

AEROGREMIAL



REVISTA DE LAS/LOS TRABAJADORES AERONÁUTICOS - ABRIL/MAYO/JUNIO 2018

#JUVENTUD:
CONSTRUYENDO
EL PRESENTE
TRANSFORMANDO
EL FUTURO

#ABORTO
LEGAL
MEDIA
SANCIÓN

MADRES:
#41 AÑOS
DE LUCHA

#3º PARO
GENERAL
ACTIVIDAD
AERONÁUTICA
PARALIZADA

Sumario

04 PAG.

**DESREGULIZACION
EN LA RAMPA
PRIVATIZACIÓN?**

08 PAG.

**PLENARIO NACIONAL
DE LA JUVENTUD**
Construyendo el presente
transformando el futuro

12 PAG.

LATAM
Plan de Lucha
del Frente Gremial

16 PAG.

**TRABAJADORES
AERONAUTICOS
EN CUBA**

26 PAG.

**LA REVOLUCION
DE LOS PAÑUELOS**
Debate sobre aborto

30 PAG.

APA FEDERAL

34 PAG.

METRODELEGADOS
Plan de lucha

36 PAG.

ITC GRUPO SOCIAL
Como se ejerce
la solidaridad

38 PAG.

**ENTREVISTA
JORGE CARRANZA**

44 PAG.

**ENTREVISTA
PEDRO BRIEGER**

Esta edición de Aerogremial contó con la colaboración de:

• NOTAS:

Martín Albici (Aerolíneas Argentinas AEP)

Emiliano Ovejero (LATAM EZE)

Diego Lois (Aerolíneas Argentinas AEP)

Jorge Díaz Parodi (Aerolíneas Argentinas AEP)

Eduardo Méndez (AA2000 EZE - Ilustraciones)

Juli Di Giglio (Aerolíneas Argentinas EZE - Diseño)

Gaby Contrera (Aerolíneas Argentinas Córdoba)

Hernán Varco (LATAM BRC)

José Rivas (Aerolíneas Argentinas - Reg. Sur)

Raúl Sachetty (Aerolíneas Argentinas - Rosario)

Luis Marquez (Aerolíneas Argentinas - Río Grande)

Ernesto Pasarín (AA2000 EZE)

Cuerpo de Delegadxs Intercargo Ezeiza

Héctor Saracino (Pro Secretario Gremial)

Luciana Flesler (Pro Secretaria de la Juventud)

Daniela Juantorena (Pro Secretaria de Acción Social del Interior)

Lucas López (Pro Secretario de DDHH)

Javier Búmbalo (Vocal Primero)

Rodrigo Borrás (Pro Secretario de Pól. Intl. y RR Instit.)

• FOTOGRAFÍA:

Ignacio Janeck (Aerolíneas Argentinas Córdoba)

Florencia Ordoqui (Aerolíneas Argentinas AEP)

Jorge Prato (LATAM EZE)

Leandro Torres (Intercargo RGL)

staff

REVISTA AEROGREMIAL – Año 2018

Órgano de Prensa y Difusión

de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA)

Propietario: Asociación del Personal Aeronáutico

Personería Gremial N° 53.

Domicilio: Anchorena 1250, CABA (1425)

Teléfonos: (5411) 4823-0294 // 4821-0104

Correo electrónico: prensa@apaeronauticos.org.ar

Página web: www.aeronauticosapa.org.ar

Director:

Edgardo Llano

Responsable:

Hugo Perosa, Secretario de Prensa, Cultura y Difusión

Redacción:

Hugo Perosa y Cecilia Moccia, Pro-Secretaria de Prensa,

Cultura y Difusión.

Facebook:

APA AERONÁUTICOS - Twitter: @apaeronauticos

Publicación de distribución gratuita, Registro de Propiedad Intelectual en trámite.

Impreso en: DACAR IMPRESORA S. R. L.

www.dacarimpresora.com.ar

¡¡ LIBRES, VIVAS Y DESPENDIENDAS
NOS QUEREMOS !!

Editorial

EL 1° DE MAYO Y LA UNIDAD DE LA CLASE TRABAJADORA

A medida que el gobierno de Cambiemos pone en práctica todo el repertorio del “Manual del gobierno antipopular y antinacional” (gobierno de ricos para ricos; regreso al FMI; deuda externa impagable; represión de las luchas sindicales y sociales; precarización laboral; empobrecimiento y exclusión generalizados; tarifazos; dolarización e inflación desenfrenadas), se hace cada vez más evidente la necesidad de unir al campo popular para enfrentarlo, fortaleciendo las luchas de la clase trabajadora y sus organizaciones representativas.

Esta realidad, tan sufrida cotidianamente en la Argentina como en gran parte del mundo globalizado capitalista, se patentiza de la manera más cruda cada 1° de mayo, nuestra fecha más simbólica y representativa, la elegida como propia por los trabajadores y trabajadoras de todo el planeta.

En nuestro país, casi nos hemos acostumbrado y naturalizado la existencia de múltiples actos conmemorativos, tantos como los sectores políticos, sindicales y sociales en que está dividido el campo popular argentino. Hasta el punto de olvidar que el movimiento obrero internacional fijó esta fecha con el objetivo de unificar a la clase trabajadora mundial en su homenaje al martirio de los sindicalistas de Chicago, condenados a la horca o a cadena perpetua por ir a la huelga en reivindicación de la jornada laboral de ocho horas. Y que esa fecha sirviera como instrumento para aglutinar las luchas y reclamos de esa clase social frente a las estrategias y abusos de las patronales.

Salvo en los pocos períodos históricos en que los trabajadores y trabajadoras argentinos registraron enormes avances en sus derechos y condiciones de trabajo y salario, que marcaron a fuego su conciencia de clase (1945-1955 y 2003-2015), los sucesivos 1° de mayo coincidieron con momentos dramáticos en los que la prioridad era no perder las conquistas y derechos adquiridos, y frenar la ofensiva de los poderosos para hacerlos retroceder a las peores épocas de las relaciones del trabajo.

En ese contexto, consideramos de la mayor importancia el acto reivindicativo del 1° de mayo de 2018 convocado el 27 de abril por nuestra CTA de los Trabajadores, junto a la CTA Autónoma, la Corriente Federal de la CGT, el sindicato de trabajadores camioneros y numerosas organizaciones sociales, como homenaje al 39° aniversario de la huelga general contra la dictadura cívico-militar organizada por la Comisión de los 25 de la CGT.

Las enormes movilizaciones convocadas pocos días

después por los camioneros y los docentes, que contaron con la adhesión de las citadas organizaciones, significaron un paso más en el camino de la construcción de la unidad del movimiento obrero para organizar la lucha contra el modelo macrista, y un salto cualitativo y cuantitativo respecto a las crecientes movilizaciones populares que se vienen sucediendo ininterrumpidamente desde 2017 en todo el país.

Salto que, a su vez, se aceleró con la multitudinaria convocatoria del 25 de mayo al Obelisco de la ciudad de Buenos Aires, por parte de un cada vez más amplio conglomerado de organizaciones, bajo la consigna: “La Patria está en Peligro. NO al FMI”. Ante una muchedumbre que nuevamente desbordó la Av. 9 de Julio, un palco ocupado por los organismos de derechos humanos y centenares de dirigentes de las principales organizaciones populares del país, se dio lectura a un documento que seguramente servirá como guía para la acción de las próximas e inevitables luchas que se avecinan (el texto completo del documento puede verse y escucharse en nuestro Canal de Youtube - Aeronáuticos APA).

Con marchas y contramarchas, el proceso avanzó durante junio. El día 14, las 2 CTA organizaron una Jornada Nacional de Lucha que incluyó una amplia movilización hacia la Plaza de Mayo. El 25, todas las centrales sindicales y organizaciones sociales acompañaron la convocatoria de la CGT a un paro nacional largamente reclamado por las bases de trabajadores, cuya contundencia paralizó el país y envió una fuerte señal al gobierno nacional: **la clase trabajadora no está dispuesta a tolerar el gigantesco despojo a nuestros bolsillos y al país en su conjunto de este gobierno de ricos para ricos.**

Así como los ríos inevitablemente desembocan en el mar por muchos obstáculos que se les interpongan, la creciente bronca popular se convierte en lucha organizada por más que los grandes grupos económicos imaginen nuevas formas para desviarla de sus objetivos, desnaturalizarla o directamente reprimirla. **El deber de la dirigencia sindical es, como siempre y hoy más que nunca, concientizar, organizar y movilizar a la clase trabajadora para construir una sociedad justa, libre, soberana, democrática, integrada a la Patria Grande Latinoamericana.**

Como lo hemos venido sosteniendo en anteriores editoriales, APA estará presente en todas las iniciativas de lucha y movilización, así como en todas las instancias institucionales que permitan concretar en la práctica la reorganización del movimiento obrero argentino, y así enfrentar con fuerza al programa antipopular y antinacional de la alianza Cambiemos.

Como siempre, lo haremos en unidad con los sindicatos aeronáuticos hermanos, con el objetivo de contribuir desde nuestro sector a la dignificación del trabajo aeronáutico y a una política aérea al servicio del país y el pueblo argentino. Lo haremos con el orgullo y la alegría de pertenecer a un sindicato que tiene 72 años de rica historia de lucha y de coherencia en la defensa de esos principios.





DESREGULACIÓN DE LA RAMPA ¿PRIVATIZACIÓN?

En momentos en que los gremios aeronáuticos se encuentran en estado de alerta y movilización ante versiones sobre la intención de desregular totalmente los servicios de rampa de aeropuertos, AEROGREMIAL quiso conocer la opinión de un actor directo de todo el proceso atravesado por este sector estratégico de la aviación comercial y civil argentina: el compañero Héctor Saracino, Pro-Secretario Gremial de APA, que vive esta difícil situación como trabajador de Intercargo, como durante los años noventa la vivió como trabajador de Aerolíneas.

-AEROGREMIAL (AG): Queremos hablar de la desregulación de la rampa que está en proyecto para la actividad del transporte aéreo. Pero para hablar de la desregulación tenemos que entender cómo llegamos hasta aquí; cuál es la reglamentación actual con una empresa estatal y otras que se auto-prestan servicios; cómo nació Intercargo; con qué legislación.

-HÉCTOR SARACINO (HS): Para recorrer ese camino histórico tenemos que tener claro desde donde arrancamos. Con el decreto n° 2145 de 1973 se nacionalizó el servicio de rampa. Hasta ese momento, las empresas extranjeras se hacían sus propios servicios. Más allá que ese decreto llevaba la firma de Lanusse, fue el gobierno peronista de Cámpora y luego de Perón que lo puso en vigencia. En ese momento le dieron el servicio a la Fuerza Aérea Argentina, que era la

responsable de los aeropuertos, y cómo ésta no tenía el equipamiento para realizarlo, se lo transfirió a Aerolíneas Argentinas. La segunda modificación se produjo a partir de 1989. Con el proceso de privatización de Aerolíneas, el servicio de rampa quedó afuera de la privatización y se lo adjudicaron al grupo Yabrán. Otra modificación fue a partir de 1994, cuando American Airlines se hizo cargo de su propio servicio de rampa. Luego vinieron otras modificaciones en 1997, cuando Aerolíneas creó la empresa Aerohandling, y en 2001, cuando se desreguló todo el cabotaje y la nefasta Ministra de Trabajo de esa época -Patricia Bullrich- llevó a España (sede de la SEPI, por entonces los dueños de Aerolíneas) ese paquete para sostener supuestamente a Aerolíneas Argentinas.

