo que allí ocurrió y para dar continuidad a las políticas de DDHH en el hermano país. El SID, como otros servicios de inteligencia de la región, tuvo un rol destacado en el Plan Cóndor que fue un acuerdo entre las dictaduras militares del Cono Sur para compartir la información y proceder a la detención, tortura y desaparición forzada de opositores políticos de distintas nacionalidades, borrando a esos efectos, las fronteras entre Uruguay, Argentina, Bolivia, Chile y Paraguay. Producto de este siniestro plan, son las desapariciones de varios compañeros uruguayos que estuvieron detenidos-desaparecidos en "Automotores Orletti", en nuestro país, así como la nietita de Juan Gelman, escritor argentino, quien recupera su identidad posteriormente. La Resolución Nº 548 del 9 de enero de 2012, de Presidencia de la República Uruguaya desafecta el inmueble del MDN, adjudicándolo como sede de la Institución Nacional de Derechos Humanos y Defensoría del Pueblo (INDDHH). Con esa resolución esta casa se convirtió en el primer Sitio de Memoria recuperado en Uruguay.





ELECCIONES DE DELEGADOS EN TODO EL PAIS



01 y 02 de octubre
EZE
VENTAS ADM Y FINANZAS
AITOR ALVAREZ SUAREZ



01 y 02 de octubre
EZE
VENTAS ADM Y FINANZAS
GABRIEL DEL ROSARIO



01 y 02 de octubre
EZE
VENTAS ADM Y FINANZAS
ESTEBAN AGUIRRE



01 y 02 de octubre
EZE
VENTAS ADM Y FINANZAS
DANIELA CORIA



24 Y 25 julio
EZEIZA
RAMPA Y VENTAS
EMILIO GARCIA BUIXENS



04 de octubre
SALTA
ADAN SAFE



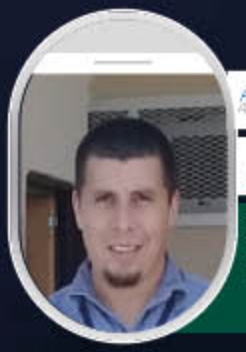
19 de octubre
ROSARIO
DARIO PAGIOLA



24-oct
RESISTENCIA
TRAFICO
JORGE OTAZU



24-oct
RESISTENCIA
RAMPA
EMANUEL ZALAZAR RAMIREZ



24-oct
CORRIENTES
RICARDO TOLEDO



Avianca

28 de octubre
MAR DEL PLATA
MARIA VICTORIA MARTINEZ



Aerolíneas Argentinas

21 de noviembre
AR
SAN JUAN - TRAFICO Y AGENCIA
ANA LAURA GIMENEZ



Aerolíneas Argentinas

21 de noviembre
SAN JUAN
RAMPA
GABRI MAURICIO



Optar

27 de noviembre
SUIPACHA 1067
MARIANA TULLIO



13 y 14 de diciembre
AEROPARQUE
LUIS TOLOSA



13 y 14 de diciembre
AEROPARQUE
DANIEL CAMPANELLI



13 y 14 de diciembre
AEROPARQUE
JORGE CARRANZA



13 y 14 de diciembre
AEROPARQUE
MARCELO ARIAS



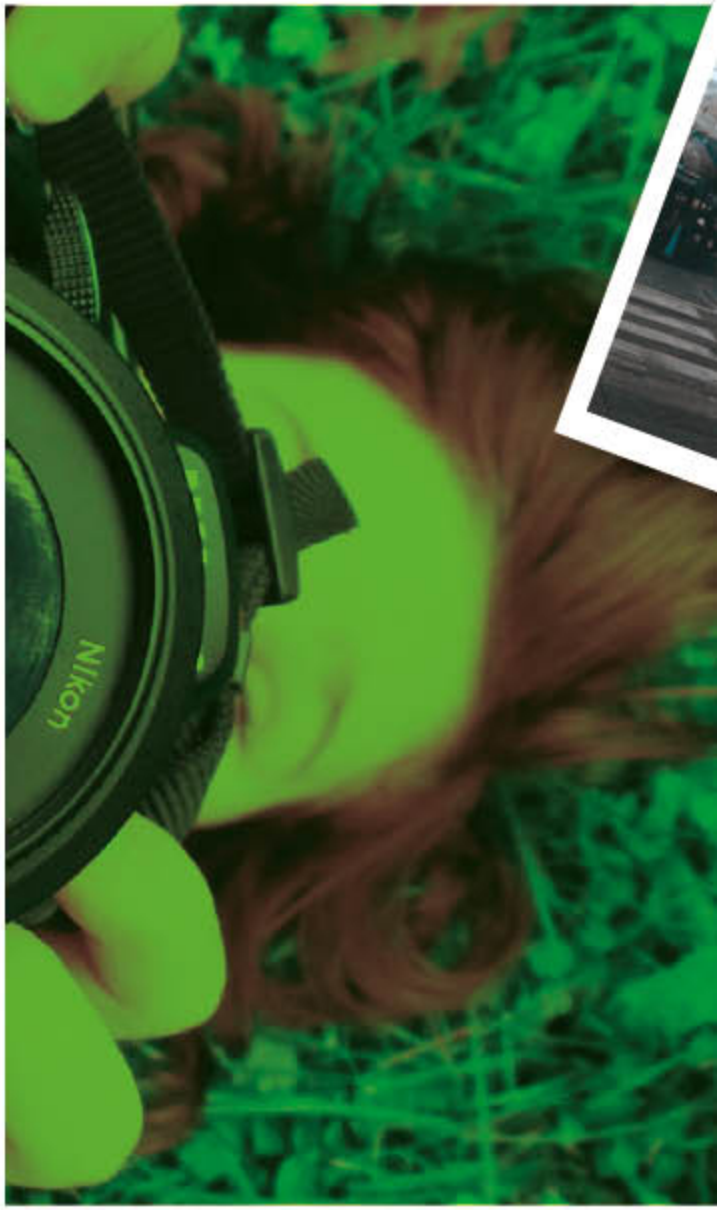
13 y 14 de diciembre
AEROPARQUE
FERNANDO BARBERIO



Aerolíneas Argentinas

18 de diciembre
RIO GRANDE
LUIS MARQUEZ





1er CONCURSO FOTOGRÁFICO

Con objeto de estimular la creatividad, propiciar las pr
costumbres y tareas que muestren la importancia de nuestro
(APA) convoca a participar del **1er. Concurso Fotográfico par**



contá como SOMOS y participá por importantes premios

SOMOS APA

roducciones artísticas independientes, divulgar aspectos, o trabajo aeronáutico, la Asociación del Personal Aeronáutico **ra sus afiliadas y afiliados.**

Organiza Secretaría de Prensa, Cultura y Difusión





1er CONCURSO FOTOGRÁFICO #SOMOS APA



Bases y Condiciones

1.- Nombre del concurso: **"#SOMOSAPA"**

2.- Tema: las fotos deben representar nuestras tareas en nuestros lugares de trabajo y debe haber al menos una persona efectuando alguna de las tareas aeronáuticas. En lo posible, la toma debe dar cuenta del espacio geográfico o base donde fue realizada la foto.

3.- No se aceptarán reproducciones ni obras que muestren directamente leyendas o marcas de manera ostensible que puedan ser interpretadas por el jurado como publicidad.
Ej.: marcas de líneas aéreas.

4.- Se aceptará sólo una fotografía por afiliada o afiliado.

5.- Las fotografías deberán ser enviadas al mail: apaconcursofotografico@gmail.com

6.- Características de las fotos: deberán ser digitales, en formato jpg, tiff, png o pdf; en 300 ppp o dpi de resolución, para que puedan imprimirse sin perder calidad.

7.- Fecha de recepción de las fotos: se recibirán fotos enviadas por mail entre las fechas 5 de diciembre de 2018 hasta el 28 de febrero de 2019.

8.- Cada obra deberá ser acompañada de los siguientes datos: nombre de la foto; Autor (Nombre, Apellido, DNI, Nro. de afiliado/a), base a la que pertenece (Ej.: Rosario; Resistencia) y empresa en la que trabaja.

9.- Del total de fotos recibidas, el jurado preseleccionará 100 obras, que serán impresas y expuestas para la selección final.

10.- La exposición será en la sede de la APA, Anchorena 1250, desde el 25 de marzo hasta el 29 de marzo de 2019 (5 días).

12.- El jurado estará compuesto por el Secretario General de APA, fotógrafos profesionales y representantes del ámbito de la cultura. Sus decisiones serán inapelables y quedarán exentas de ser objetadas por ningún medio.

13.- Se premiarán 3 fotos de Capital Federal y Gran Buenos Aires, y 3 fotos del resto del país.

14.- Los premios serán, respectivamente:
a. Una cámara fotográfica
b. Una orden de compra de productos electrónicos
c. Una Tablet

15.- Todas las obras presentadas pasarán a ser patrimonio permanente de la APA. Podrán exhibirse, publicarse o distribuirse sin fin de lucro exclusivamente (lo cual no obsta ninguno de los derechos del autor de la obra, excepto los cedidos según el punto 16).

16.- Las y los participantes ceden a APA, por el mero hecho de participar, todos los derechos sobre la obra participante: cualquier derecho de propiedad intelectual, cesión a terceros sin fines de lucro, y derechos de reproducción, distribución y publicación total o parcial de la fotografía participante. La publicación puede tener lugar en las redes sociales o cualquier medio, sin límite geográfico, publicaciones, sin percibir por ello ningún tipo de retribución o compensación.

19.- El listado de 100 obras preseleccionadas será publicado el día 10 de marzo en la web de APA: **www.aeronauticosapa.org.ar**

20.- Las y los participantes de este concurso, por su mera participación aceptan todas las bases y condiciones precedentes.