El espíritu del decreto 2145/73 era nacionalizar el servicio y darle garantías de seguridad al mismo a través de una empresa nacional, provincial o municipal en reemplazo de las empresas extranjeras. Hoy, según versiones muy fuertes que circulan, el gobierno nacional quiere desregular nuevamente el servicio y regalarles el servicio a sus amigos: FlyBondi, AGS-American, Swissport y no sabemos quiénes más, poniendo en riesgo una gran cantidad de puestos de trabajo. Recordemos que Intercargo ocupa a 2.200 trabajadores en la actualidad, o sea 2.200 familias que ven amenazado su empleo y su sustento. El supuesto "monopolio", como falsamente lo acusa la prensa dominante, se genera en el 90 con la creación de Intercargo bajo la gestión del grupo Yabrán. Los cuatro años de esa gestión fueron desgastantes hasta el punto de casi destruir a la empresa. A partir de 1995, el Estado Nacional se vuelve a hacer cargo de la misma hasta 2010, año en que vence la concesión. Durante ese 2010, nuestro sindicato APA hace un conjunto de gestiones ante el gobierno de Cristina y logra una extensión de la misma por 10 años más, hasta 2020. Vencido ese plazo, la misma debería pasar al nuevo concesionario de los aeropuertos -ya no la Fuerza Aérea sino Aeropuertos Argentina 2000-. Esa discusión está todavía pendiente y tienen hasta noviembre de 2019 para resolverla. Pero en su lugar se está dando otra discusión sobre la desregulación total del servicio, es decir que el servicio de rampa deje



Ilustración: Eduardo Mendez

Decreto 2145/73 - Prestación del servicio en tierra a aeronaves

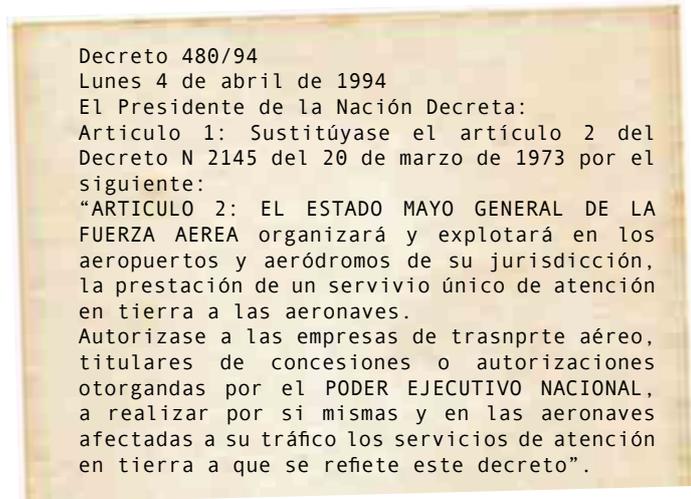
Art. 1.- La prestación del servicio en tierra a aeronaves, como complementación del servicio público de uso de instalaciones, en los aeropuertos y aeródromos del Estado Nacional, o bajo su administración, estará a cargo del comando en jefe de la fuerza aérea.

Art. 2.- El Estado Mayor de la Fuerza Aérea organizará y explotará en los aeropuertos y aeródromos de su jurisdicción, la presentación de un servicio único de atención en tierra a las aeronaves. Autorízase a las empresas de transporte aéreo, titulares de concesiones o autorizaciones otorgadas por el Poder Ejecutivo Nacional, a realizar por sí mismas y en las aeronaves afectadas a su tráfico los servicios de atención en tierra a que se refiere este decreto.



de estar en manos estatales y nacionales y pase a estar en manos privadas y extranjeras.

AG: Últimamente los medios nos preguntan cuál es la ley que rige para que las empresas puedan auto-prestarse



servicios o, caso contrario, contratar a Intercargo. Por lo que estás diciendo, más que una ley aquí hay un conjunto de decretos y resoluciones que se fueron acumulando uno sobre otro y que da como resultado la situación que estamos viviendo ahora.

HS: Así es. Por el decreto 2145/73 se comienza el proceso. Luego de decreto 480/94 desregula en parte el servicio, creo que en el punto 2°, por el que las empresas que no puedan darse sus propios servicios deben contratar a la empresa del Estado. En 1997 vuelven a modificar el decreto 480 para hacerle lugar a Aerohandling y en 2001 mediante el decreto 698 se desregula todo el cabotaje. Hoy ya no podemos saber en qué decreto se van a basar, pero de lo que se habla es de la desregulación total y completa de toda la actividad, es decir que cualquier empresa podría venir a darle servicio de rampa a cualquier otra.

AG: Entonces la situación actual no es ni de monopolio ni de desregulación, porque si American Airlines se da su propio servicio, cualquier otra empresa podría hacer lo mismo con la legislación actual si le conviniera. Si no lo hace es porque no le conviene.

HS: Claro. El decreto 698/2001 lo que hace es desregular el servicio de cabotaje, en el sentido que cada empresa puede darse su propio servicio, pero no a terceros. La única autorizada a dar servicio a terceros es Intercargo como empresa del Estado Nacional. Quizá por eso las empresas hablan de "monopolio". Pero no hay tal monopolio: AGS-American se auto-presta servicio; Aerolíneas Argentinas-Austral también; FlyBondi también y antes también lo hacían Andes, Sol, Lapa, Dinar, Southern Winds.....Nunca hubo monopolio.

AG: Suena más bien a un "dibujo" del gobierno para favorecer determinados intereses, y no a romper ningún monopolio.

HS: Usemos la imaginación. Tenemos entendido que FlyBondi tiene fuerte relación con el ministro de Transporte Dietrich y con el alto funcionario Mario Quintana, por lo que hablando entre amigos podemos pensar que se la quiere favorecer desde el propio gobierno.

En el mismo sentido, ahora también nos podemos explicar por qué demuestran tanto interés en las enmiendas porque durante esta semana parecían tan dispuestos a acelerar el proceso y por qué luego parecieron dar marcha atrás. Esas enmiendas le permitirían, por ejemplo, a FlyBondi empezar de cero sin respetar las actuales regulaciones argentinas que la obligan a que un trabajador tenga seis meses de antigüedad en su puesto para obtener la habilitación correspondiente. Reglamentación que todas las otras empresas deben cumplir. Inclusive las RAAC disponen que una em-

presa, para abrir una escala, debería tener por lo menos el equipamiento mínimo: un grupo electrógeno, una turbina, una escalera, equipos para atender discapacitados, etc. Hoy FlyBondi sólo cuenta con dos carros y un tractor como todo equipamiento. Está claro que se está usando una distinta vara para la empresa estatal, a la que se le exige todo, y una empresa privada, a la que no se le exige nada, desde el propio gobierno nacional.

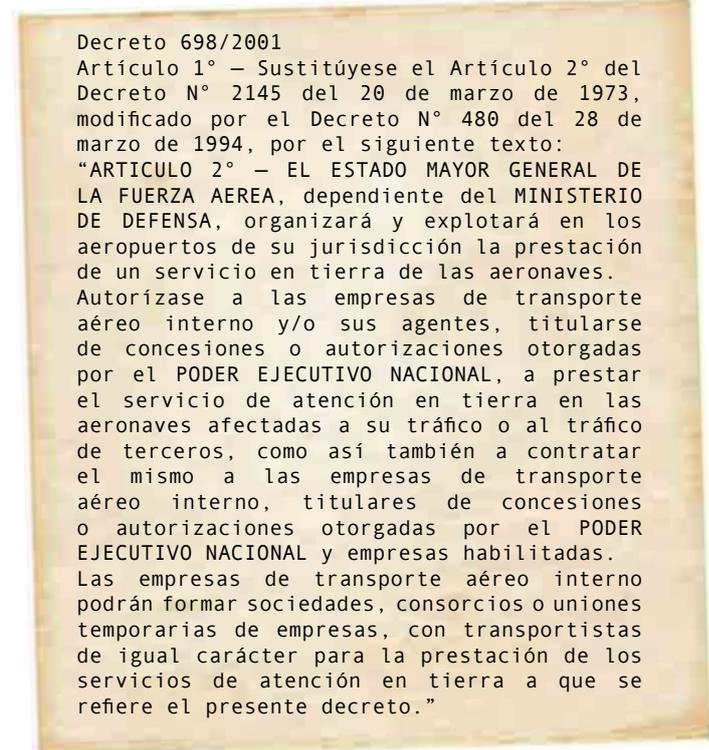
AG: Además, tratándose de una empresa privada que, como nos dijo claramente en las conversaciones previas antes de operar en Argentina, que lo que le convenía era manejarse en cada aeropuerto de una manera diferente, según las necesidades: en algunos auto-prestarse servicios; en otros contratar a Intercargo o a algún otro proveedor. Es decir, la ley de la selva.

HS: Así es. Hasta el punto que no están defendiendo el trabajo argentino los funcionarios de las propias empresas estatales. Por ejemplo, los funcionarios de Intercargo no están denunciando el incumplimiento de la legislación argentina ni la desregulación que está fomentando la aparición de estos grupos que perjudican al trabajo argentino. A nuestro entender, los directores de Intercargo no están cumpliendo con su deber como funcionarios públicos al no denunciar que a la empresa estatal no se les dan las mismas condiciones que a estos nuevos grupos privados para poder brindar su servicio.

AG: En el futuro, si esto avanzara, lo que sería una competencia salvaje entre empresas, Intercargo estaría en el primer lugar de las afectadas, pero no sería la única. Lo mismo le podría ocurrir a Aerolíneas o a cualquier otras que se quiera dar sus propios servicios de rampa, que no podrían competir contra las que vienen con bajos precios o políticas de dúpmping.

HS: Y este nuevo sistema desregulado, para abaratar costos, va a abaratar trabajadores y sus salarios. Está claro que para ellos bajar costos es bajar salarios de trabajadores; es decir, que cobremos menos de lo que cobramos y perdamos conquistas históricas, en particular las que entre los años 2003 y 2015 ganamos con los gobiernos de Néstor y Cristina, para decirlo con toda claridad.

Este sindicato no lo va a permitir. Vamos a hacer todo lo que tiene que hacer un gremio y lo que siempre hizo APA: defender los puestos de trabajo luchando hasta las últimas consecuencias.



LA WEB DE APA ES PARA VOS



INGRESÁ EN
www.apaeronicos.org.ar
Y REGISTRATE



VAS A TENER DISPONIBLE
LA **APP** PARA TU **CELULAR**

Y ACCEDER A **BENEFICIOS**
PARA VOS Y TUS HIJOS

Mochilas para la escuela



Ingreso al Club Ituzaingó
para vos y tu familia



Préstamos personales:
Acuerdo con el Banco Ciudad



Ayuda por matrimonio



Presente por nacimiento
de tus hijos.



Material elaborado por la **Secretaría de Prensa**
de la Asociación del Personal Aeronáutico.

 www.aeronauticosapa.org.ar

 Apa Aeronauticos

 apaeronicos

ATENCIÓN

HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE
TENES TIEMPO
PARA INGRESAR TUS DATOS
EN LA WEB

MOCHILAS 2019

cualquier inquietud comunicate con tu delegado

¡HASTA LA VICTORIA SIEMPRE, COMPAÑERO MARCELO “NONO” FRONDIZI!

En la madrugada del 24 de junio nos dejó el querido compañero Nono Frondizi, Secretario de Interior de la CTA de los Trabajadores y Secretario de Acción Política de ATE.

Presente en todas y cada una de las luchas, movilizaciones, huelgas, marchas y acciones político-sindicales durante décadas, el Nono fue un ejemplo de militancia, solidaridad, construcción de la identidad de la clase trabajadora y defensa irrestricta de los derechos humanos.

Un imprescindible del campo popular. Sin duda, lo vamos a extrañar mucho en las innumerables luchas que se avencinan en busca de una sociedad justa, libre, soberana, democrática.

Con mucha fuerza lo reivindicamos el 25 de junio, en el contundente paro nacional contra el neoliberalismo y la dependencia macrista, paro que el Nono tanto ayudó a construir desde los múltiples espacios de militancia donde actuaba.



PLENARIO NACIONAL DE LA JUVENTUD

Construyendo el presente, transformando el futuro

HISTORICO !! LOS JOVENES DEMOSTRARON MASIVAMENTE QUE SON LOS PROTAGONISTAS DEL PRESENTE Y DEL FUTURO EN EL 2DO. PLENARIO NACIONAL DE LA JUVENTUD APA.

El sábado 19 de mayo nuestro Centro Recreativo de Ituzaingó, fue testigo del encuentro hecho por la juventud y para la juventud. Nunca antes tantos jóvenes participaron de un hecho tan masivo. La lluvia de toda una semana no impidió que se acercaran trabajadores y trabajadoras de todos lados, y hasta algunos sin dormir, antes o después de ir a sus lugares de trabajo. El 2do. **Plenario Nacional de la Juventud de APA**, bajo la consigna **“Construyendo el Presente, Transformando el Futuro”**, reunió a más de 260 compañeros y compañeras de todas las empresas, de otros sindicatos, invitados especiales, y hasta algunos del exterior. Fue un espacio de real debate y construcción, que marcó que la juventud tiene un proyecto de país y de sindicalismo, que quiere participar y quiere que su voz se escuche.