CUANDO LA MAREA INUNDA SINDICATOS

El 21 de noviembre en APA charlamos con Tali Goldman, autora de "La Marea Sindical", un libro que se ocupa de historias y datos duros, pero sobre todo, se ocupa de reflejar la llegada de las mujeres al sindicalismo y disfrutamos la exposición de los cuadros de nuestro compañero Jorge Carranza.

"La Marea Sindical", de Tali Goldman nos cuenta que "... Según el dato que arroja el Ministerio de Trabajo (...), indica que del total de trabajadores sindicalizados, un 30 por ciento son mujeres. Es obvio, pero siempre es bueno aclararlo: el sindicalismo es la representación de todos los trabajadores. Por lo tanto, cuando observamos las típicas fotos de las mesas sindicales en las que todos son varones y pedimos a gritos que allí haya mujeres, no lo hacemos porque queremos que se llene el cupo. Pedimos que allí se sienten mujeres porque esa foto no refleja la realidad."

También dice que "De ese porcentaje, el 5 por ciento llegó a conducir un sindicato (...) Si miramos entonces comisiones directivas, incluyendo secretarías, subsecretarías o prosecretarías, ese porcentaje se amplía al 18 por ciento y, dentro de ese número, el 74 por ciento corresponde a áreas de igualdad, género o servicios sociales".

Con semejantes datos, el debate no se hizo esperar: una gran cantidad de compañeros delegados y compañeras expresaron sus puntos de vista, pero el objetivo de la Secretaría de Géneros de APA, fue cumplido: visibilizar, una vez más, la definitiva incorporación de las y les compañeres a la política sindical.

La autora contó alguna de las múltiples y ejemplares historias que componen su relato y quedaron planteados varios de los interrogantes que el sindicalismo tiene delante. Interrogantes que incluyen mujeres en sus respuestas, sin duda.

TALI GOLDMAN, LICENCIADA EN CIENCIAS POLITICAS, PERIODISTA, COLUMNISTA DEL PROGRAMA RADIAL CHEQUE EN BLANCO DE LA FM FUTURO ROCK Y AHORA, ESCRITORA

Nuestro compañero y delegado de AA2000, Jorge Carranza expuso durante la charla, su serie de retratos "Rostros Femeninos" y contó cómo su inspiración surge de las mujeres, de sus miradas, de lo que ellas expresan.

La charla cerró con un anuncio no menos importante: Se creó un área de DIVERSIDAD dentro de la Secretaría de Géneros. Un espacio más para participar, desde el cual visibilizar e incluir a compañeres del colectivo LGTBIQ. Bienvenides!









TRELEW, LA MATRIA ORGANIZADA

Las trabajadoras aeronáuticas, metrodelegadas (AGTSyP) y las docentes universitarias (CONADU), viajaron juntas al Encuentro de Trelew. Debajo, las impresiones de quienes participaron en esas intensas jornadas.

Llegó el momento. Finalmente volvimos a subirnos al micro: Trelew nos esperaba. Las trabajadoras aeronáuticas, metrodelegadas (AGTSyP) y las docentes universitarias (CONADU), viajamos juntas. Tres actividades que están siendo muy atacadas, llevamos al Encuentro nuestra propia agenda.

Las aeronáuticas, llevamos a los talleres de "Mujeres y Organizaciones Sindicales" las dificultades que hoy estamos atravesando gracias a la "Revolución de los aviones", propuesta desde el Ministerio de Transporte, por Guillermo Dietrich, revolución que no es más que un negocio para los amigos, a costa de precarizar el trabajo aeronáutico.

Sabíamos que este no iba a ser un encuentro más, las mujeres venimos con el impulso de un año cargado de lucha y de unidad, jornadas históricas como el último 8 de Marzo, el 3 de Junio y las jornadas de vigilia que unieron a miles de mujeres mientras se debatía en diputados y luego en senadores, la ley por el aborto legal, seguro y gratuito, desatando la marea verde feminista. Juntas, también, le estamos torciendo el brazo a la reforma laboral en clave de "equidad" que quiere imponer el gobierno desde la cámara de diputados, dónde acompañamos un proyecto pensado desde les trabajadores para les trabajadores.

En Trelew hubo más de 65 talleres, con mucho debate y mucha participación. Quienes participamos en los talleres de "Mujeres y Organizaciones Sindicales" (uno de los más numerosos) coincidimos en que al ajuste se lo combate en la calle, que debemos movilizarnos, para seguir diciendo bien fuerte: NO al Fondo Monetario Internacional. Seguimos exigiendo la libertad de Milagro Sala, que mientras se desarrollaba el encuentro, cumplía 1000 días presa. Pre-

















sa política por coya, mujer y organizada. Las trabajadoras entendemos que debemos defender nuestras organizaciones sindicales y a nuestras centrales. Debemos seguir fortaleciendo nuestra identidad de mujeres trabajadoras y propiciar la conformación de estrategias de solidaridad de clase y de género.

Se llevaron a cabo dos movilizaciones, una marcha contra los travesticidios y transfemicidios para visibilizar las luchas y reclamos de ambos colectivos, exigiendo la ley de emergencia en violencia de género. Por otro lado, el domingo al atardecer, participamos de la histórica marcha de cierre del Encuentro. La geografía ondulada de Trelew permitió dimensionar esa marea mujeril, bruja, diversa, trans, india, hermana, compañera. El recorrido elegido permitió pasar por los barrios más humildes, donde recibimos saludos, aplausos, abrazos y el cariño de todas las mujeres que desde sus casas salían a festejar, a observar, a ser parte de esa multitud que inundó Trelew y la pintó de verde.

El año próximo será en la Ciudad de La Plata. Finalmente se hará en la ciudad de las diagonales, capital de la Provincia de Buenos Aires, una sede en uno de los centros neurálgicos de la política nacional, y a escasos días de una elección crucial, en octubre de 2019. Ineludible la interpelación a una gobernadora mujer, líder principal de la alianza de gobierno Cambiemos. Una oportunidad más para recorrer este camino de lucha que no termina en las cuestiones de género. Para expresar que nuestro feminismo es nacional, es popular y es latinoamericano.

El encuentro somos todas, el poder de las mujeres sigue construyendo resistencia y sueños. Somos orgullosamente trabajadoras, sindicalistas y feministas.

APA EN EL CONGRESO MUNDIAL DE LA ITF SINGAPUR, 14-20 OCTUBRE 2018.

Sin duda, esta edición del máximo órgano de conducción de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) tendrá para APA una especial importancia histórica, tanto por las decisiones estratégicas adoptadas durante el mismo como por la elección de nuestro Secretario General, compañero Edgardo Llano, a la Dirección del mismo.

Este Congreso, que es el máximo órgano de decisión de la ITF, fue el primero en realizarse en el Sudeste Asiático en 122 años de vida de la ITF, y las decisiones fueron adoptadas por más de 2.000 delegados/as, representando a más de 670 sindicatos de 140 países, y 19.700.000 trabajadores de todos los modos de transporte.

Los compañeros Edgardo Llano y Rafael Mella participaron en esta importante actividad en la que se decide la estrategia sindical en todos los modos de transporte y se eligen las autoridades mundiales de la Federación.

El Secretario General de APA, Edgardo Llano, fue electo Vicepresidente Mundial de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) por la Sección de Aviación Civil. La designación del compañero Llano, que contó con la aprobación del sindicalismo internacional del transporte y con el solidario e invalorable apoyo de las organizaciones hermanas APLA, ATEPSA Y UPSA de Argentina, representa una enorme responsabilidad a la hora de discutir y adoptar estrategias sindicales para el presente y el futuro del transporte en general, y el transporte aéreo en particular.



La conducción electa por la ITF deberá enfrentar la seria amenaza a centenares de miles de puestos de trabajo aeronáuticos y a la propia supervivencia de las políticas aéreas nacionales, por parte de los grupos económicos y gobiernos que promueven la desregulación y globalización extrema del transporte, la precarización del trabajo y la supresión masiva de empleos mediante nuevas tecnologías que reemplazan el trabajo humano sin ofrecer posibilidades de reubicación en tareas igualmente calificadas.



En la foto: Steve Cotton, reelecto Secretario General de la ITF,



En la foto:
Gabriel Mocho, Secretario de la sección de Aviación Civil,
Jimmy Hoffa, Secretario del sindicato de Camioneros de EEUU,
y Antonio Fritz, Secretario de la ITF-Américas

PROTOCOLO DE COLABORACIÓN INTERNACIONAL DEL SECTOR AÉREO



APA y el Sector Aéreo de la FSC-CCOO de España, han firmado un protocolo de colaboración internacional en políticas aéreas.

Tras los encuentros realizados en Madrid y Bilbao del 28 al 30 de noviembre, donde se han analizado los grandes cambios en la actividad aérea mundial, las organizaciones sindicales CCOO y APA, firmaron un acuerdo, en Bilbao, concretando puntos específicos de gran interés para ambas organizaciones. Durante las reuniones en Madrid con las máximas autoridades de CCOO -Unai Sordo, secretario general; Cristina Faciaben, secretaria de Internacionales y Felix Ovejero, responsable de internacionales para Latinoamerica- se conversó sobre políticas que vinculan a ambas naciones y el mundo sindical.

Los compañeros y compañeras españoles se sumaron a la campaña de #Defendamos Aerolíneas Argentinas y Austral.

Por el convenio firmado, ambas organizaciones sindicales se comprometen a intercambiar la información necesaria para el desarrollo de un instrumento específico de actuación sobre Política Aérea. Para lograr el objetivo, se elaborarán los planes de acción y los documentos que tanto APA como CCOO consideren necesarios.

Los puntos de partida iniciales a trabajar serán:

- Salud laboral
- Políticas de Desregulación
- Modelo Aerocomercial de bajo costo ("Low Cost Model")

PACTO MUNDIAL SOBRE MIGRACIONES DE NACIONES UNIDAS MARRAKECH, MARRUECOS, 10-11 DICIEMBRE 2018



Los días 10 y 11 de diciembre se ratificó el Pacto Mundial sobre Migraciones (PMM) de la ONU en Marrakech, Marruecos, tras más de 18 meses de negociaciones.

El Pacto Mundial se vió debilitado por el bloque de derecha mundial. Varios países europeos como Italia, Austria, Hungría, Polonia, Bulgaria, Croacia, República Checa y Eslovaquia se retiraron del acuerdo y, de nuestra región latinoamericana, Chile se retiró y Brasil prometió hacerlo una vez que asuma el nuevo presidente Bolsonaro. Por su parte, los Estados Unidos, Suiza, Australia e Israel no participaron en la cumbre, puesto que consideran vulnerada su soberanía y denuncian que el Pacto no distingue entre emigración legal e ilegal.

El proceso fue seguido por las organizaciones sindicales a nivel global y la CTA de los Trabajadores estuvo presente representada por Rodrigo Borrás, responsable del área de migraciones laborales de la central, quien puso el eje de la discusión en el rol que asumen los trabajadores en la migraciones y la necesidad de protegen al migrante trabajador.

El Pacto Mundial sobre Migración Segura, Ordenada y Regular es el primer acuerdo mundial de Naciones Unidas sobre un enfoque común de la migración internacional en todas sus dimensiones, basado en la soberanía de los Estados, el reparto de responsabilidades, la no discriminación y los derechos humanos. Establece un primer marco de cooperación internacional no vinculante.

Una vez más, los Estados miembros de la ONU demuestran su verdaderas intenciones frente a las migraciones. Los gobiernos de derecha imponen la defensa de la soberanía nacional y los muros a la inmigración, en lugar de construir las bases de una gestión común y solidaria de la migración y aprovechar el enfoque multilateral y cooperativo que el PMM ofrece. Pero la propia realidad se manifiesta incapaz de fomentar la cooperación multilateral para abordar el reto global de la inmigración desde una solución colectiva y, sobre todo, para construir una política migratoria y de asilo común, y asumir su responsabilidad.

4TO. CONGRESO MUNDIAL DE LA CONFEDERACIÓN SINDICAL INTERNACIONAL (CSI), COPENHAGUE, DINAMARCA, 2-7 DICIEMBRE 2018

Más de 1.200 sindicalistas de 240 centrales sindicales de 131 países participaron en el Congreso, con la elección de seis representaciones del sindicalismo mundial en la Confederación Sindical Internacional. En la actualidad, la CSI representa a 207 millones de trabajadoras/es y 331 centrales sindicales nacionales de 163 países.

El tema del 4º Congreso fue: **"Construyendo el Poder de los Trabajadores: Cambiando las Reglas"**. La ceremonia de apertura contó con discursos del primer ministro de Dinamarca, Lars Løkke Rasmussen; del alcalde de Copenhague, Frank Jensen; del director general de la Organización Internacional del Trabajo - OIT, Guy Ryder; de la presidenta de la Confederación Danesa de Sindicatos - LO, Lizette Risgaard; y del entonces presidente de la CSI, el brasileño João Antonio Felicio.

La delegación de CTA de los Trabajadores estuvo conformada por Hugo Yasky, secretario General; Edgardo Llano, secretario Adjunto; Roberto Baradel, secretario de Relaciones Internacionales; Estela Díaz, secretaria de Género; Yamile Socolovsky, secretaria de Formación; Rafael Mella, secretario Adjunto de APA; Andrés Larisgoitía, director de Relaciones Internacionales y Rodrigo Borrás, responsable del área de Migraciones.

En su intervención, Baradel subrayó: "A casi 100 años de la constitución de la OIT, que este año se desarrolla bajo el lema "el futuro del trabajo", hemos expresado que no puede discutirse el futuro del trabajo sin debatir el futuro de los trabajadores. Por eso resaltamos la importancia de la conferencia de la OIT, el año próximo, en su centenario".

Entre las principales decisiones del Congreso Mundial se destacan:

La reelección de Sharan Burrow (Australia) como Secretaria General de la CSI.

Y cinco resoluciones urgentes, pidiendo:

- Derechos humanos y paz en Colombia;
- Solidaridad con los trabajadores y estudiantes en Irán;
- Reformas a la legislación laboral en Hungría;
- Derechos laborales y solidaridad con los sindicatos independientes en Kazajstán;
- Libertad para Lula.







Rodrigo Borrás fue orador en un panel sobre plataformas digitales y trabajo. En el encuentro, en el que se compartieron experiencias de distintos países del mundo sobre cómo encaraban la temática en el mundo laboral, Borrás comentó la experiencia argentina con la conformación del Sindicato de Trabajadores de Plataformas Digitales APP, y cómo, a través de estos sistemas de plataforma, se precarizaba el trabajo y se generaban vínculos nuevos hasta ahora no muy trabajados por el movimiento sindical. Estas plataformas enlazan con el cliente, sacan su ganancia y el trabajador tiene que poner todos los recursos: vehículo, equipamiento, teléfono, datos. En el caso argentino, cuando la gente de una de estas plataformas, Rappi, empezó a organizarse y presentaron la conformación de un sindicato en el Ministerio de Trabajo, la empresa utilizó la tecnología para cortar esa organización, bloqueando a los trabajadores vinculados a la organización sindical, en un claro ejemplo de malas prácticas respecto a esta experiencia laboral novedosa. También se analizó la situación de sindicatos que tienen un poco más de desarrollo en este tema, que han llegado a acuerdos de sindicalización y de un convenio colectivo de trabajo, donde el Estado lógicamente cumple un rol clave o los municipios se involucran para poder llegar a un acuerdo entre las plataformas sindicales y la organización sindical".

Borrás: "Entendemos que esto recién comienza y que eso que llaman el futuro del trabajo aplicado en la Argentina no puede ser sinónimo de precarización y baja de costos laborales".

#NO AL AEROPUERTO TRUCHO EL PALOMAR #STOP FLY BONDI

Bajo las consignas de #NoAlAeropuertoTruchoElPalomar #StopFlyBondi los gremios aeronáuticos adhirieron el 6 de diciembre a la convocatoria de vecinos y organizaciones sociales de El Palomar y varios barrios aledaños a marchar desde la estación ferroviaria a la base militar, ahora convertida en aeropuerto para uso de las aerolíneas "low cost".

Con fuerte presencia de compañeros y compañeras de APA, Junto a centenares de vecinos y miembros de organizaciones sindicales, de derechos humanos, sociales y políticas, expresamos nuestro repudio a la imposición, contra la voluntad de la comunidad involucrada e ignorando múltiples denuncias judiciales, del aeropuerto "low cost" de El Palomar, convertido en una pista a la medida de los intereses privados de ciertos altos funcionarios del gobierno nacional, fuertemente vinculados a las aerolíneas "low cost" de origen transnacional.

Esta imposición no solamente viola normas ambientales y de protección judicial a sitios de memoria por delitos de lesa humanidad, sino que, en materia aeronáutica, el incremento de las operaciones aéreas desde El Palomar compromete los estándares aceptables de seguridad operacional de todos los aeropuertos del área metropolitana. La comunidad de la zona se manifestó contra la contaminación que se genera, los ruidos molestos y la competencia desleal contra la industria nacional.

Como los Sindicatos Aeronáuticos Unidos hemos denunciado reiteradamente, este proyecto persigue el propósito de promover negocios de grupos económicos en perjuicio de las líneas aéreas regulares, en particular nuestra aerolínea de bandera, la actividad de aviación comercial y civil argentina y el transporte aéreo como servicio público y factor de soberanía e integración nacional.





APA FEDERAL

BARILOCHE

Los compañeros Carlos Avilés de AA2000 y Hernán Varco de LAN, ambos delegados de APA de la ciudad de Bariloche, recibieron sus diplomas: Carlos como Secretario de Condiciones y Medio Ambiente de Trabajo, y Hernán, como Secretario de Organización de la CTA de lxs trabajadorxs Regional Andina, Río Negro. Felicitaciones compañeros!!! Un orgullo para nuestra Asociación





MENDOZA

En Mendoza, los compañeros asumen los cargos provinciales de la CTA: Mauro Montenegro, delegado de Tráfico de Aerolíneas Argentinas Mendoza, asume como Congresa Provincial; y Matías Olive, delegado de rampa de Aerolíneas Argentinas Mendoza, asume como Vocal Titular del departamento de Guaymallén.
Bravo compañeros!!!



TUCUMÁN

Las y los aeronáuticos de Tucumán, se movilizaron junto a los Organismos de DDHH de la capital tucumana el 10 de diciembre. Allí fueron con la campaña de defensa de nuestra aerolínea de bandera, y lograron la adhesión de todos los presentes. Con árbol de Navidad, la memoria a flor de piel y un acto conjunto, recordaron el día de los derechos humanos y un aniversario más de nuestra DEMOCRACIA.
Qué buen trabajo compañeras y compañeros!