En la apertura, la Secretaria de Juventud, Lucrecia Castro Feijoó, la Pro-Secretaria, Luciana Flesler, y el Secretario General de APA, Edgardo Llano, dieron la bienvenida, celebrando la histórica participación. Además, un video sorpresa de Taty Almeida alentó a los compañeros y compañeras a seguir soñando con transformar la realidad, como lo habían hecho otros jóvenes en los 60 y 70. El Plenario sesionó con cuatro mesas de discusión coordinadas por compañeros/as: **“Política Aérea”** (a cargo de Lucas López, Rodrigo Borrás y Dina Feller); **“Juven-**



tud y Militancia” (coordinada por Belén Bouvier, de Aerolíneas Argentinas Aeroparque); **“Género y Juventud”** (moderada por Paula Dell'Antonio, de Aerolíneas Argentinas Ezeiza); **“Política Económica”** (coordinada por Fabricio Ortega de Intercargo Ezeiza). Todas las Mesas tuvieron un claro objetivo en común: construir desde la unidad y entender que el sindicato es la herramienta de transformación y de lucha de los trabajadores y trabajadoras.

El debate fue profundo, intenso, con conclusiones claras y propuestas ambiciosas para trabajar de ahora en más. Las mismas quedaron reflejadas en el documento final que a continuación te mostramos, y que marcan que no le va a ser fácil al neoliberalismo ni a este gobierno, destruir el futuro de una generación que está decidida a cambiar la historia, que tiene valores y sueños que no

está dispuesta a entregar.

Participaron también compañeros/as de algunas provincias: Córdoba, Mendoza y Misiones. Vinieron trabajadores/as de otros sindicatos: UPSA, UTE, la Asociación de Magisterio de Santa Fe (AMSAFE), compañeros de la Federación Uruguaya de Trabajadores Aeronáuticos y Aeroportuarios (FUTAA), compañeros del Centro de Estudiantes de Universidad de las Madres, la agrupación Discípulo, compañeros del Movimiento de Participación Estudiantil (MPE) de La Plata, entre otros.

Fue todo un día de debate, aunque también hubo un momento de humor político, a cargo de la actriz "Vicky G", y no faltó la batucada armada por compañeros de Hangares de Aerolíneas Argentinas (Aeroparque) al final del Plenario.

Un dato fundamental es que la organización integral del Plenario estuvo a cargo de unos/as 20 compañeros/as que viene colaborando con la Secretaría de la Juventud. Nada quedó sin organizarse: la acreditación, la comida, la transmisión en vivo por las redes, las fotos y hasta se entrevistó a los participantes para editar un video resumen de la jornada.

En el cierre estuvieron Pablo Biró, Secretario General de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (APLA), Matías Zaldueño, Secretario General de la Juventud de CTA, y Hugo Yasky, Secretario General de la CTA de los



trabajadores.

El mensaje fue unívoco: con Unidad, Solidaridad, Humildad, ESTA JUVENTUD va a construir esa sociedad más justa con la que todos/as soñamos.

"Hoy, estar dispuesto a tener actitudes solidarias, estar dispuesto a salir a pelear por una causa colectiva, estar dispuesto a ser parte de una construcción, estar dispuesto a sumar la voluntad, a compartir los sueños, en este mundo de hoy, es un valor enorme", concluyó Yasky.

Ahora el trabajo continúa, con reuniones jueves por medio en APA.

La Secretaría de la Juventud, que agradece profundamente a todos y todas por su participación en este Plenario, INVITA a quienes todavía no se acercaron, a que lo hagan, que propongan, que hablen. Porque **"cuando la juventud está en marcha, el cambio es inevitable"**.



Síntesis de lo debatido en las 4 mesas del plenario

Políticas Económicas

Se charlaron temas generales sobre las consecuencias de las políticas económicas neoliberales en la Juventud.

Se propuso trabajar en:

- ✓ La construcción colectiva, con participación de las bases. Dar pelea en lo comunicacional, sin estigmatizar al compañero/a que piense diferente.
- ✓ Capacitación para poder explicar la Soberanía Monetaria; formación Histórico-Política
- ✓ Intentar construir un nuevo sentido contrahegemónico frente al relato del poder dominante.

Política Aérea

Se debatió la "Revolución de los Aviones" de este gobierno y las consecuencias: una política aérea "low cost" y de precarización de los/as trabajadores/as y de la seguridad aérea, mediante la autoridad de aplicación (ANAC).

Se mencionó el achique de LAN Argentina con el cierre de sus bases de Bahía Blanca y San Juan así como el retiro de 2 aviones de nuestro país.

Se charló de cómo los recientes tratados internacionales afectan nuestra soberanía y favorecen a las grandes corporaciones

Se habló del avance tecnológico y de la sustitución de mano de obra sobre todo en nuestro sector, y con ello, la necesaria reorganización del trabajo.

Se mencionaron aspectos relativos a la ecología, el medio ambiente, los agrotóxicos y la necesidad de mantener el planeta apto para la vida humana, como una gran preocupación.

Se propuso trabajar en:

- ✓ Capacitación sobre Tratados y Rol de Organismos Internacionales. Normativa Aeronáutica y Reforma Laboral
- ✓ Campañas globales con pasajeros y trabajadores tales como "Vuelo Seguro" frente a "Vuelo Barato"
- ✓ Trabajo en la comunicación en las bases y con el interior.



Género y Juventud

Se destacó la importancia de la elección de los compañeros varones de la participación en esta Mesa, para escuchar e informarse sobre temas de Género.

Se debatió sobre la inclusión de mujeres a puestos actualmente "masculinos" tales como la rampa, y se propuso trabajar por esta inclusión.

Se habló de brecha salarial, y que la igual distribución de licencias parentales entre hombres y mujeres ayudaría a reducirla

Se propuso:

- ✓ La generación de espacios de género en las bases que fomenten una mejor convivencia y se pueda acompañar a las trabajadoras que sufran violencia machista en el trabajo.
- ✓ Compartir información sobre el aborto legal, seguro y gratuito. (Fue unánime el respeto hacia "la decisión de la mujer sobre su cuerpo")

Juventud y Militancia

Se debatieron cuestiones generales pero sobre todo cuestiones para "tomar acción".

Se propuso:

- ✓ Generar acciones de solidaridad con otros sindicatos y organizaciones, y acompañar los procesos de lucha.
- ✓ Exigir mayor presencia de la Secretaría de la Juventud en las bases
- ✓ Que haya compañeros/as responsables de llevar la voz de la Secretaría en las bases.
- ✓ Preparar material de formación (gráfica) para distribuir en las bases sobre: derechos laborales; perspectiva de género; coyuntura política-económica, etc.
- ✓ Acercar más compañeras al sindicato.



PLENARIO DE LA JUVENTUD - 16 de noviembre 2018

PLENARIO NACIONAL DE LA JUVENTUD APA
"CONSTRUYENDO EL PRESENTE, TRANSFORMANDO EL FUTURO"

Documento final

Los jóvenes trabajadores aeronáuticos concluimos nuestro segundo Plenario Nacional, conscientes más que nunca del rol histórico que nos toca desempeñar en este momento. Asumimos el compromiso de ser los actores fundamentales de la transformación definitiva hacia una sociedad más justa, equitativa, solidaria, libre, soberana y democrática para todos y todas.

Los Jóvenes Trabajadores somos los dueños de nuestro destino. Asumimos el compromiso de seguir formándonos, para estar siempre a la altura de las demandas de nuestros compañeros.

Nosotros somos el sector social mayoritario de la aviación comercial y civil, y sujeto sindical indispensable para la construcción del trabajo gremial. Como juventud trabajadora somos de vital importancia para el crecimiento y fortalecimiento de nuestro país. Somos los herederos de los que lucharon antes que nosotros y su ejemplo alimenta nuestro espíritu, y nosotras los que aprendimos de las grandes ideas que transformaron el mundo.

Sabemos que nos encontramos en un momento complejo. Nunca hubo tantos recursos para cambiar la calidad de vida, y a la vez nunca hubo tanta desigualdad, concentración y centralización de la riqueza como ahora. Ciento cuarenta y siete (147) corporaciones económicas controlan la mayor parte de la riqueza mundial. El 1% de la población más rica del planeta acumula más de la mitad de la riqueza global producida por los trabajadores del mundo. La producción se realiza cada vez más con menos trabajadores. En los próximos 30 años será reemplazado el 50 % de la mano de obra mundial por las nuevas tecnologías. Sin embargo los trabajadores somos cada vez más explotados.

Nunca antes la situación estuvo tan clara. La derecha es la responsable del aumento del desempleo joven, y de la precarización del trabajo. Este gobierno neoliberal atenta directamente contra los derechos de los jóvenes y de las mujeres.

Por eso la realidad nos debe encontrar unidos y organizados. Por eso los jóvenes debemos desarrollar una alternativa integral y una estrategia propia de la clase trabajadora.

Los jóvenes nos pronunciamos contra la flexibilización, la Resiliación laboral, y la "revolución de los aviones", que no es más que un achicamiento de la industria aeronáutica nacional, poniendo en riesgo además la seguridad aérea de todos.

Decimos **NO A LOS TRATADOS DE LIBRE COMERCIO, NO A LA OMC, Y NO AL G20 EN ARGENTINA. NO AL BANCO MUNICIPAL Y NO AL FMI**, interfiriendo en nuestro presente y nuestro futuro.

Exigimos empleos dignos para los jóvenes. Levantamos las banderas de **#NiUnDólar**, de la **igualdad de género** y contra la **discriminación**.

Hacemos propia la lucha por la memoria, la verdad y la justicia, para que no haya más 30.000 ni más Santiago Maldonado. Volvemos por la vigencia de los derechos humanos, incluidos los derechos laborales y sociales, fortaleciendo desde nuestra organización la concientización de nuestros compañeros.

PLENARIO DE LA JUVENTUD - 16 de noviembre 2018

Los jóvenes queremos un Estado presente, que defienda nuestra soberanía.

Como jóvenes aeronáuticos, ante la aceleración de las tendencias desreguladoras y privatistas en la aviación comercial, civil y general, que favorecen un nuevo ciclo de concentración de la propiedad y extranjerización de la actividad a favor de empresas globales de bajo costo, nos comprometemos a defender los enormes avances logrados durante la última década en materia de recuperación de la política aérea nacional y sus instrumentos: los convenios colectivos de trabajo, el grupo Aeronáuticos Argentinos - Austral, Intervargo, la Administración Nacional de Aviación Civil, entre otras. Continuaremos defendiendo la necesidad de proteger una actividad y una industria aeronáutica nacional fuerte, generadora de desarrollo, de integración y de miles de nuevos puestos de trabajo con salarios y condiciones laborales dignos. Queremos un proyecto nacional de país, en el que el campo popular sea el protagonista, el motor de la historia.

En la última década, gracias al empoderamiento de las trabajadoras y los trabajadores, de los sindicatos y de la juventud, hemos logrado a tener el índice de desocupación más bajo de la historia, y la recomposición salarial de más del 1000 por ciento. No podemos permitir a manos del mercado, dueño de unos pocos.

Los jóvenes no debemos tener miedo, ya que somos la resistencia frente a la regresión de este modelo neoliberal en su estado más exacerbado. Por eso, exigimos la liberación de los presos políticos, como Milagro Sala.

Fortalezcamos nuestro espacio de juventud, comprometiendo a los y las compañeros, entendiendo que la organización sindical es la principal herramienta capaz de incidir y transformar la dirección de las políticas de Estado, para construir una realidad emancipadora.

Consolidemos nuestra Central de Trabajadores y un Movimiento Obrero unido y seguro de sus objetivos, prioritarios y urgentes.

Los Jóvenes Trabajadores debemos tener una posición propia y un proyecto más allá de quien gobierne, con independencia económica, justicia social y soberanía política, con un programa político de los trabajadores, expresando qué modelo de país y de mundo queremos.