ELECCIONES EN LA SECCIONAL APA CÓRDOBA

Los días 7 y 8 de noviembre de 2018 tuvieron lugar las elecciones generales de autoridades de nuestra Seccional Córdoba, en las que resultó vencedora la Lista N° 1 "Frente Nacional del Personal Aeronáutico".
A continuación, el texto del acta de asunción de autoridades de la Junta Electoral de dichos comicios:
La Junta Electoral de la Asociación del Personal Aeronáutico – Seccional Córdoba, designada por Asamblea General Extraordinaria de fecha 5/9/18, compuesta por Héctor Marcelo Bustos - Presidente; Jorge Daniel Acosta - Secretario y Eduardo Enzo Costantini, Juan Manual Nievas y Luciano Rivarola – Vocales, y en presencia de la Sra. Graciela Ferreyra, funcionaria del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social – Delegación Regional Córdoba -, visto el acto eleccionario llevado a cabo los días 7-8/11/2018, de la cual surge que en orden al resultado que arrojó el escrutinio definitivo, la agrupación "Frente Nacional del Personal Aeronáutico – Lista N° 1" resultó ganadora,
La Junta Electoral, mediante las facultades que el Estatuto de la Asociación del Personal Aeronáutico (artículo 63°) confiere, procede a poner en posesión de los cargos a los integrantes de la Comisión Directiva de la Asociación del personal Aeronáutico – Seccional Córdoba, correspondiente al período 6/12/2018 al 5/12/2022, según el siguiente detalle:



AGRUPACIÓN: FRENTE NACIONAL DEL PERSONAL AERONÁUTICO. LISTA 1

CARGO	APELLIDO Y NOMBRE	EMPRESA
SECRETARIO GENERAL	FERNANDEZ GUSTAVO	AA2000
SECRETARIO GENERAL ADJUNTO	ORTEGA LUIS	INTERCARGO SAC
SECRETARIO GREMIAL	CONTRERA GABRIELA	AEROLÍNEAS ARGENTINAS
SECRETARIO TESORERO	HEREDIA LUIS	FADEA
SECRETARIO DE PRENSA - ADMINISTRATIVO	CARRANZA LEONARDO	INTERCARGO SAC
SECRETARIO DE ACCIÓN SOCIAL Y TURISMO	ANDREOLI MATÍAS	AA2000
1° VOCAL TITULAR	ROSS JOSÉ	AEROLÍNEAS ARGENTINAS
2° VOCAL TITULAR	ÁVILA PAGÉS JUAN CRUZ	AEROLÍNEAS ARGENTINAS
3° VOCAL TITULAR	FLORES ANDREA	AEROLÍNEAS ARGENTINAS
1° VOCAL SUPLENTE	TARIFA SOLEDAD	GOL LÍNEAS AÉREAS
2° VOCAL SUPLENTE	ÁLVAREZ BARALE CAMILA	FADEA
3° VOCAL SUPLENTE	LÓPEZ FRANCISCO AMÍLCAR	







APA en MOVIMIENTO

ENCUENTRO COMPAS AUSTRAL

El 8 de octubre en APA lxs compañarxs de Austral Hangares Aeroparque, se juntaron para comer asado, tomar un poquito de sol, compartir una charla y brindar por los nuevos delegados del sector. Hace muchos años que trabajan juntos y esperan seguir haciéndolo. Aguante Hangares Austral Aeroparque!



MUJERES EN EL CONGRESO

4 de octubre: a días del Encuentro de Mujeres, las compañeras se preparan para el Encuentro Nacional de Mujeres.
Mujeres sindicalistas de CONADU, Subte, y APA, comparten almuerzo y debate político de cara al viaje cercano.
#LaIgualdadEsConNosotras: vamos por eso



JORNADA INFORMATIVA

En la tercera jornada informativa ante la Comisión de Legislación del Trabajo, realizada el 2 de octubre, las compañeras aeronáuticas una vez más aportaron su granito de arena junto a otras mujeres sindicalistas y trabajadoras en los debates de Comisión ante la engañosa ley propuesta por el gobierno.
#LaIgualdadEsConNosotras y la Unidad también.



SEGUIMOS MILITANDO LA SALUD

El 6 de noviembre, compañeras y compañeros de APA participaron del 9no. Encuentro de Formación del Espacio Intersindical Salud, Trabajo y Participación de lxs trabajadorxs.
Se trató una propuesta de ley de Prevención de Riesgos Laborales con participación de lxs trabajadorxs, con presencia de cerca de 80 delegados de los gremios del Espacio: ATE, Subte, Docentes, Marítimos, Judiciales, Telefónicos, Gráficos, etc.
Los economistas Carlos Bianco y Gastón Ghioni explicaron la Ley de Presupuesto 2019 tan cuestionada y tan armada por el FMI.
Importante jornada de Construcción Colectiva y Unidad de Clase!!



DESPEDIDA

Lxs compañeros de Posadas festejan el retiro Raúl Noguera después de 42 años años de servicio en Aerolíneas Argentinas, con gran cariño de todxs aquellxs que lo acompañaron en su larga trayectoria, y con los mejores deseos de un merecido descanso. Gracias por tanto querido Pilo!







ASAMBLEAS CATT

Con fecha 27 de noviembre, las y los trabajadores aeronáuticos nos sumamos a las asambleas anunciadas por la CATT (Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte), de 4 a 7hs en todos los lugares de trabajo. Defendiendo el trabajo aeronáutico y defendiendo el trabajo en todo el transporte. En la foto, compañeras y compañeros de compañías aéreas extranjeras: GOL y LATAM del aeropuerto de Ezeiza



CHARLA SOBRE ECONOMÍA

Lxs jóvenes de APA organizaron la ultima charla del año: un debate sobre economía.
Los compañeros Gastón Ghioni y Carlos Bianco nos contaron sobre Economía, modelos posibles y caminos a elegir para lo que viene.
Gastón es sociólogo y es miembro de IDESBA (Instituto para el Desarrollo Económico y Social de Bs. As.).
Carlos es docente, investigador, economista y asesor de la CTA de los trabajadores.
Fue una charla dinámica y muy pedagógica, con gran participación de las y los compañeros, que llenaron el primer piso de APA.
Se nota que lxs pibxs vienen con mucha conciencia: hay esperanza!



UNIDAD EN LA CALLE Y EN LA LUCHA

Todos los gremios aeronáuticos acompañamos a los pilotos nucleados en APLA y UALA a la Audiencia de conciliación con la ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil) el lunes 17 de diciembre.
Una resolución de dicha Autoridad estableció la reducción de controles y habilitaciones para pilotos extranjeros. De esta manera y en desmedro de la actividad profesional de los pilotos argentinos, intentó desregular la actividad. Nuestros pilotos son de los más profesionales del mundo. Reúnen una gran experiencia y muchas horas de vuelo. Contratar pilotos que no precisen certificar sus conocimientos ni sus aptitudes, genera un trabajo menos remunerado (más barato para las empresas) pero una gran inseguridad para quienes viajan.
Por este motivo, APLA y UALA anunciaron un paro de 48hs, que fue conciliado por la Secretaría de Trabajo, y dio como resultado la mencionada Audiencia.
Como resultado, la medida fue suspendida hasta el 28 de diciembre. En esta fecha, si no hay una anulación de dicha resolución, los pilotos anunciarán nuevas medidas de fuerza.



APA en MOVIMIENTO

ACTRICES

Ante la solidaridad expresada por las compañeras de Aerolíneas Argentinas, las actrices nucleadas en la Asociación Argentina de Actores nos enviaron este agradecimiento. Nuestra campaña no fue más que una devolución a la innumerable cantidad de muestras de solidaridad que recibimos de parte de actores y actrices ante el conflicto de nuestra Aerolínea de Bandera. La Unidad es el camino.



BANDERAZO EN TIERRA DEL FUEGO

Organizado por APA, el Banderazo en defensa de nuestra aerolínea de bandera, la soberanía de los cielos y la dignidad de los trabajadores y trabajadoras, tuvo lugar en el mirador del Paso Garibaldi, escenario de movilizaciones históricas en las luchas de los aeronáuticos en 2000-2001.

Junto a los compañeros de APA Río Grande y Ushuaia, encabezados por sus referentes Luis Márquez y Sonia Choquevate, participaron combatientes de Malvinas, el Frente de Estudiantes Universitarios Fueguinos, el diputado nacional Martín Pérez, el Intendente de Tolhuin Claudio Queno, el Intendente de Ushuaia Walter Vuoto, la concejal de Río Grande Eugenia Duré, entre otras personalidades de la vida fueguina.

#DefendamosAerolineas







Foro de Seguridad Aérea

APLA, el hermano sindicato de pilotos, realizó un Foro sobre Seguridad Aérea más que interesante y muy necesario en estas épocas en las que se aplauden metrobuses mientras se descuida una aerolínea de bandera. Compañeros de APA (Secretarías de la Juventud y Secretaría de Política Aérea) estuvieron presentes.



Género en LAN

La Secretaría de Género junto a Andrea Cuellar, ofrecieron una charla junto a compañeras y compañeros de LAN Aeroparque. Como resultado, los y las compañeras se acercaron más. Generaron más sororidad y organización. También se solidarizaron con las actrices en su campaña "Mirá como nos ponemos", contra el abuso sexual.









ENTREVISTA A PABLO PAGÉS

Entrevistamos a nuestro compañero, trabajador de Intercargo, quien presenta su libro "Cuesta abajo", editado por Ed. El Bien del Sauce. Según el editor, una novela donde filosofía barrial y secreto de Estado se entrelazan en el barrio de la Boca. Aquí un resumen de la larga y rica charla sostenida con Pablo.

-AEROGREMIAL (AG): Presentate vos mismo, para que nuestros miles de afiliados/as conozcan a este compañero que combina laburo con literatura.

-PABLO PAGÉS (PP): Ante todo soy un compañero. Tengo 44 años. Trabajo en ITC desde hace 8 años, primero en Ezeiza y desde hace 5 años en Aeroparque, en el área de Operaciones, sector de Combustibles, carga y chequeo. Como todos, soportando esta sucesión de golpes bajos de pasillo que la empresa va tirando para generar disuasión, miedo, estados de ánimo y hasta encontronazos entre compañeros que no tendrían sentido alguno si no fuera por este mal uso del poder.

-AG: ¿Cómo fue que combinaste laburo con literatura?

-PP: Pienso, con muchos años de análisis encima, que siempre hice literatura para tratar de sobrevivir. Es un lugar donde uno puede convivir con la locura y entrar y salir de ella de una forma, digamos, elegante. Todo lo demás está de paso. Uno tiene que convivir con el mundo, trabajar, pasarla bien y mal. Pero la literatura nunca dejó de estar. No hubo puntos de corte desde que nació en mí a muy temprana edad en Tandil de la mano del "Dipi" Jorge Di Paola, autor de grandes obras como "Minga" que murió en 2007, uno de nuestros grandes narradores, fundador de la revista "El Porteño".

En materia de estudios, después de la secundaria, debo haber llegado a 2° o 3° año en cerca de 10 carreras de la UBA. Nunca me banqué las exigencias del tercer año. Carreras sociales o de artes. En el IUNA llegué al 4° año de Dirección Escénica; hice una obra de teatro que se llevó a escena en la zona del Abasto. En el Joaquín V. González me metí en el Profesorado, más que nada por el aspecto pedagógico, y por el aprendizaje del latín y el griego, hasta que llegué a la conclusión que no tenían aplicación práctica. Tengo más años de universidad que un graduado, pero sin diploma.

-AG: Habiendo tantos géneros literarios, ¿porqué el policial?.

-PP: Esta vez es el policial negro. Esta vez retomo y termino una idea de una novela que nunca tuvo la oportunidad de editarse, como lo estoy haciendo ahora. La mejor forma de narrar lo que yo quería narrar era a través del policial negro. Y por eso agradezco a la Editorial Bien del Sauce, dirigida por Camilo Sánchez, 40 años de periodismo incluyendo Clarín y Página 12, con 2 obras brillantes publicadas que merecen ser más conocidas. Me despido del policial negro. Tarea cumplida. Ahora estoy preparando un libro de cuentos, 35 cuentos.

Borges decía algo así como que uno empieza a escribir por una pulsión, imágenes o algo del carácter de lo sensible. Y uno avanza porque nota que está bien lo que está haciendo y hay un momento crítico donde te ponés nervioso porque el final no aparece. Pero casi siempre aparece porque uno empezó a escribir con una idea muy clara que seguramente puede tener muchos finales. Y entonces uno elige y se queda más tranquilo porque sabe a dónde se dirige, y escribe sin perder el tono ni la prosa hasta que la historia acabe de la mejor forma.

Antes del género negro existieron un montón de policiales. El tema es que esos policías o investigadores tenían una capacidad de adivinos, de científicos inductivistas, que me resultó forzada por todos lados. Quiero decir con esto algo que pienso casi como un principio: no creo que haya policías inteligentes. Es la condición, si se puede decir humana, de un policía. El policial negro trabaja con personajes que por espurias razones fueron expulsados de la institución hace mucho tiempo; alcohólicos, medio depresivos o simplemente solitarios personajes que viven de hacer algún favor pago desde su oficina de detective privado. Pero algo me faltaba o quizá no quería que funcione así. Entonces nuestro primer personaje no es un detective, sólo es un hombre de unos 60 años que la consultora en la que trabajó toda su vida lo despide. Vive en la Boca y esa mañana post-despido sentado en la dársena, mirando el amanecer caluroso del verano, descubre flotando entre las botellas de plástico el cuerpo desnudo de una joven. Por una serie de circunstancias azarosas comienza a investigar y su vida cobra el vértigo y el sentido perdidos en los 70 y 80 como eterno estudiante de Sociología.

-AG: ¿Porqué La Boca?

-PP: Vivo allí hace mucho tiempo pero esa no fue la causa. Sin duda es el Riachuelo, ese cordón de aguas contaminadas por varias razones que separa Provincia de Capital, tan cerca de la Rosada y todas las instituciones que





forman parte de la cabeza de Goliat. Un lugar marginal que, hace unas décadas, vivió como un barrio porteño en su mejor momento y que, los procesos neoliberales que sufrió y ahora sigue padeciendo el país, hacen de este lugar la cara inocultable de la desidia con que manejamos nuestra república. El Riachuelo para mí es como el cordón neurálgico que separa por tan poca distancia lo que la generación del 80 al mando de Roca y otros, como Sarmiento, dividieron en "civilización o barbarie". La Boca se hace llamar "La República de La Boca", barrio atípico donde conviven viejas tradiciones de inmigrantes, la marginalidad y las artes. En cierta manera representa en miniatura la Argentina. La identidad de la Boca es eso: la no identidad.

-AG: El género es el policial negro pero, como vos decís, no te despegás de algunas cuestiones más generales, sociales, como el setentismo, el peronismo.

-PP: Pienso que de alguna forma pertenezco a un padre y una madre militantes que tuvieron que hacer el exilio interno. Si no se iban a Tandil y se ponían a hacer otra cosa eran boleta. No se fueron al exilio externo, pero su exilio interno lo padecimos todos, sus hijos también, durante mucho tiempo. Desde ese punto de vista, también me toca el setentismo por razones culturales, discusiones políticas, una forma de mirar al mundo que tiene que ver con mis padres, creciendo en una Argentina que muy de a poco empezaba a permitirse y tener algunos diálogos en un contexto entreveradamente democrático. Uno crecía entre silencios, entre comentarios que no terminaban. Fue complicado para mí y para mucha gente.

Respecto al peronismo, mientras en otros continentes se avanzaba con los derechos y convenios laborales, acá quedábamos atrás. Perón mete, incrusta, define en la realidad todos estos avances en materia social. Con la seguridad de un cirujano. Sabía muy bien que si alguien concretaba esas leyes iba a ser apoyado por las masas indistintas, de procedencias heterogéneas. Fue un gran estadista sin lugar a duda, un mago, un gigante. Pero no iba a durar mucho el sueño de tener una clase obrera asalariada, porque la derecha de este país es tan fuerte y jodida que siempre, cada unos 10 años, te tiran cualquier gobierno al tacho. La única esperanza que tenemos es la unificación del peronismo en todas sus aristas con los sectores de izquierda. Pero yo soy un escritor y todo esto que dije lo cuento de otra forma. La historia hay que contarla en clave literaria.

-AG: Por si pensáramos que los 70 fueron hace mucho tiempo, ahora tenemos una nueva oleada de derecha en el continente que, desde las presidencias, plantea la xenofobia, la discriminación, suprimir los derechos humanos.

-PP: Uno puede decir que cada 10 años en Argentina vienen y te pegan un cachetazo, pero ahora el problema es mundial. Cuando Galeano publicó "Las Venas Abiertas de América Latina", pareciera que lo escribió ahora. Ahora vienen directamente por los recursos naturales: el acuífero Guaraní, que ya lo compraron; por la plataforma Atlántica, que ya la compraron; por la Antártida. El Imperio, como antes el Imperio Romano que se extendió tanto que no pudo controlar su crecimiento, hace que, pensando en los próximos 50 años, no podamos augurar un buen final para este proceso hiper-tecnologizado, con un desarrollo de la tecnología comunicacional monstruoso, el ABC del dominio final, el Imperio Final, por parte del Pentágono y el llamado Primer Mundo. Logrando pueblos sin una continuidad cultural. Para ellos la revolución no es la lucha por los medios de producción, como decía Marx, sino que son fantasmas, el fantasma de que la gente ande dislocada y ponga el voto por cualquier lado. En los 70 el fantasma era la revolución y, por eso, el Pentágono mandó matar a la gente que pensaba en la revolución, aunque en la Argentina no hubo una verdadera guerra de guerrillas, una revolución imposible en nuestro país. Pero hubo jóvenes que en su idealismo creyeron en eso, quisieron cambiar todo para que este presente no sea el presente que estamos viviendo. Me saco el gorro ante ellos.

ICAPA - INSTITUTO DE CAPACITACIÓN ASOCIACIÓN DEL PERSONAL AERONÁUTICO

CERRANDO EL AÑO

El viernes 7 de diciembre, los alumnos de la Tecnicatura Superior en Gestión de Aviación Comercial y Civil participaron del Taller de Aeronaves a cargo del Profesor Dante Amoroso, de dilatada trayectoria en el área de Mantenimiento de Aerolíneas Argentinas. Este taller había sido solicitado por los propios alumnos como actividad de extensión académica, para profundizar en el conocimiento del elemento fundamental del transporte aéreo: el avión.

Luego del Taller, realizamos nuestra tradicional reunión de fin de año junto al personal, docentes y alumnos del ICAPA. Al cierre del mismo, el director Lic. Hugo Perosa, realizó un brindis deseando lo mejor para el año que se inicia y por un futuro de la aviación argentina de consolidación y desarrollo, y el crecimiento de los puestos de trabajo aeronáuticos de calidad y con las mejores condiciones laborales, salariales y de seguridad aeronáutica.





ENTREGA DE DIPLOMAS EN ICAPA- SAN FERNANDO

Con la entrega de 207 certificados de egresados finalizó el ciclo lectivo 2018 en nuestro anexo SAN FERNANDO, provincia de Buenos Aires, que funciona en las instalaciones del Centro Universitario Municipal.
Como todos los años, el Anfiteatro se vio desbordado por la presencia de tantos egresados y egresadas acompañados de sus familias, que recibieron con emoción sus diplomas en los cursos de Supervisor de Rampa, Transporte de Mercancías Peligrosas, Inglés Técnico y Administración Contable.





El acto contó con la presencia del Director del CUM San Fernando, Jorge Córdoba, funcionarios del municipio, el Director del ICAPA, Hugo Perosa y los docentes del ICAPA.
Gracias al convenio que une desde hace años al ICAPA con el Municipio de San Fernando, nuestro instituto continúa cumpliendo con su objetivo principal: formar trabajadores y trabajadoras aeronáuticos de calidad.