Pero consideremos que todo esto solo lo podremos lograr en base a 3 pilares:

La identidad, para que todos seamos capaces siempre de sentirnos argentinos, en lo más hondo, cualquier actividad realizada contra cualquiera, en cualquier parte del mundo. Para eso nos involucramos con los que menos tienen, y con los que quieren tener un futuro para luchar con nosotros.

La libertad, libertad a nuestras familias, a nuestros ideales, a nuestros compañeros, y a nosotros mismos.

La independencia, el ser libres para sentir y pensar de una forma propia, crítica e independiente. Para expresar siempre lo que queremos, y para hacer lo que sentimos.

"Hemosos de la juventud, milites donde milites, tienen la posibilidad de hacer el cambio en paz y en democracia que nosotros como generación no tuvimos. Por eso participen, por eso opinen, por eso generen las ideas, por eso recorran las universidades, recorran los talleres, los trabajos. Sean protagonistas. Esta juventud tiene que ser el punto de inflexión de la construcción del nuevo tiempo." Néstor Kirchner

Documento aprobado por unanimidad en Rosario, 19 de mayo de 2018.

El documento final lo podés leer en www.apaeronauticos.org.ar o en nuestro Facebook: APA Aeronáuticos.



LATAM: PLAN DE LUCHA DEL FRENTE GREMIAL DA BUEN RESULTADO. ACUERDO DE ESTABILIDAD LABORAL

ASAMBLEAS EN EZEIZA Y AEROPARQUE: Luego de la protesta intergremial realizada en Aeroparque el 27 de abril y ante la indiferencia de la empresa, el 17 de mayo próximo pasado, los gremios aeronáuticos unidos concordaron realizar asambleas en Ezeiza y Aeroparque. El motivo fue DENUNCIAR públicamente el vaciamiento y dumping social que está ejecutando LATAM en Argentina, con la anuencia del gobierno, en especial, del Ministerio de Transporte, en perjuicio de los trabajadores argentinos.

La empresa anunció días antes de la medida, que 2 de sus aeronaves, de matrícula nacional argentina, se irían del país para operar en la región. Esta acción, junto al cierre de 2 de las bases de LATAM en el país desde el 1 de junio, Bahía Blanca y San Juan, expresan la clara intención de reducir la empresa de cabotaje del holding, LAN ARGENTINA S.A. en perjuicio de nuestros puestos de trabajo, beneficiándose de nuevas rutas regionales, para las cuales no es contratado ni un solo trabajador argentino.

El 17 de mayo, en cuarto intermedio de las Asambleas, los gremios se reunieron con la CEO de LATAM, Rosario Altgelt quien sostuvo que los aviones no tienen fecha de regreso a la Argentina, y reafirmó el cierre de ambas bases.

Ante la respuesta negativa de la empresa, los gremios continuaron las asambleas, informando a los trabajadores la situación y definiendo un paro total de actividades para el 18 de mayo desde las 06:00hs.

El Ministerio de Trabajo dictó Conciliación Obligatoria que fue acatada por los gremios, esperando que las medidas denunciadas fueran retrotraídas según la Ley 14786.

CONCILIACIÓN OBLIGATORIA: La firme posición de los gremios frente al Holding, fue exigir que se cumpla la ley. Esta práctica de efectuar operaciones nacionales con aeronaves y trabajadores foráneos es lo que se denuncia



como “dumping social” y genera beneficios extraordinarios para el holding a costa de reducir puestos de trabajo y condiciones laborales que afectan a los trabajadores argentinos, sin velar por la reciprocidad de los Tratados que promueve la vigente Ley 19030.

FIRMA DE COMPROMISO DE ESTABILIDAD LABORAL PARA LAS/LOS TRABAJADORES DE LATAM: Como consecuencia del plan de lucha del Frente Gremial Aeronáutico, con fecha 27 de junio se firmó un acuerdo para las empresas del Holding LAN en la Argentina (TAM Linhas Aéreas S.A., LAN Airlines S.A. y LAN Argentina S.A.) que expresa el compromiso de la empresa de garantizar estabilidad laboral para su plantilla actual de trabajadores, esto es que no habrá despidos y habrá, en cambio un firme compromiso de sostener todas y cada una de las fuentes de trabajo en el país.

Este resultado además de histórico, representa un gran alivio para los trabajadores del Holding que veían peligrar su trabajo y sin duda podemos decir, que la lucha dio sus frutos.

ÚLTIMO DÍA DE TRABAJO PARA LAS/LOS COMPAÑEROS DE BAHÍA BLANCA Y SAN JUAN: El día 31 de mayo fue el último día de trabajo de las y los trabajadores de LATAM, pero también de los trabajadores de la empresa Intercargo que prestaban servicio al holding. En algunos





casos los compañeros de LATAM pudieron ser reubicados en otros puestos: Punto de Ventas en Bahía Blanca; Neuquén y Mendoza. Los demás compañeros aceptaron la indemnización ofrecida por LATAM. En el caso de los compañeros de Intercargo, algunos de ellos que trabajaban en San Juan, fueron reubicados en Mendoza y Córdoba. Los compañeros de Bahía Blanca, continúan a la espera de la resolución de su situación laboral.

Desde el 1 de junio la empresa Flybondi comenzó a volar la ruta de Bahía Blanca - Buenos Aires. Ninguna medida de la autoridad aeronáutica sancionó el accionar de LATAM ni se le retiró la autorización para volar esas rutas. De todos los puestos de trabajo que se perdieron, sólo algunos de ellos fueron "recuperados" en Flybondi, con salarios mucho más bajos, y con empleados sin antigüedad laboral, con lo cual, insistimos en explicar que el mercado low cost, lo único que "lowcostiza" es el empleo. Los únicos que perdemos somos los trabajadores. La "Revolución de los aviones" no es más que una "Involución de los salarios y de los puestos de trabajo". Habrá que luchar y organizarse para evitar sus consecuencias. CIERRE DEL CONTACT CENTER DE CARGAS: Desde el mes de marzo de este año 3 compañeras del sector Cargas en Ezeiza sufrieron las consecuencias directas



del cierre del Contact Center. El mismo era un centro de atención a los clientes de cargas, para reservas y cotizaciones comerciales. Operaba en varios países de la región y eran comandados desde Miami. Desde el 26 de febrero fue desmantelado y los puestos de trabajo se perdieron. En el caso de Argentina, arribamos a un acuerdo con LATAM para que las tres trabajadoras comiencen a desarrollar tareas en el check-in de Ezeiza desde el 1 de septiembre de 2018. La política de reducir costos mediante el achique de puestos de trabajo continúa a nivel regional, para acercarse al objetivo de ser una "low cost". En Argentina deberemos demostrar que los trabajadores no somos un costo: somos quienes brindamos un servicio de calidad a los pasajeros, clientes y sobre todo, quienes garantizamos la seguridad aérea. Esperemos que LATAM no nos desoiga.



NACIONES UNIDAS PACTO GLOBAL PARA LAS MIGRACIONES

En el marco de la 4ta ronda de negociación por un Pacto Global para las Migraciones, la CTA de los Trabajadores estuvo presente en la sede de ONU, Nueva York, del 14 al 18 de mayo, para seguir construyendo un Pacto Global más justo en el que los derechos humanos, entre ellos los laborales, estén plenamente contemplados.

Las políticas migratorias implementadas por los Estados pueden profundizar la exclusión y ser el origen de múltiples vulneraciones e inequidades. O, por el contrario, pueden promover y proteger los derechos de las / los Migrantes.

En el mundo, entre un 15% y un 20% de migrantes están en situación irregular, sin los permisos estatales para permanecer, invisibilizados y desprotegidos. Ante esta realidad, se hace necesaria una regulación con criterios claros y procedimientos accesibles. Entre otras medidas, reduciendo la explotación laboral y fomentando el trabajo formal, lo que permite quitar el miedo de los migrantes de acercarse a centros de salud y por lo tanto reducir el costo de la atención médica urgente.

De este modo se permite a los Estados conocer la realidad y características de todos sus habitantes para poder diseñar políticas públicas y reducir la exclusión y marginalización de los migrantes, evitando así situaciones de violencia y discriminación y alentando que los migrantes denuncien delitos y abusos, lo cual deriva en beneficios para toda la sociedad.



O.A.C.I.: LOS TRABAJADORES AERONAUTICOS EN EL ORGANISMO REGULADOR MUNDIAL

Con la convicción de que la clase trabajadora debe ser parte activa de todos los espacios donde se generen políticas y regulaciones que afecten a la actividad aerocomercial, tanto en los ámbitos nacionales como globales, APA se hizo presente los días 8 y 9 de mayo en la histórica inauguración de la delegación de la Federación Internacional del Transporte (ITF) en el edificio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de Montreal, Canadá.



Los trabajadores/as tenemos el desafío de entender a la industria en su conjunto, impulsar la agenda humana y de los propios trabajadores, e influenciar a los actores clave de la aviación civil. Es por esto que este destacado hecho político, que reconoce el rol de los trabajadores en el máximo organismo que regula la actividad aerocomercial mundial, es fundamental para hacer oír su voz, la de quienes cotidianamente aplicamos las normas y somos los más calificados al momento de pensar recomendaciones y normativas que puedan mejorar las decisiones de estos organismos, que hasta la fecha nos tenían totalmente marginados.



Es de destacar el rol cumplido por la ITF en toda esta gestión, hasta poder llegar a la presentación del espacio con la presencia de las máximas autoridades de ambas organizaciones: Steve Cotton, secretario general de la ITF, y Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente de la OACI. La inauguración de la oficina de la ITF contó con la presencia de delegaciones de sindicatos aeronáuticos de todo el mundo y delegaciones de gobiernos de países con presencia en la OACI.

La delegación de sindicatos nacionales (APA, UPSA y APLA) se reunió con los representantes permanentes ar-

gentinos en la OACI, donde Argentina es miembro permanente prácticamente desde la creación del organismo, para analizar la actualidad aerocomercial de la región y el país. Por nuestro sindicato participaron los compañeros Edgardo Llano y Rodrigo Borrás.

Este es un paso más hacia la vinculación estratégica de los trabajadores con los organismos encargados de regular la actividad. Siguiendo esta lógica, desde APA seguiremos avanzando hasta lograr que se reconozca este rol de la clase trabajadora en todos los espacios donde se discuta lo vinculado a nuestra actividad.

ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DEL TRABAJO (OIT) 107ª CONFERENCIA INTERNACIONAL ANUAL

En el marco de la 107ª Conferencia Internacional de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), una nutrida delegación de la CTA de los Trabajadores participó a partir del 27 de mayo en la sede de Ginebra, participando de las distintas comisiones de este organismo tripartito de las Naciones Unidas en donde se discutieron las posiciones del sector trabajador.



La delegación de nuestra CTA está integrada por Pedro Wasiejko, Secretario General Adjunto; Edgardo Llano, Secretario Administrativo; Yamile Socolovsky, Secretaria de Formación, Investigación, Proyectos y Estadísticas; Rafael Mella, Secretario Adjunto de APA; Hector García, Asesor Jurídico de la CTA; Andrés Larisgoitía, Director de la Secretaría de Relaciones Internacionales; Marcelo Delfor, Secretario Adjunto de ATE Santa Fe y Marta Scarpato, Asesora de la Secretaría de Relaciones Internacionales. En la comisión de Diálogo Social participaron los compañeros Llano y Mella; en la de Violencia en el ámbito de trabajo, Socolovsky y en la de Eficacia para el desarrollo y el cumplimiento de la Agenda 2020, Larisgoitía.

Al discutirse la lista de casos latinoamericanos más graves en materia de violación a los convenios laborales a tratarse en la Conferencia (en esta sesión Brasil, Honduras, Guatemala y México), la delegación de las centrales obreras argentinas denunció la gravedad de la situación laboral en nuestro país y las amenazas que suponen los acuerdos firmados por el gobierno nacional, por lo que es de esperar que el caso argentino será incluido en la próxima Conferencia de 2019.

La participación de nuestra delegación incluyó importantes reuniones con directivos del máximo organismo mun-

dial en materia laboral: Michael Møller, Director General de las Naciones Unidas; Guy Rider, Director General de la OIT; Corinne Vargha, Directora del Departamento de Normas Internacionales del Trabajo; Jordi Agustín Panareda, Coordinador de Libertad Sindical del Departamento de Normas Internacionales del Trabajo; con Cécile Balima-Vittin, Jefa de la unidad de Igualdad y Trabajadores Migrantes de dicho departamento, entre otros. Con todos ellos se abordaron las agresiones sufridas por trabajadores argentinos en materia de libertad de las negociaciones colectivas, la eliminación de las paritarias docentes, persecución y encarcelamiento de dirigentes gremiales, cambios en la seguridad social, persecución a los dirigentes del sindicato del Subte, discriminación en el ámbito laboral por cuestiones de género y contra los trabajadores migrantes. Se les entregaron además ejemplares del libro "La perspectiva sindical sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible - Argentina en la Agenda 2030" recientemente realizado por las centrales argentinas.



TRABAJADORES AERONÁUTICOS EN (VBA EL 1 DE MAYO

UNA DELEGACIÓN DE COMPANEROS DE APA, APLA Y UPSA, INVITADOS POR LA CENTRAL DE TRANSPORTE DE (VBA, VISITARON LA ISLA EL 1 DE MAYO Y COMPARTIERON JUNTO A LAS Y LOS TRABAJADORES (UBANOS UNA INTENSA AGENDA DE ACTIVIDADES. NOS LO CUENTAN HÉCTOR SARACINO Y JAVIER BÚMBALO.

AGENDA EN (VBA

LUEGO DE LA VISITA QUE LOS COMPANEROS DE LA CTC (CONFEDERACIÓN DE TRABAJADORES DEL TRANSPORTE DE (VBA) NOS HICIERAN A LA ARGENTINA, UNA COMITIVA DE NUESTRO PAÍS FUE INVITADA AL DESFILE DEL 1RO DE MAYO EN (VBA.

30 DE ABRIL: LLEGADA A LA ISLA. REUNIÓN DE LA COMITIVA ARGENTINA: COMPUESTA POR 5 MIEMBROS DE APA (RAFAEL MELLA, PABLO DOLAGARATZ, JORGE BAGHINO, HÉCTOR SARACINO Y JAVIER BÚMBALO), 3 MIEMBROS DE APLA Y 3 DE UPSA. CENA DE AMARADERÍA CON FERMIN UMPIERRI, SECRETARIO GENERAL DE LA CTC Y OTROS/OS COMPANERAS/OS.

1 DE MAYO: DESDE LAS 4:30H LLEGADA AL INICIO DEL DESFILE EN EL QUE SE PARTICIPÓ HASTA 10:30H APROX. HASTA LLEGAR A LA PLAZA DE LA REVOLUCIÓN.

REUNIÓN DE TODAS LAS COMITIVAS INTERNACIONALES QUE FUERON INVITADAS Y ALMUERZO DE INTERCAMBIO.

2 DE MAYO: CONGRESO INTERNACIONAL DE SOLIDARIDAD, DONDE CADA COMITIVA LLEVÓ SU ADHESIÓN AL GOBIERNO (UBANO DEL PRESIDENTE MIGUEL DÍAZ-CANEL, RECIÉN ELECTO, Y A LA CLASE TRABAJADORA (UBANA. ENCUENTRO INFORMAL ENTRE LOS COMPANEROS ARGENTINOS Y LOS TRABAJADORES DE LA CTC, CON INTERCAMBIO DE PRESENTES Y SALUDOS MUY EMOTIVOS Y DE APOYO A LA REVOLUCIÓN DE PARTE DE NUESTRA COMITIVA.

3 DE MAYO: ACTIVIDADES EN EL AEROPUERTO JOSÉ MARTÍ, DE LA HABANA. NOS REUNIMOS CON AUTORIDADES DE (UBANA DE AVIACIÓN Y CON LA EMPRESA QUE OFRECE EL SERVICIO DE RAMPA, MIEMBROS DE LA CTC Y LA COMITIVA ARGENTINA.

5 DE MAYO: ÚLTIMA ACTIVIDAD EN EL (CÍRCULO DE LA CTC, DONDE COMPARTIMOS UNA COMIDA Y UN SHOW MUSICAL CON LOS COMPANEROS DE LA CTC.



Aerogremial: ¿Cómo vivieron el 1º de Mayo?

Héctor Saracino - Javier Búmbalo: Se destacan muchas cosas: una organización impecable y una participación muy masiva. El que está en la calle es el pueblo mismo autoconvocado. Las familias van con sus hijos, los chicos del colegio van con sus uniformes, los sindicatos en sus columnas. Para nosotros ese día es un día de lucha, de protesta: Para ellos es un festejo. Es un orgullo para ellos. En los almacenes convocan al desfile. En las radios, en las calles... Es la fiesta de la conciencia de clase en Cuba. "Más me bloquean, más fuerte me pongo", dicen los afiches.

AG: ¿Cómo vieron la ciudad?

HS/JB: La Habana hoy es una ciudad de avanzada. Reconstruida. Por el trazado urbano, las inversiones, la hotelería, las calles nuevas, los edificios restaurados, la iluminación. Sólo por dar un ejemplo, es impresionante el Teatro Nacional José Martí. Una de las fuentes de inversión es la UNESCO que estableció a La Habana Vieja y su sistema de fortificaciones como Patrimonio de la Humanidad. Y es importante señalarlo porque hasta entrados los 2000 los problemas urbanos fueron agravados por el bloqueo: edificios muy viejos con posibilidad de derrumbes, acumulación de basura, estructuras añejas y el presupuesto se destinaba a garantizar otras cosas.

AG: ¿Y la Juventud?

HS/JB: La Juventud es protagonista en Cuba. La vimos en la calle. Es activa y es muy crítica, pero siempre dentro de los postulados de la Revolución. "Con la Revolución todo, sin la Revolución, nada".

AG: ¿Cómo vieron la cuestión de Géneros?

HS/JB: Bueno, los compañeros nos contaban que un 52% de los cargos públicos son ocupados por mujeres. O sea que hay un gran avance en este sentido.

AG: ¿Qué nos pueden contar de la economía cubana?

HS/JB: El promedio de un salario mínimo cubano es de usd 30.00 por mes (para nuestros parámetros es inadmisibles) pero con eso, que hoy equivalen a \$7500 cubanos, tienen aseguradas todas las cuestiones bá-





sicas cotidianas. Por ejemplo: una comida cuesta \$0,50 centavos. Mensualmente cubren todas las comidas con \$150 pesos cubanos. Algo bien deben estar haciendo.

AG: Es el segundo año sin Fidel. La propaganda contrarrevolucionaria pregonaba que muerto Fidel, se caía la Revolución.

HS/JB: El lema de Cuba es YO SOY FIDEL. La Revolución es palpable, está en la gente, no era cosa de los barbudos nomás. Los jóvenes, el pueblo entero te dicen, "Yo soy Fidel", cada uno se siente protagonista cuando se trata de la defensa de su Revolución.

AG: Cuba es objeto de un Bloqueo Internacional promovido por EE. UU. que sanciona a empresas o estados que comercien con Cuba.

HS/JB: Sí, el bloqueo continúa. Pero hay muchos países como Rusia y China, con economías independientes de EE. UU. que de todas formas comercian con la isla y llevan sus inversiones, sobre todo en los hoteles y en grandes emprendimientos, siempre con la planificación del Estado, y con una concesión de las obras limitada en el tiempo. La propiedad del estado es del 51% en todos los casos y, finalizado el término de la concesión (generalmente de 20 ó 30 años), las obras son propiedad del Estado Cubano. Hay inversiones chinas, rusas. Se renovó todo el parque automotor cubano, no sólo los autos privados, sino el transporte público, colectivos, locomotoras. La hotelería es de primera, con emprendimientos muy lujosos que hacen del turismo una de las principales actividades económicas de la isla.

Cuba hoy tiene una economía abierta al mundo con control del estado, pese al bloqueo. Cuba nunca se cerró. El bloqueo yanqui fue responsable del aislamiento comercial de la isla, pero hoy lo van superando con una economía abierta planificada desde el Estado.

AG: ¿Respecto de la aviación qué intercambios tuvieron?

HS/JB: También hubo una modernización de la flota de la empresa Cubana de Aviación, que es la empresa de ban-

dera de Cuba. Con los aviones, cuyos repuestos se consiguen en países como Ucrania, no hay problemas, pero en el caso de países cuya economía depende de EE. UU. la compra de repuestos se complica por el bloqueo.

AG: ¿Y la salud, la educación, el consumo?

HS/JB: Se dicen muchas cosas que no son. Cuba tiene importación de productos de Panamá, México, Venezuela, China. Tienen muchos convenios bilaterales. Y las cuestiones básicas de salud y educación jamás se abandonaron. Son ejemplo en cuánto a niveles de educación, acceso a la salud, médicos per cápita, índices de mortalidad infantil... Respecto del consumo, hace 3 años había negocios que todavía estaban desabastecidos. Hoy ya no. Por ahí una semana no tienen papa, pero a la otra ya hay. Le están encontrando la vuelta a eso también. Hoy hay más variedad en productos embudidos, secos, bebidas.

Incluso están en camino de resolver el acceso a la tecnología que también se vio afectada por el bloqueo.

AG: ¿Quisieran agregar algo?

HS/JB: Que estamos muy agradecidos por la invitación de la CTC y que hay Revolución para rato. Y que los aeronáuticos siempre vamos a estar con la Revolución Cubana

• DESDE 1959, LA ISLA CARIBENA DE CUBA TIENE EL PRIMER GOBIERNO SOCIALISTA DE AMÉRICA LATINA, TRAS EL TRIUNFO DE LA REVOLUCIÓN LIDERADA POR FIDEL CASTRO Y EL CHE GUEVARA. LUEGO DE ESTABLECIDO EL GOBIERNO SOCIALISTA, LARGA HA SIDO LA LISTA DE ACCIONES QUE MEJORARON GRADUALMENTE LA VIDA DE TODOS LOS ISLENOS, SIENDO LA SALUD Y LA EDUCACIÓN LAS PRIORIDADES.

• "CUBA, PRIMER TERRITORIO DE AMÉRICA LIBRE DE ANALFABETISMO" FUE UNO DE LOS PRIMEROS TRIUNFOS DE LA REVOLUCIÓN. LA EDUCACIÓN INTEGRAL, EL ESTÍMULO AL TRABAJO VOLUNTARIO Y COLECTIVO, LA SOLIDARIDAD INTERNACIONAL PERMANENTE CON TODOS LOS PUEBLOS DEL MUNDO FUERON OTROS DE LOS ÍTEMS QUE ENGROSARON ESA LISTA.

• LUEGO DE LA CAÍDA DEL BLOQUEO DEL ESTE, EL BLOQUEO YANQUI, INICIADO EN 1960, SE AGUDIZÓ CON EL OBJETO DE ESTRANGULARLA ECONÓMICAMENTE Y TORCER EL RUMBO SOCIALISTA DE LA REVOLUCIÓN. LA SOLIDARIDAD INTERNACIONAL FUE FUNDAMENTAL, YA QUE EL BLOQUEO IMPEDÍA LA IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y ELEMENTOS ESENCIALES PARA LA VIDA COTIDIANA. PERO NI EL OBLIGADO RACIONAMIENTO, LA FALTA DE INSUMOS, LA ENERGÍA ELÉCTRICA (SÓLO DISPONIBLE 2 HORAS POR DÍA EN EL PEOR MOMENTO), NI LA CARENCIA DE DENTÍFICO, CHAMPÚ Y PAPEL HIGIÉNICO FUERON SUFICIENTES PARA DOBLEGAR AL PUEBLO CUBANO, SINO QUE REFORZÓ SU DIGNIDAD Y SU COMPROMISO CON LA REVOLUCIÓN.





TATY ALMEIDA PRESENTA EL LIBRO DE SU HIJO: "ALEJANDRO POR SIEMPRE...AMOR"

El martes 17 de abril no fue un día más para los aeronáuticos: nos visitó Lidia Estela Mercedes Miy Uranga, más conocida como **Taty Almeida**, integrante de Madres de Plaza de Mayo Línea Fundadora, para presentar el libro "Alejandro. Por siempre..... amor", de poemas escritos por su hijo, detenido-desaparecido en 1975, cuando tenía 20 años.