ICAPA, ENSEÑANZA Y CAPACITACIÓN PARA EL DESARROLLO PROFESIONAL AERONÁUTICO NACIONAL Y REGIONAL.

Incorporado a la enseñanza oficial A-1534
CIAC - CEAC habilitado por la ANAC
Integrante de la red de formación continua.

Nuestro objetivo en materia de formación profesional ha sido desde nuestros inicios la conformación de un centro de capacitación en los planos:

- profesional aeronáutico;
- políticas y sistemas de transporte;
- relaciones laborales;
- investigación sobre transporte aéreo;
- ciencias sociales.

Asimismo, hemos establecido convenios con instituciones educativas nacionales y provinciales para permitir que todo el personal aeronáutico y sus familias puedan completar su educación secundaria e iniciar cursos en disciplinas específicas.
Te invitamos a conocer más sobre nosotros en nuestra web: https://www.icapa.org.ar/institucional/



NUESTRA BIBLIOTECA, UN ORGULLO





Este año inauguramos la Biblioteca "Jorge Cabrera". Sin dudas ésto ha sido la concreción de un sueño de generaciones de trabajadores/as de la aviación.
Gracias a esta biblioteca ahora está a disposición la colección de materiales aeronáuticos, sindicales y de ciencias sociales para consulta de todos.
Compartida por APA e ICAPA invitamos a visitarla, a acceder a su información y tomar préstamos de libros, revistas y material audiovisual.
Las puertas están abiertas.

NUESTRA BIBLIOTECA, UN ORGULLO

Si te matriculás antes del 31/12/2018:
- Matricula: $ 2.450.-
6 cuotas: $ 3.800.-

- Incluye prácticas y material educativo.-

VACANTES LIMITADAS
Encontrá toda la información en https://bit.ly/2UaS2Fu

¡No pierdas la oportunidad de ingresar al maravilloso mundo de la aviación!



MILAGRO EN EL AIRE

Algunos compañeros de Aerolíneas Argentinas visitaron a Milagro en su casa de Jujuy: su casa desde donde cumple una injusta prisión domiciliaria.

Milagro Sala se encuentra detenida en su casa de El Carmen, en Jujuy: hasta ahí fuimos a visitarla.

No fue un día más, no para nosotrxs. Nos embarcamos tempranito rumbo a Jujuy, al aeropuerto de Perico. Íbamos a darle fuerzas a una luchadora social y política que hace más de mil (1000) días sigue detenida por este gobierno.

Mientras ella está presa, Macri y Morales, favorecen el trabajo infantil en la provincia.

Una historia paralela tomaba vuelo, Guido subía por primera vez a un avión casi dos años después de entrar a trabajar en Aerolíneas Argentinas, en el sector de cargas. Siempre es especial el primer vuelo. Con el cinturón de seguridad abrochado, las primeras luces de la mañana y el corazón en la mano, despegó nuestra aventura. Después de un poco más de dos horas, llegamos a Jujuy donde nos esperaba nuestro compañero Diego, el "Juje", administrativo. Él viajó antes para preparar nuestra llegada y el camino hacia El Carmen, cerca del dique La Ciénaga. Antes de entrar, un container de Gendarmería. Otro al lado de la puerta: "No se puede sacar fotos del perímetro", nos advierte un gendarme. Hay más de media docena de domos que filman en trescientos sesenta (360) grados y varias carpas. En una de ellas te registran y pueden palpar la determinación de quienes vienen a bancar a la compañera. La requisa de alimentos, libros, afiches y carteles se hace en la calle, revolviendo y abriendo todo.





Milagro nos recibe con unos mates, enseguida cuando le contamos que somos trabajadores de Aerolíneas Argentinas se solidariza con todxs lxs trabajadorxs y la fuerza que llevábamos nos la estaba dando Milagro, interesada en saber sobre el conflicto que estamos enfrentando y atenta contra nuestra aerolínea de bandera. Ella nos deja un mensaje: "hay que lograr la unidad de todos los sectores".

"La clase trabajadora, el pueblo, debe unirse no sólo para impedir el daño que este gobierno le hace a nuestro país, a nuestra soberanía, sino que la unidad debería transformarse en unidad política para terminar con el neoliberalismo" y recordó una frase de quien fundó la aerolínea de bandera de todxs lxs Argentinxs, "el pueblo marchará con lxs dirigentes a la cabeza o con la cabeza de lxs dirigentes".

El mismo día en que llegamos a Jujuy, tenía lugar en Madrid, España, la final de la copa Libertadores de América, síntesis de estos tres años, que había sido precedida por hechos de violencia que resurge cuando el estómago aprieta y las alegrías escasean.

Casualmente este mismo domingo se cumplen tres años del fin de gobierno que puso bien alta en el cielo a nuestra aerolínea de bandera, devolviéndola al control estatal.

Milagro, presa política, encerrada por su espíritu de lucha y su fuerza organizadora, militante, ese domingo tuvo una alegría, nosotros también porque tenemos una compañera que no le dio la espalda a su pueblo, lo organizó, le dio dignidad y le costó nada más y nada menos que su libertad.

El espíritu de lucha se respira en El Carmen, el Milagro está en el aire, depende de nosotros terminar con el ajuste y con la desidia de un gobierno neoliberal que tiene bien claro para quien gobierna y no es para el pueblo trabajador.

HOTEL MAR DEL PLATA
CIERRE POR REFACCIONES



Con el objetivo de modernizar y dotar de las mayores comodidades a nuestro hotel de Mar del Plata, hemos decidido una reforma integral del mismo, con el fin de hacerlo más funcional y adecuado a las necesidades de nuestros afiliados y afiliadas y sus familias.

Por tal motivo y por tratarse de una renovación completa de los accesos, entrada, salones, habitaciones y las instalaciones de agua, electricidad y gas, el hotel estará cerrado durante la temporada 2018-2019.

Al final de las obras, contaremos con la mejor hotelería en uno de los mejores lugares del centro de Mar del Plata.





ENTREVISTA A MARTÍN SCHAPIRO, ANALISTA INTERNACIONAL EXPERTO EN BRASIL

BRASIL: "Bolsonaro entraña un serio riesgo democrático y pone en jaque una eventual recuperación de la Argentina"

El reciente triunfo electoral de la extrema derecha en Brasil ha conmovido el mapa político latinoamericano y el proceso de integración regional en su conjunto. Al mismo tiempo, por tratarse del gigante del subcontinente, las políticas económico-sociales que se anuncian, en particular las laborales y sindicales, constituyen un retroceso enorme para la clase trabajadora brasileña y amenazan con contagiar a las relaciones laborales de los países vecinos.

El próximo 1° de enero tendrá lugar la asunción al poder de un presidente con un discurso neofascista y elitista, el ex militar y defensor de la tortura Jair Bolsonaro, que marcará un punto de regresión en relación a los avances sociales conquistados en el país vecino en los 13 años de gobierno popular del PT, de Lula da Silva primero, y Dilma Rousseff después. Es indiscutible que, con esos gobiernos, más de 50 millones de brasileños pudieron salir de la pobreza, hubo aumento de los puestos de trabajo y se aplicaron políticas sociales que aseguraron la inclusión y ampliación de derechos.

En este número de AEROGREMIAL, la opinión del abogado y analista de política internacional, Martín Schapiro.

AEROGREMIAL (AG)-¿Cómo se explica el triunfo avasallador de Bolsonaro?

MARTÍN SCHAPIRO (MS)- Creo que en Brasil confluyeron cuatro crisis. Una crisis del sistema político, que se expresó en las acusaciones extendidas de corrupción, que terminarían en las movilizaciones callejeras, la destitución de Dilma Rousseff y la prisión e inhabilitación de Lula Da Silva. Una crisis económica, que se expresó en una caída del 8% del PBI per cápita brasileño. Una crisis en el espacio de centroderecha, que no pudo resolver ni la crisis económica ni la inseguridad, tras haber atribuido al PT la raíz de todos los males del país y haberlo reemplazado en el gobierno, y una crisis de violencia, expresada en más de 60.000 homicidios anuales en los últimos dos años.

-¿Qué antecedentes hay de un político elegido por voto popular, con este discurso dictatorial?

Ninguno. Bolsonaro expresa un hartazgo con la clase política tradicional brasileña y propone un ilusorio regreso a tiempos anteriores. Hay que señalar dos cosas: el Ejército es la institución más prestigiosa de Brasil, y la dictadura brasileña generó un proceso de crecimiento económico e industrialización, como no sucedió en Argentina, y si bien es culpable de torturas y asesinatos, la dimensión de la barbarie allí sufrida no es comparable con la que vivimos en Argentina o Chile.

AG-¿Cómo se relaciona con la persecución a Lula y su partido?