Organizado por la Secretaría de Derechos Humanos de APA, con un auditorio colmado de militantes y delegados de APA, conmovido ante la expectativa de conocer y escuchar a una Madre del pañuelo blanco, el encuentro en nuestra sede contó además con la participación del Director de Ediciones Baobab y editor del libro, Pascual Spinelli, y la Secretaría de Cultura de la Asociación Argentina de Actores, la actriz Constanza Maral, quien tuvo a su cargo la emocionante lectura de tres de los poemas escritos por Alejandro.

Fue un día de memoria para unos y de descubrimiento para otros. Taty nos contó su historia, desde su crianza en un entorno familiar militar y políticamente ligado al radicalismo, hasta que se convirtió en Madre de Plaza de Mayo. Sobre sus hijos Jorge, Alejandro y Fabiana, sus nietos y bisnietos. Recordó que Alejandro le decía: "Cómo te quiero, gorilita de mierda". Nos contó cómo, al no aparecer su hijo, empezó a buscar por la casa alguna notita que le advirtiera dónde estaba y cómo encontró una agenda, en cuyas últimas 24 hojas había 24 poesías escritas por él. Son las que componen este libro: "Alejandro. Por siempre...amor."

"ESTOY FELIZ DE HABER PARIDO A MIS TRES HIJOS, PERO ALEJANDRO ME PARIÓ A MÍ, PARIÓ A TATY ALMEIDA"

Nos habló de la importancia de conocer la historia, de buscar la verdad y de exigir justicia, nunca por mano propia. De María Adela Gard Pérez de Antokoletz una de las catorce mujeres que fundaron el Movimiento Madres de Plaza de Mayo el 30 de marzo de 1977. De Azucena Villaflor y de lo ocurrido en la iglesia de la Santa Cruz, donde Alfredo Astiz, cobarde asesino, entregó a las Madres para su desaparición.

Destacó la fuerte presencia de la juventud e insistió en no bajar los brazos y nos dijo: "cada vez que sientan que no pueden, que no tienen fuerza, digan: si las madres pudieron, por qué no nosotros" ... "no hay que tenerle miedo a la palabra militancia, militancia es compromiso, es compañerismo, compartir, es preocuparse por el otro".



**GRACIAS TATY
POR TU LUCHA, TU COMPROMISO, TU EJEMPLO, TU CERCAÑÍA.
POR TU PERMANENTE APOYO EN CADA CONFLICTO DE LOS
TRABAJADORES AERONÁUTICOS.**

Poema de Alejandro

Si la muerte
me sorprende
lejos de tu vientre
porque para vos
los tres seguimos en él;
si me sorprende
lejos de tus caricias
que tanto me hacen falta;
si la muerte
me abrazara fuerte
como recompensa
Ale con sus hermanos por haber querido
la libertad,
y tus abrazos entonces
solo envuelvan recuerdos.
Llantos y consejos
que no quise seguir.
Quisiera decirte mamá
que parte de lo que fui
lo vas a encontrar
en mis compañeros;
la cita de control;
la última
se la llevaron ellos;
los caídos, nuestros caídos,
en la playa con sus hermanos mi control,
nuestro control
está en el cielo
y nos está esperando;
si la muerte
me sorprende
de esta forma tan amarga,
pero honesta,
si no me da tiempo
a un último grito
desesperado y sincero,
dejare el aliento,
el último aliento,
para decir
te quiero.



TALLER DE FORMACION EN DDHH ¿PORQUÉ DECIMOS GENOCIDIO?

El miércoles 9 de Mayo se realizó en la sede de APA un taller de formación en derechos humanos a cargo de la licenciada Adriana Taboada, del Centro de Estudios sobre Genocidio de la Universidad de Tres de Febrero. El encuentro contó con la valiosa participación del Dr. Pablo Llonto, abogado especialista en derechos humanos, periodista y representante sindical durante años en el diario Clarín.

Los temas tratados fueron:

- El genocidio.
- Los procesos de resistencia de la clase trabajadora en la dictadura.
- Introducción a la justicia penal en nuestro país. Juicios por delitos de lesa humanidad, juicios por genocidio.

El proyecto incluye completar la capacitación con la asistencia presencial a audiencias por juicios de lesa humanidad, para poder después realizar un compilado de las experiencias de los trabajadores en dicho ámbito. De hecho, la política de derechos humanos de nuestro sindicato ya ha venido trabajando en este sentido. Este año estuvimos y estaremos acompañando el juicio Puente 12/Comisaría de Monte Grande que se está realizando en los tribunales de Comodoro Py todos los jueves a las 9:30.



Un importante número de dirigentes y delegados/as asistieron al salón de APA para analizar y debatir conceptos tan fundamentales como los de Genocidio y Crímenes contra la Humanidad, no solamente para comprender los horrores producidos por la última dictadura cívico-militar sino para detectar y combatir los nuevos argumentos de quienes intentan hacer retroceder a la sociedad argentina a tiempos y métodos antidemocráticos.

APA EN LOS JUICIOS POR CAUSAS DE LESA HUMANIDAD

La Secretaría de Derechos Humanos de APA continúa organizando la concurrencia de compañeros/as de APA

a las distintas instancias de los juicios a los represores involucrados en causa de lesa humanidad durante la última dictadura cívico-militar.

Durante abril y mayo, junto a referentes de derechos humanos de la CTA de los Trabajadores encabezados por el

compañero Victorio Paulón, Secretario de Derechos Humanos de nuestra central, concurrimos a los tribunales de

Comodoro Py para acompañar el juicio Puente 12 / Comisaría de Monte Grande.



41 AÑOS DE LUCHA MADRES DE PLAZA DE MAYO- LÍNEA FUNDADORA

A 41 años del inicio de la lucha permanente e incansable de las Madres de Plaza de Mayo – Línea Fundadora, en el querido Hotel Bauen gestionado por sus trabajadores, centenares de militantes de derechos humanos, sindicales, sociales y políticos acompañaron la convocatoria de H.I.J.O.S. para conmemorar el cumpleaños de las Madres, faro que ilumina a toda la sociedad argentina.

En una tarde llena de alegría y militancia, con murga, tango, stand up, sorteos y, sobre todo, Memoria, APA estuvo presente.

Un momento importante del acto fue el reconocimiento y la entrega de su mítico Pañuelo Blanco a los secretarios generales de los sindicatos presentes, entre ellos el compañero Edgardo Llano. Un reconocimiento que, en el caso de APA, es a 72 años de lucha consecuente por una sociedad justa y democrática y de permanente acompañamiento a todos los organismos de derechos humanos.

En otro momento emotivo, la mesa de compañeras y compañeros de APA ganó en un sorteo libros de la organización de las Madres, que formarán parte de la Biblioteca de APA-ICAPA.



Hace 41 años que ellas no descansan... nunca. No se lo pueden permitir, les falta algo, les faltan sus hijas e hijos. Y las victorias que suman, las importantes, siempre son colectivas, nunca individuales.

En nuestro horizonte siempre hubo un faro, una luz que nos guía en todos los momentos, sobre todo en aquellos momentos de dudas, miedos, inseguridades, decepciones y también en los de alegría. Madres de la Plaza, del Amor, del Ejemplo. No dejan de enseñarnos que la única lucha que se pierde es la que se abandona. Si ellas nunca aflojaron, ¿por qué lo haríamos nosotros?



40 PARO

25 DE JUNIO: CONTUNDENTE PARO NACIONAL. UN PLAN DE LUCHA QUE DEBE PROFUNDIZARSE

En una sociedad cada vez más hastiada y dispuesta a decir BASTA a las políticas regresivas, antipopulares, ahora agravadas por las imposiciones del Fondo Monetario Internacional para un supuesto plan de "salvataje" económico, el paro general del 25 de junio convocado por la CGT, las dos CTA y un amplio abanico de organizaciones sociales tuvo un altísimo acatamiento en todo el país y paralizó prácticamente todas las actividades productivas y de servicios.

En nuestra actividad aeronáutica la huelga paralizó totalmente las operaciones y fue cumplido por la casi totalidad de los gremios aeronáuticos unidos. En el caso de APA, el paro fue garantizado por el trabajo intenso y eficaz de todo el Cuerpo de Delegado en cada una de las bases.

Pese a la agresividad y desprecio por la voluntad popular que, una vez más, demostraron el presidente Macri y gran parte de su gabinete, la contundencia con que se expresó la clase trabajadora argentina dejó varias cosas en claro.

En primer lugar, son cada vez menos los/las compatriotas que le creen al gobierno de Cambiemos, a los grupos económicos nacionales y transnacionales de los que forma parte y a su cínica campaña de marketing político llevada a cabo diaria y sistemáticamente por los monopolios de los medios de comunicación.

En segundo lugar, la gravedad de la crisis económico-social, expresada en millones de compatriotas que sufren cada vez más el empobrecimiento, el desempleo, la precarización laboral, el hambre, la exclusión, la desaparición de actividades económicas enteras, ya no deja lugar para las dirigencias sindicales, políticas y sociales que no estén dispuestas a enfrentar con firmeza a las políticas del oficialismo.

En tercer lugar, ya no alcanza con un paro nacional, por más masiva que haya sido esta tercera huelga general. Se hace imprescindible un plan de acción integral que abarque la lucha sindical, política y social para enfrentar a una derecha cada vez más agresiva en sus mecanismos de saqueo de la riqueza nacional y de represión a toda forma de protesta social.

La magnitud del saqueo y del terrible ajuste que se prepara en el futuro inmediato es tal, que el pueblo argentino deberá estar cada vez más concientizado, organizado y movilizado para enfrentarlo y transformar definitivamente al país.





23 y 24 de abril - Aerolíneas Argentinas
BAHIA BLANCA - RAMPA
DELEGADO GRAL
Gorosito Enzo



23 y 24 de abril - Aer. Argentinas - Austral
BAHIA BLANCA - TRAFICO Y AGENCIA
DELEGADO GRAL
Juan Montenegro



03 de mayo - Aerolíneas Argentinas
RIO CUARTO
DELEGADO GRAL
Graziano Massimino



03 y 04 de Mayo - Intercargo
EZEIZA - ADMINIST. Y MANTENIMIENTO
DELEGADO GRAL
Carlos Manuel Fresco



03 y 04 de Mayo - Intercargo
EZEIZA - ADMINIST. Y MANTENIMIENTO
SUB DELEGADO GRAL
Javier Pereyra Francisco



03 y 04 de Mayo - Intercargo
EZEIZA - ADMINIST. Y MANTENIMIENTO
DELEGADO DE SECTOR
Maximiliano Cichero



03 y 04 de Mayo - Intercargo
EZEIZA - ADMINIST. Y MANTENIMIENTO
DELEGADO DE SECTOR
Lucas Diaz Mella



10 y 11 de mayo - Aerolíneas Argentinas
AEROPARQUE - TALLER DE RAMPA
DELEGADO GRAL
Matias Laccagnino



08 y 09 de mayo - Intercargo
CALAFATE
DELEGADO GRAL
Ruben Gonzalez



08 y 09 de mayo - Aerolíneas Argentinas
CALAFATE - RAMPA
DELEGADO GRAL
Diego Luccisano



30 y 31 de mayo - Duty Paid
AEROPARQUE
DELEGADO GRAL
Adrian Niz



30 y 31 de mayo - Duty Paid
AEROPARQUE
DELEGADO DE SECTOR
Paulo Joraldi



03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Camila Alvarez Barale

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Daniel Octavio Beltramo

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Hugo Cesar Gauna

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Santiago Emilio Francisetti

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO GRAL

Federico Castillo Carlos

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Maria Jose Loto

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Antonio Jorge Peralta

03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Waltern Adrian Cuello

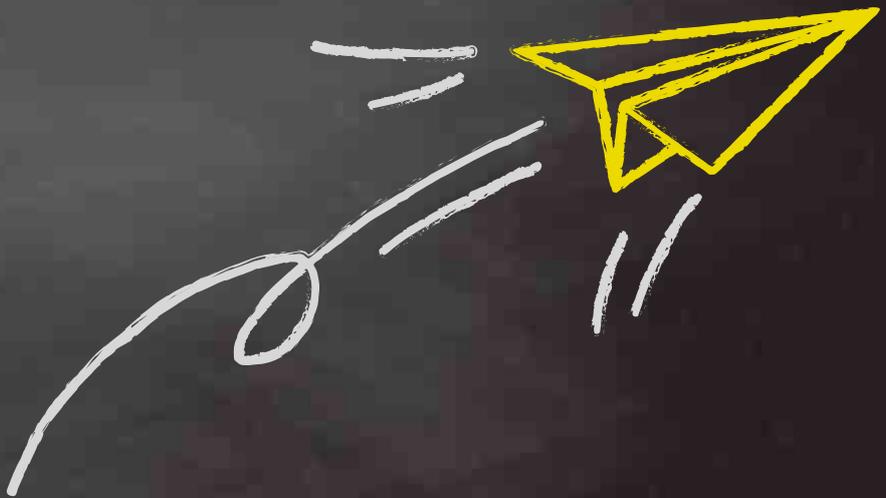
03 de mayo - FADEA
CÓRDOBA
DELEGADO DE SECTOR

Raul Hector Garzo



11 de junio - Aerolíneas Argentinas
SANTA ROSA - LA PAMPA
DELEGADO GENERAL

Franco Naranjo



**ELECCIONES DELEGADOS
EN TODO EL PAIS**



APA TRABAJA EN LA INCLUSIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN DUTY PAID

Incluir: “poner a alguien dentro de un conjunto”. Esta es la tarea sindical en Duty Paid para derribar, de a poco, la exclusión que sufren las personas con discapacidad en nuestra sociedad. Sociedad de la que todos formamos parte y dentro de la que todos somos responsables para que “nadie se quede afuera”.

Las personas con discapacidad constituyen un grupo vulnerado al que la sociedad le debe ofrecer igualdad de oportunidades. Para que esto suceda es necesario el compromiso de todos los actores sociales, en especial aquellos vinculados al mundo del trabajo.

Los actores más poderosos en el mercado laboral son, sin duda, las empresas. Por su posición económica, por el nivel de decisión y de incidencia en la sociedad en la que desarrollan su actividad productiva, y por el ejemplo de inclusión que pueden dar.

Otro actor fundamental de esta ecuación, somos los sindicatos, que también podemos desarrollar estrategias para que la inclusión sea posible. Una de esas estrategias es precisamente, apelar a esa Responsabilidad Empresaria, en favor de la defensa de los derechos de los trabajadores.

Es por esta razón que en el 2017 planteamos en negociación paritaria con la empresa Duty Paid (Shopgallery) la posibilidad de trabajar conjuntamente en políticas de inclusión laboral de personas con discapacidad (PCD).

Antecedentes Internacionales y Ley Argentina

En 2006 se aprueba en la ONU, la Convención sobre los derechos de las Personas con Discapacidad. En 2008 es ratificada por Argentina y convertida en ley 26378, con rango Constitucional dentro del ordenamiento jurídico nacional. Esta Convención propone promover, asegurar y proteger el goce pleno y en condiciones de igualdad de todos los derechos humanos y libertades fundamentales para todas las personas con discapacidad y promover su dignidad como tales.

Sobre estos conceptos fue que basamos todo nuestro esfuerzo y trabajo desde lo sindical, para llevar adelante, de manera decisiva, políticas de inclusión e integración de los trabajadores y trabajadoras con discapacidad, conjuntamente con Duty Paid.

Nuestro granito de arena

Para eso comenzamos nuestra tarea con un largo proceso de aprendizaje conjunto. Desarrollamos un programa de sensibilización acerca del tema con todos los trabajadores de la empresa. Realizamos una actividad concientizadora que expone el tema y nuevos puntos de vista para modificar actitudes indiferentes y se cuestionan los prejuicios. Tuvimos muy buen resultado.

Esta toma de conciencia, necesaria como paso previo para derribar las barreras en la inserción laboral (tanto en las organizaciones de los trabajadores como en las empresas) es lo que nos permitió avanzar en la generación de un espacio para el desarrollo de las PCD.

Entendiendo el trabajo como un derecho, no solo porque a través de él se obtiene lo necesario para vivir, sino porque proporciona un sentido de identidad con otros trabajadores, es que nos preocupamos por el acceso al empleo, pero además, por un empleo de calidad, igual al que tenemos el resto de las y los trabajadores en la empresa. Ofrecer un empleo precario o de menor categoría o con inferioridad de derechos, no sería inclusión.

En busca de ampliar este derecho y luego de un largo proceso, concretamos el acuerdo sindicato-empresa y en mayo de este año Hernán se incorporó como un compañero más al salón de ventas. Hoy Hernán trabaja en Duty Paid bajo el Convenio Colectivo de A.P.A, en condiciones de igualdad con sus compañeros y compañeras de trabajo, gozando plenamente de todos los derechos y en un clima de respeto absoluto por él y por la diversidad.



Hernán nos relata cómo es su experiencia:

"Estoy muy contento con el trabajo. Me cambió la vida. Me siento de muy buen humor en casa, cuando vuelvo. La gente me ve así también. Mis vecinos me lo comentan.

En el trabajo hay muy buena onda con todos. En especial con mis compañeros y compañeras. Todos me dicen que en tan poco tiempo me hice querer. Qué soy casi como un amigo. Con este trabajo estoy como quiero

Me siento de tan buen humor que tengo ganas de estudiar inglés que lo voy a necesitar. Ya no me quedo tirado en la cama. Me voy a todas las capacitaciones del trabajo porque quiero aprender...

Y por sobre todo deseo quedarme en este trabajo porque este trabajo es el mejor del mundo y el sueldo es buenísimo".

De acuerdo al último censo de 2010, en la Argentina hay 5.114.190 personas con dificultades o limitaciones permanentes. Esto constituye el 12.9% del total de la población.

Según la ENDi de 2003 (Encuesta Nacional de Personas con Discapacidad) el 44% del total de PCD (personas con discapacidad) declaró ser jefe o jefa de hogar. De este total, se encontraban sin trabajo el 70% al momento de la encuesta y aquellos que se encontraban trabajando, el 21% eran varones y el 9% mujeres. (Esta es la última encuesta realizada hasta el momento).



EL TRABAJO NO TIENE QUE ENFERMARNOS

APA inauguró oficialmente la oficina de Salud, Seguridad e Higiene, aunque extraoficialmente ya viene funcionando desde hace tiempo. Enteráte cuál fue su tarea y cuáles son los desafíos.

“El trabajo no tiene que enfermarnos” dijeron lxs compañerxs para dar comienzo a la charla. Y agregaron: “Tenemos que entender que nosotros somos **militantes de la salud de los trabajadores**”.

En APA la SALUD se milita desde hace mucho tiempo, a pocos años de la ley pionera en salud laboral de la provincia de Santa Fe (2008) y mucho antes de la ley de la provincia de Buenos Aires, Ley 14408 con su decreto reglamentario 801, de octubre de 2014.

La conformación de los Comités Mixtos es para nuestro sindicato y para nuestrxs compañerxs una cuestión concreta y con historia propia.

Mejoras ambientales, mecanización, ergonomía, y otros, han sido los logros efectivos y palpables de la militancia en la salud.



En la mesa del viernes 4 de mayo, con la apertura a cargo de Dolores Dufau (Pro Secretaria de Género), expusieron sus experiencias Florencia Ordoqui (Trabajadora de Aerolíneas Argentinas) y Fabricio Ortega (Trabajador de Intercargo), y cada unx nos contó los logros que cada sector consiguió, que fueron muchos.

Fue muy valiosa la participación del compañero Juan “Chango” Sosa, ex trabajador de astilleros ASTARSA que además de su propia experiencia, recordó a los 16 trabajadores secuestrados en la puerta del astillero el 24 de marzo de 1976 por responsabilidad de los empresarios.

El Chango nos contó cómo el cuerpo de delegados trabajó sobre el relevamiento de datos de las enfermedades de los compañeros, y cómo alrededor de eso se organizó la tarea del cuidado de la salud, no sólo dentro de la fábrica, sino en los barrios que la rodeaban.

Muchos compañeros y compañeras que ya pusieron en práctica la “militancia por la Salud” nos contaron cómo se logró la compra de nuevos equipos que, al levantar más peso y requerir menos mantenimiento, disminuyó los problemas de columna de lxs trabajadorxs. Nos enteramos de cómo puede aplicarse la ergonomía en los lugares de trabajo; todo lo que puede hacerse para que las compañeras no tengan que usar 12 horas zapatos de taco que les lastime progresivamente la espalda.

Y descubrimos que todavía queda mucho por hacer.

La charla fue cerrada por el compañero Pablo Borneo, quien viene encabezando todas las tareas de Salud en APA, y trabajando en el Espacio Intersindical de Salud, junto a otros sindicatos desde hace años.

Pablo nos sintetizó las tareas que quedan pendientes y, finalizando la jornada, entregó una placa al “Chango” Sosa, quien, emocionado, agradeció la invitación y la continuidad de la militancia en la Salud. No nos quedaron dudas: **“el trabajo no tiene que enfermarnos”**. Excelente tarea compañerxs!



LA REVOLUCIÓN DE LOS PAÑUELOS

Alguien posteó hace poco: A las mujeres argentinas, dales un pañuelo y te hacen una revolución. Desde el histórico pañuelo blanco de las madres, hasta el pañuelo verde de la campaña por el aborto legal, seguro y gratuito. Una historia común de irrupciones sociales protagonizada por mujeres.

- El aborto ya es legal en la Argentina desde la sanción del Código Penal en el año 1921. Lo es para casos de CONCEPCIÓN NO CONSENTIDA (es decir, cuando el embarazo es producto de violación) o POR RIESGO DE VIDA O DE SALUD DE LA MADRE.

- El aborto ya se practica en la Argentina en condiciones de lujo para mujeres que puedan pagarlo, o en condiciones deplorables para las mujeres pobres cuando la mujer decide la interrupción voluntaria de su embarazo (IVE).

- El 13 de Junio se debatió y aprobó en Cámara de Diputados el Proyecto de Despenalización del Aborto hasta la 14ava. Semana de gestación: la ley obtuvo media sanción. El 8 de agosto se debate en el Senado para su aprobación definitiva, rechazo o modificaciones.

- 50000 mujeres mueren al año, se estima, mueren al año por falta de atención ante situaciones de aborto clandestino.

- No se pretende promover el aborto: la interrupción del embarazo es una decisión difícil, dolorosa, culposa que además debe ser silenciada con vergüenza, ante la sociedad. Por eso las consignas de la Campaña Nacional por el Aborto Legal, Seguro y Gratuito son claras:



- EDUCACIÓN SEXUAL PARA DECIDIR

- ANTICONCEPTIVOS PARA NO ABORTAR

- ABORTO LEGAL PARA NO MORIR

- La Campaña se creó en el año 2003 como resultado de un taller sobre estrategias para el aborto legal. Desde ese año ha realizado de forma ininterrumpida, innumerables acciones de educación, prevención y concientización de forma transversal, con numerosas organizaciones sociales, políticas y agrupaciones independientes de mujeres. De este espacio surgió el proyecto que obtuvo la media Sanción en Diputados.

- ¿Qué falta para que sea ley? Falta la media sanción en Cámara de Senadores

- La comisión parlamentaria sesionó desde el 10 de abril los días martes y jueves de 10 a 18hs. Expusieron más de 700 personas, la mitad a favor del proyecto, la mitad en contra. Se expusieron dolorosas historias de vida y quedó en evidencia una realidad: que los abortos existen de forma clandestina. Por eso sostuvo que la discusión no era: aborto sí o aborto no. Nadie está "a favor del Aborto" como práctica. La discusión es aborto legal o aborto clandestino.



- ¿Qué implica que sea clandestino? Que se permita el negocio alrededor del cuerpo de la mujer ante su decisión de no matar.

- ¿Qué implica que sea ley? Que el Estado deje de ejercer un rol de "tutela" sobre el cuerpo de la mujer y ella pueda tomar sus propias decisiones sobre su cuerpo.