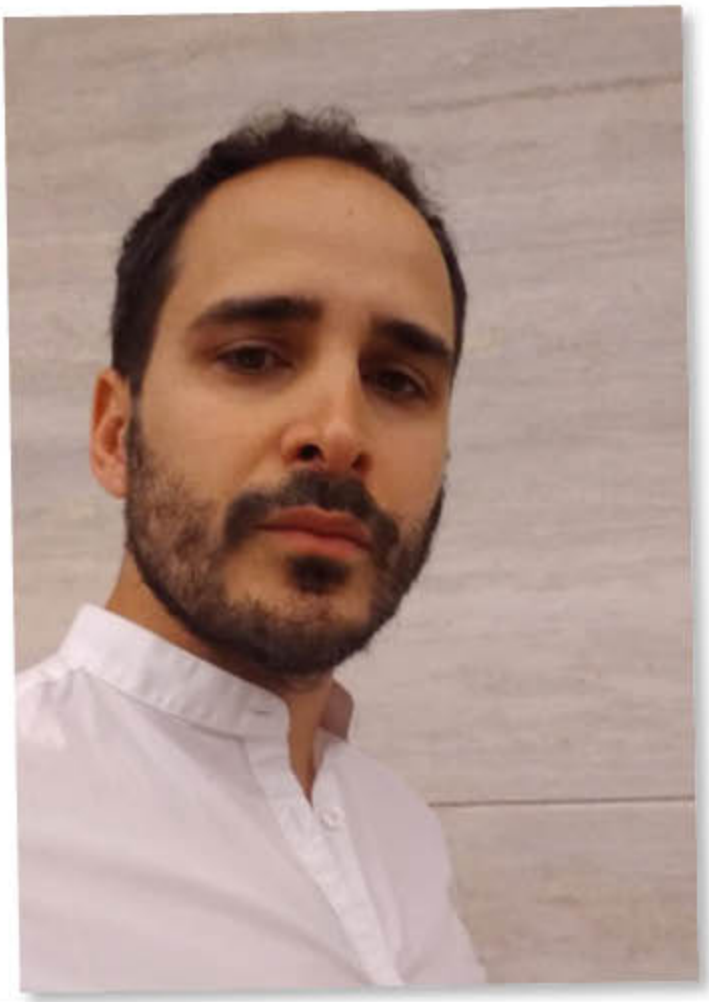
MS- El proceso de deslegitimación del PT, como un actor político del sistema, la atribución de la responsabilidad por todos los problemas de Brasil, en gran parte estructurales, y la agitación de un cierto resentimiento social por el avance de los sectores más empobrecidos durante los gobiernos petistas, permitió el avance de quienes se presentaron como su extremo antagonista y llamaron a excluirlos del sistema brasileño.

AG-¿Cuánta responsabilidad tiene el PT en esta derrota aplastante?

MS- El PT intentó en todo momento integrarse e integrar a su base de representación como un miembro legítimo más del sistema político brasileño. Ese intento se volvió inútil cuando terminó la abundancia económica por el ciclo internacional y las clases dominantes decidieron reforzar su dominio sobre las clases subalternas, y la propia integración al sistema llevó al PT a involucrarse en esquemas de corrupción y promiscuidad con sectores empresarios, algo necesario para la gobernabilidad, pero que siempre habían cuestionado como oposición, y que terminó por deslegitimar al PT frente a sus votantes de clase media.

AG-¿Qué significará el gobierno de Bolsonaro para el resto de América, entendiendo la importancia de Brasil, y para la Argentina en particular?

MS- Bolsonaro entraña un serio riesgo democrático, al tiempo que sus cuestionamientos al MERCOSUR, su alineamiento con los Estados Unidos, cierran las puertas a la generación de alternativas autónomas regionales. Para Argentina, su credo extremo neoliberal podría generar problemas también en cuanto a su eventual recuperación económica, que también se pone en riesgo.



AG-¿Qué significará para el propio pueblo brasileño?

MS- La perspectiva es de un aumento de la represión a los movimientos sociales, y probablemente, por el credo ultra neoliberal, se profundicen las desigualdades y, se ralentice la posibilidad de recuperación económica, más allá de algunos mimos iniciales en los mercados.

AG-¿Cómo entiende que los sectores más vulnerables voten a candidatos que anuncian que les sacarán derechos conquistados?

MS- Una crisis económica severísima de la que fue, en gran parte, culpada la izquierda (a veces con algo de razón) y una crisis de violencia a la que las clases populares se encuentran particularmente expuestas dieron como resultado un crecimiento del candidato de ultraderecha, aunque aún hoy es más alto el apoyo del PT cuanto más pobre es el votante, habiendo consolidado este partido el voto en las regiones más pobres del país. Por otro lado, el crecimiento de los sectores evangélicos entre las clases populares y la alianza de los pastores con las derechas merece ser también tenido en cuenta.

AG-¿Por qué se da esta derechización de nuestro electorado luego de gobierno populares donde hubo ampliación de derechos?

MS- Bueno, en general los gobiernos populares encontraron un límite en el agotamiento de las condiciones externas extraordinarias que permitieron un proceso de redistribución con crecimiento generalizado. Ni Argentina, ni Brasil, ni Venezuela, con caminos y resultados distintos, lograron dar un marco de salida aceptable para la encrucijada que significó ese agotamiento. Ahí aparecieron opciones de derecha que, hasta ahora, tampoco encontraron soluciones para estas vulnerabilidades estructurales.

AG-¿Cómo se reconstruye el campo popular?

MS- La respuesta dista de ser obvia, pero los temas que determinaron las caídas, como la solidez macroeconómica, la percepción de transparencia en el manejo del dinero del pueblo y un cierto encierro en sí mismos y rechazo de las voces discordantes por parte de quienes tuvieron la responsabilidad de conducir deberían ser atendidas.

AG-¿Qué futuro les ve a estos procesos de derecha? ¿Los gobiernos populares no vuelven más, como se dijo acá?

MS- Creo que de algún modo los proyectos populares van a reconfigurarse, y hasta ahora las derechas no han resuelto ninguno de los grandes problemas que llevaron a la alternancia. Las "pesadas herencias", en general, se han agravado, y en el medio se encararon procesos de redistribución económica sumamente regresivos, de los pobres hacia los ricos y del trabajo al capital. Esto, por sí solo, no garantiza una vuelta de gobiernos populares, pero sin dudas permite que se pueda pensar en una reconfiguración potente del campo popular latinoamericano.

AG-¿Estuvo en Brasil el marco del proceso electoral, ¿qué vio?

MS- Estuve hace unos meses en San Pablo, y antes en Rio de Janeiro. En esta última, aunque es una percepción subjetiva, limitada y poco representativa, me llamó la atención la disminución de la presencia del Estado en la vida cotidiana. Una ciudad progresivamente más abandonada y peligrosa, y un proceso que es contado en tiempo real por cualquier persona a la que se consulte. En sólo cinco años, es notorio, y progresivo a cada año, el empeoramiento de la seguridad, del cuidado de las calles y, en general, de la percepción colectiva. Bolsonaro también aparecía allí. En esa desazón resignada crecen los salvadores.



INDUSTRIA 4.0
LA CUARTA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

Avances revolucionarios en inteligencia artificial, robótica, Internet de las Cosas, vehículos autónomos, impresión 3D, nanotecnología, biotecnología, ciencia de materiales, almacenamiento de energía y computación cuántica están redefiniendo industrias enteras y creando de cero otras nuevas. ¿Cómo nos afecta a los trabajadores?



El surgimiento de nuevas tecnologías es tan veloz que ya nos cuesta manejar su impacto en la sociedad. Los cambios tecnológicos afectan todos los aspectos de la vida, desde la naturaleza del trabajo hasta lo que significa ser "humano", y pueden resultarnos abrumadores si no trabajamos juntos para comprenderlos y manejarlos.

El concepto de industria 4.0 surge de una nueva manera de organizar los medios de producción, buscando fábricas inteligentes o "smart factories" con mayor eficiencia en la optimización de los recursos.

A finales del S XVIII (1760 a 1776) nuevas tecnologías, como la **máquina de vapor y la mecanización de la producción textil** dieron inicio a la **primera revolución industrial en Inglaterra,** que fue acompañada por transformaciones sociopolíticas históricas como la urbanización, la educación universal y la agricultura mecanizada, así como el surgimiento de una nueva clase social: el proletariado. Esto ocasionó un gran aumento del PBI, como nunca había ocurrido, con la posibilidad de exportar el excedente producido.

En el S XIX llega la **electricidad**, y con ella, la producción en serie (o "Fordismo"). **La segunda revolución industrial** abre el camino a nuevos modelos sociales y modos de trabajar. Una era que quedará inmortalizada en la clásica película protagonizada por Charles Chaplin: "Tiempos Modernos".

Hacia finales del S XX y principios del XXI llegó la **tercera revolución industrial. Nuevas tecnologías** digitales, telecomunicaciones instantáneas, automatización, electrónica (computadoras), las redes de computadores, tecnologías de la información, incluyendo hardware y software, **conectaron el planeta y redujeron el tiempo y el espacio**.

Algunos autores aún discuten si la inteligencia artificial nos condujo o no, a la cuarta revolución industrial. El alemán Klaus Schwab (Ravensburg, 1938), quien sí cree que atravesamos la "La cuarta revolución industrial", sostiene que los rasgos diferenciadores de esta era son: la velocidad, el tamaño y la fuerza con que se transformarán por completo los sistemas de producción, distribución y consumo. El fundador del Foro de Davos apunta también a la posibilidad de que transforme la misma esencia del ser humano.

INDUSTRIA 4.0 Y MOVIMIENTO OBRERO

¿Qué acciones llevaremos adelante como movimiento obrero organizado, para transformarnos con la llegada de las nuevas tecnologías que nos depara nuestro S XX?

Algunos datos de la OIT: **En 2018 en el mundo hay 190 millones de desocupados, y solo se incorporaron al mundo del trabajo 40 millones.**

Los nuevos sistemas de producción contratan cada vez menos trabajadores. Y los pocos que consigan trabajo, requerirán una altísima y específica calificación.

Para el 2050 se estima una población de 9 mil millones de habitantes en el mundo, y la esperanza de vida es cada vez mayor, por lo tanto, también la posibilidad de trabajar pasados los 50 años. Esto sumado a la baja creación de empleos, plantea un escenario muy complejo.

La problemática que tiene el sindicalismo frente a esto es como adaptarse a la automatización sin precarizar las condiciones de trabajo ni ceder conquistas.

Servicios, como UBER, que nos ofrece transporte sin ser taxi o AIRBNB que ofrece hospedaje sin ser un hotel o NETFLIX, con su streaming, son apenas algunos de los síntomas de cambio de grandes empresas que van a estar a la vanguardia de las nuevas tecnologías.

Ante este nuevo escenario, nuevas leyes y regulaciones serán también necesarias. La pregunta es ¿a quien protegerán en este futuro promisorio, a los nuevos emprendimientos "supuestamente colaborativos" que contratan trabajadores, pero los llama "emprendedores", o al eslabón más débil de la cadena social, los trabajadores y excluidos?

En este marco desafiante, los sindicatos también deberán reflexionar y decidir cómo enfrentar la precarización y exclusión.

Como dice un "Indio" argentino, en una vieja canción de ricota: **"el FUTURO llegó, hace rato, todo un palo ya lo ves".**

RECORDANDO A PABLO RODRIGUEZ

Para los que tuvimos el privilegio de conocerlo y disfrutarlo en su mejor momento, sabemos que no se podía conocer a Pablo Rodríguez sin entablar con él un vínculo profundo de afecto. Pablo tenía el don de hacerte cagar de risa en cualquier circunstancia, de convencerte de ir a la guerra, de seducirte con ideas, de hacerte su cómplice o de sacarte una sonrisa en los momentos más tristes. A veces lo querías matar, justiciero testarudo inagotable.

El que vio a Pablo aunque sea una vez en la vida y lo saludó, el que tuvo la oportunidad de conversar con él tan sólo unos minutos sabe que no era un tipo fácil de olvidar. Por eso mismo este momento resulta tanto más difícil, dónde buscamos razones que no hay y donde esperamos respuestas que no llegan.

En este momento las reflexiones son impotentes y las palabras injustas para expresar lo que estamos sintiendo. El dolor es un vacío que se aloja en el pecho, es un nudo en la garganta que quita el aire y no deja respirar. Así es cuando llama el de arriba y se lleva uno de los nuestros, sin explicarnos cómo vamos a hacer ahora que no está. Porque además no se lleva a uno cualquiera, se lleva al mejor. Pablo era ante todo alguien que vivía para los demás, totalmente ajeno a cualquier forma de egoísmo. Por eso es que nos preguntamos con más ímpetu ¿por qué él?

Pablo, el defensor incansable de los vulnerables. Pablo, el enemigo declarado de toda injusticia. Pablo, el luchador apasionado.

Tanto fuego encontró su cauce natural en los espacios del sindicato, que compartió con sus compañeros y amigos. Siempre al frente de la columna, el bombo y la bandera fueron sus armas. Su trabajo en la base le valió conquistas pero también duros golpes, enemistades fatigosas pero también amistades inmortales. No la tuvo fácil pero jamás cedió un solo paso.

Amigo y compañero, hemos compartido tardes de mates y política, asados de reflexiones filosóficas y más de una discusión al calor de un vaso de vino.

El lugar que dejás en nuestra mesa y en nuestra columna, permanecerá vacío, nadie viene a reemplazarlo. Tu ejemplo incansable de lucha nos acompañará por siempre y aunque hayas dejado en el camino jirones de tu vida, nosotros, tus amigos y compañeros del Hangar, recogeremos tu nombre y lo llevaremos como bandera a la victoria.

PABLO RODRIGUEZ FUE UN TRABAJADOR DE AEROLINEAS ARGENTINAS EN LOS HANGARES DE AEROPARQUE, FALLECIÓ EL 26 DE OCTUBRE DE 2018. LO RECORDAREMOS POR SIEMPRE.



SALUD LABORAL

APA, A TRAVÉS DE SU OFICINA DE SALUD FUE INVITADA A PARTICIPAR CON UN STAND EN EL CONGRESO NACIONAL DE SALUD QUE SE HIZO EN LA UNIVERSIDAD DE LA PLATA. LOS ORGANIZADORES SABEN QUE LOS GREMIOS, ESPECIALMENTE QUIENES FORMAMOS PARTE DEL ESPACIO SALUD, TRABAJO Y PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES, SOMOS QUIENES SABEMOS REALMENTE, LO QUE SIGNIFICA LA SALUD. PORQUE HABLAMOS DE LA SALUD DE NUESTROS ESPACIOS DE TRABAJO, Y NO EN LAS PLANILLAS Y ARCHIVOS QUE SUGIEREN "SEGURIDAD E HIGIENE" DE LAS EMPRESAS.
LAS Y LOS TRABAJADORES SOMOS CONSCIENTES Y SABEMOS QUE LA SALUD ES UNA CONSTRUCCIÓN COLECTIVA. Y EN ESO ESTAMOS.









OSPA SALUD
OBRA SOCIAL DEL PERSONAL AERONÁUTICO

SSSalud
SUPERINTENDENCIA DE SERVICIOS DE SALUD
ORGANISMO DE CONTROL DE OBRAS SOCIALES Y ENTIDADES PREPAGAS
Tel.: 0800-222-72583 - www.sssalud.gov.ar

CHEQUEOS CLÍNICOS Y GINECOLÓGICOS BÁSICOS QUE LA MUJER DEBE HACER

EXAMEN DE PAPANICOLAU
• ¿En qué consiste? Es una prueba simple, rápida y no causa dolor. Consiste en un examen de células recolectadas del cuello uterino.
• ¿Por qué es importante? Puede mostrar la presencia de infección, inflamación, células anormales o cáncer uterino (HPV).
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? Desde el inicio de las relaciones sexuales, una vez al año.

COLPOSCOPÍA
• ¿En qué consiste? Es un examen indoloro e inocuo. Con una lupa (colposcopio) de 20 aumentos, el ginecólogo observa con detalle la vulva, la vagina y el cuello uterino.
• ¿Por qué es importante? Permite localizar precozmente posibles lesiones asintomáticas y analizarlas (biopsia).
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? Debe hacerse una vez al año a partir del inicio de las relaciones sexuales.

EXAMEN MAMARIO CLÍNICO
• ¿En qué consiste? Es un examen físico de las mamas y las axilas. El médico palpa el pecho en busca de nódulos o ganglios inflamados.
• ¿Por qué es importante? Para detectar cambios benignos o malignos.
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? En cada visita preventiva junto con la toma del Papanicolau y examen colposcópico.

MAMOGRAFÍA
• ¿En qué consiste? Es una radiografía especializada de la mama. Según los casos el médico la puede complementar con la ecografía mamaria.
• ¿Por qué es importante? Para detectar precozmente el cáncer de mama en su etapa inicial.
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? Luego de los 40 años, anualmente. Antes de esa edad, si hay antecedentes familiares directos.

ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA
• ¿En qué consiste? Explora en detalle la pelvis femenina y el aparato genital interno.
• ¿Por qué es importante? Permite detectar precozmente lesiones asintomáticas en el útero y los ovarios.
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? Una vez por año a partir de los 40.

PRESIÓN ARTERIAL
• ¿En qué consiste? Mide la presión máxima (sistólica) y mínima (diastólica) que produce el corazón durante su bombeo.
• ¿Por qué es importante? Para detectar en forma temprana la hipertensión arterial que no produce síntomas y daña el corazón.



ANÁLISIS DE SANGRE
• ¿En qué consiste? Mide sustancias como el colesterol, la tirotrofina, la glucemia, el hematocrito, los glóbulos blancos, etc.
• ¿Por qué es importante? Para detectar precozmente alteraciones vasculares, tiroideas, prediabetes.
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? Una vez por año o cuando lo indique el médico.

ELECTROCARDIOGRAMA
• ¿En qué consiste? Registro gráfico de la actividad eléctrica producida por el corazón durante el ciclo cardíaco. De esfuerzo: lo mismo, pero caminando sobre una cinta a diferentes velocidades.
• ¿Por qué es importante? Identifica daños en el músculo cardíaco o insuficiencia ante los esfuerzos.
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? A partir de los 40 años o antes de iniciar un programa de actividad física intensa.

VIDEOCOLONOSCOPÍA
• ¿En qué consiste? La exploración de todo el intestino grueso.
• ¿Por qué es importante? Permite detectar lesiones premalignas y malignas del colon antes que se manifiesten.
• ¿Cada cuánto hay que realizarlo? A partir de los 50 años, cuando hay antecedentes familiares directos. De lo contrario, cada 5 años.

OSPA SALUD
OBRA SOCIAL DEL PERSONAL AERONÁUTICO

Centro de Atencion: (011) 4823-7121 / 0294 Lineas Rotativas
Fax : (011) 4826-4412
Horario de Atencion de Lunes a Viernes de 10 a 18 hs
Anchorena 1250 - Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Republica Argentina.
Registro Nacional de Obras Sociales (R.N.O.S.) 100502

ABIERTA LA INSCRIPCIÓN

Instituto de Capacitación
Asociación Personal Aeronáutico

Tecnicatura en Gestión de Aviación Comercial y Civil

Título Oficial
Habilitación RSSGECP 217/2015
DGEGP - ET 11025459716

ÚNICA EN SU TIPO EN NUESTRO PAÍS

ESTUDIÁ UNA CARRERA CON FUTURO

Tripulante de Cabina de Pasajeros. TCP.

Duración: 5 meses

INICIA MARZO 2019

Afiliados y familiares a APA acceden a una bonificación en matrícula y cuotas

ICAPA
Instituto de Capacitación
Asociación Personal Aeronáutico

Fundado el 24/10/2005 - Res. I.G.J. N° 271/06
Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) N° 0040465/2016/ANAC
Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil (CEAC) N° 0040466/2016/ANAC
Ministerio de Educación - Incorporado a la Enseñanza Oficial A-1534
Anchorena 1266 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires (1425)
Teléfonos: (011) 4822-0687 / 3535-0432 - info@icapa.org.ar - www.icapa.org.ar