- ¿Qué cambiaría con la ley? Habría menos abortos, como ocurre en los países que ya lo tienen legalizado ya que el sistema de salud pública puede prevenir esta práctica con educación sexual y con métodos anticonceptivos, además de asistir como corresponde a las mujeres, sin estigmatizarlas por su decisión.

- Como dijo la diputada Silvia Lospennato del PRO: "Este es un debate que llega al Congreso de la mano del movimiento de mujeres y ya no tiene vuelta atrás": Las mujeres ya no tenemos miedo de decirlo y queremos que sea ley, por nuestras hijas, por nuestras madres y por las mujeres que ya no están y desde hace décadas pelean por el derecho de la mujer a ELEGIR cuándo ser madre. Y cuándo no. La maternidad no puede ser forzada. Debe ser deseada. Consentida.



LAS MUJERES TRABAJADORAS TAMBIÉN ABORTAMOS. EL ABORTO NO PUEDE SER UN PRIVILEGIO DE CLASE. DEBE SER UN DERECHO DE TODAS LAS MUJERES. QUE SEA LEY

FORMACIÓN SINDICAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

Como parte de la agenda la Secretaría de igualdad de Géneros se realizaron el 17/5 y el 24/5 dos talleres de formación sindical con perspectiva de género para los delegados/as con el fin de debatir, reflexionar, e incorporar en nuestra organización sindical el tema de GÉNEROS.

QUE SON LOS GÉNEROS, QUE ES EL SEXISMO, QUE ES LA IDENTIDAD SEXUAL, LA ORIENTACION SEXUAL, Y LA EXPRESION DE GENERO. QUE ES EL FEMINISMO, DE DONDE NACE EL PATRIARCADO, CUAL ES LA DIFERENCIA ENTRE EL TRABAJO PRODUCTIVO Y REPRODUCTIVO

Los talleres los lleva adelante la compañera Andrea Cuellar, abogada, especialista en géneros, docente universitaria de la UBA. La continuidad de estos talleres serán en las bases, con el fin de crear comisiones de género en cada una de ellas.

Invitamos a todos y todas a participar en este espacio tan importante y hasta soñado..... por la igualdad y por todos nuestros derechos.



NI UNA TRABAJADORA MENOS

La cita ya es clásica. Los primeros días de junio las mujeres salimos a la calle a manifestarnos para que no haya #NiUnaMenos por violencia de género ni por femicidios.

Por tercer año consecutivo las mujeres sindicalistas de la CTA de los/las trabajadores/as, marchamos juntas con la corriente federal.

Cada año la marcha se va tiñendo de nuevas consignas y se van sumando nuevas luchadoras.

Desde el sindicalismo decimos

#NI UNA TRABAJADORA MENOS, BASTA DE DESPIDOS, CONTRA EL TARIFAZO, CONTRA LOS VETOS DEL GOBIERNO NACIONAL, NO A LA REFORMA LABORAL Y QUE SE DEROGUE LA REFORMA PREVISIONAL, NO AL FMI, NO AL AJUSTE, VIVAS, LIBRES Y DESENDEUDADAS NOS QUEREMOS!

Y este año, estos días en los que se debate en el Congreso la despenalización del aborto, también exigimos Ni Una Menos por abortos clandestinos. Y por eso las calles hoy se pintaron de verde, una vez más demostrando la unidad de las trabajadoras



EN APA HABLAMOS DE ABORTO

Hay temas que son realmente difíciles de instalar, de debatir, y hay lugares que son, todavía, impermeables a los derechos de las mujeres, a los derechos de géneros.

APA, nuestra organización legal, y la Secretaría de Género, desde hace años vienen derribando algunos muros y hoy nos resulta lógico, natural y necesario, debatir un tema tan áspero como lo es el “aborto”.

Con la visita de Estela Díaz (Secretaria de Género de la CTA de lxs trabajadorxs) y de Victoria Tesoriero (Referente de la Campaña Nacional por el Aborto Legal) el día lunes 11 de junio tuvimos una gran jornada de debate y reflexión. Partiendo de la realidad y no de las cabezas llenas de moral y de prejuicios, vemos que los abortos hoy, son clandestinos y que se realizan a pesar de todo. Y vemos que las mujeres humildes y trabajadoras que no pueden pagar por una clínica con higiene y recursos, son objeto de un negocio millonario que en muchos casos las conduce a la muerte. Por infecciones, por hemorragias, por malas praxis, por utilizar métodos que destrozan su cuerpo.

También sabemos que las mujeres ricas abortan. Sólo que lo hacen en clínicas o consultorios privados. Que también son un negocio, pero cuentan con más higiene y con la seguridad de poder ser atendidas en caso de algún riesgo.

Es por esta realidad (y no por otras razones) que nos posicionamos por la despenalización del aborto. Porque se hace igual. Porque se hace aunque vos, yo o él, no estemos de acuerdo con la práctica.

Se hace igual porque las mujeres así lo han decidido siempre. A su costa, a su riesgo.

Por eso insistimos en decir que la discusión no es: “aborto sí o aborto no”. Sostenemos que la discusión es: “ABORTO LEGAL O CLANDESTINO” Clandestino para que sea el negocio de unos pocos.

O LEGAL: para que ante casos de embarazos no deseados, se tenga acceso a la práctica de forma segura, gratuita y libre.

No se trata de una cuestión moral o religiosa. Se trata de una cuestión de derechos y de SALUD PÚBLICA. Y en ese sentido nos pronunciamos. Y en ese sentido nos organizamos para conocer la decisión parlamentaria del 13 de junio

« EDUCACIÓN SEXUAL PARA DECIDIR

« ANTICONCEPTIVOS PARA NO ABORTAR

« ABORTO LEGAL, SEGURO Y GRATUITO
PARA NO MORIR



TUCUMÁN SE VISTE DE VERDE

Las compañeras de Tucumán vienen desarrollando varias tareas (además de las gremiales). Están participando de talleres de formación sindical con perspectiva de género, se organizaron para estar presentes en la Marcha "Ni Una Menos" y junto a las compañeras de la CTA de Tucumán, también participaron de la vigilia del 13 de junio, previa a la media Sanción por la Ley de Aborto Legal. Queda mucho por organizar y por aprender, pero vienen dejando huellas colectivas en el camino. Muy buen trabajo compañeras!!



BARILOCHE

El Cuerpo de Delegados de APA en la ciudad de Bariloche, reúne a todos los delegados de todas las compañías aéreas representadas por APA. Desde hace varios años vienen trabajando en conjunto temas particulares y generales. Dentro de estos últimos han presentado a las autoridades municipales y provinciales su preocupación por la falta de infraestructura del aeropuerto barilocheño, que ya en la temporada 2017 tuvo que ser cerrado 2 días por falta de mantenimiento y por no poder barrer la nieve de la pista.

Al mismo tiempo expresaron con el Concejo Deliberante la necesidad de conocer a fondo las consecuencias de las operaciones low cost. Para ello desarrollaron una campaña de difusión conjuntamente con la CTA Regional Andina (Río Negro) y explicaron las condiciones desleales en las que operará FB Líneas Aéreas, ya que tiene firmado un convenio con dicha municipalidad para ser eximida de una tasa municipal, mientras que no reciben el mismo trato las demás aerolíneas.

Estas acciones son el principio de otras que iremos informando, en beneficio de todos los trabajadores de esa ciudad.



APA FE

CONDICIONES Y MEDIO AMBIENTE EN ROSARIO

La Secretaría de Condiciones y Medio Ambiente del Trabajo de la CTA Regional Rosario realizó el pasado 11 de mayo una Jornada de Debate en esa ciudad. Con la participación de varios sindicatos y muchxs trabajadorxs, la Jornada funcionó en tres paneles que abarcaron 3 amplios temas: "Salud, Trabajo y Prevención"; "Construcción Colectiva de conocimiento y participación de lxs trabajadorxs" y "Organización del Trabajo e impacto en la Salud de lxs trabajadorxs". Pablo Borneo (Oficina de Salud de APA) y Raúl Sachetti (Delegado de Aerolíneas Argentinas, Rosario) participaron activamente, tanto de los paneles como de toda la jornada.

La participación de varios sindicatos permitió dar un debate muy necesario en esta época donde los trabajadores siempre terminan siendo la variable de ajuste y se remarca la importancia de continuar militando "la salud", porque el trabajo, no tiene que enfermarnos.

CIERRE SUCURSALES AEROLINEAS. Santiago del Estero y Resistencia

Tras el traumático cierre de las oficinas centrales de Aerolíneas Argentinas en Resistencia (Chaco) y Santiago del Estero, bajo discutibles argumentos de reducción de costos y potenciación de las ventas de pasajes por Internet, y en el marco de una reducción de destinos internacionales y nacionales y otras medidas de fuertes recortes presupuestarios, APA se abocó a la tarea de defender los puestos de trabajo amenazados y reubicar al personal involucrado en los respectivos aeropuertos de esas ciudades.

Los delegados locales realizaron intensas gestiones ante autoridades, dirigentes y referentes sociales para concientizar a la comunidad del evidente contraste entre esta dura realidad y las del presidente de la empresa sosteniendo que "para pedir menos dinero a los argentinos hay que crecer" (!)

SE INTENSIFICA EL CONFLICTO EN CHUBUT: 7 meses de huelgas, cortes de ruta y ocupaciones

Frente a la durísima política contra los trabajadores implementada por el gobierno de Arcioni en la provincia de Chubut, la Mesa de Unidad Sindical, conformada por la mayoría de los 13 sindicatos estatales, las CGT Regionales y las CTA de los Trabajadores y Autónoma, continúa su prolongada lucha contra el neoliberalismo y el capitalismo salvaje en la provincia, que no es otra cosa que la expresión local de la política antipopular del gobierno de Macri y el sometimiento económico que el gobierno nacional ejerce sobre las provincias.

A los "pagos escalonados", la ausencia de paritarias, la degradación constante de los salarios, los tarifazos, la imparable inflación y nuevos episodios de represión, los trabajadores organizados responden con cada vez mayor combatividad, profundizando las medidas hasta tomar pacíficamente, con masivos apoyos, las oficinas estatales y ministerios, tanto en la capital Rawson como en las demás ciudades del Chubut. Los docentes ocupan el edificio del Ministerio de Educación con un enorme campamento frente al mismo. Los propios agentes retirados de la policía chubutense han anunciado la instalación de una carpa frente a la gobernación reclamando aumento de salarios.



BER AL

RIO GRANDE, TIERRA DEL FUEGO

AVANZAN LAS OBRAS DEL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES (SUM) DE APA

Con ritmo sostenido, siguen avanzando las obras, financiadas por el Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego, sobre el terreno cedido por la Municipalidad de Río Grande. Para que los trabajadores aeronáuticos de esa importante ciudad fueguina afiliados a APA puedan contar con un salón donde desarrollar actividades sindicales, de capacitación, recreación, etc.

El camino de acceso, la estructura edilicia, la instalación eléctrica y de cerámicas ya están casi terminados

Se acerca así el esperado e histórico momento de la inauguración, durante este año 2018. El futuro SUM ya está siendo visitado por compañeros de otras bases, como en una de las fotos Oscar Colman (Paraná) y José Rodríguez (Resistencia).

APA sigue creciendo y desarrollándose en todo el país, siempre al servicio de los/las aeronáuticos.



49° ANIVERSARIO DEL CORDOBAZO

El 29 de mayo pasado, la Seccional APA – Córdoba organizó la participación del sindicato en la movilización y acto convocados por todas las Centrales de trabajadores y organizaciones sociales conmemorando un nuevo aniversario del histórico Cordobazo y en contra del Ajuste, así como un gran número de actividades junto a la Secretaría de Juventud de nuestra organización

Las actividades previstas por la Seccional comenzaron el día 28 en Córdoba Capital. Con la participación de una comitiva nacional de APA organizada por la Secretaría de Juventud, delegados y delegadas de distintas empresas y bases y miembros de la Comisión Directiva, se realizaron una charla y una comida con los compañeros que trabajan en las empresas que operan en esa ciudad.

Al día siguiente, todos/as participaron de la masiva marcha junto con la CTA de los Trabajadores, diferentes sindicatos y organizaciones y el pueblo cordobés. Uno de los datos centrales fue que, por primera vez en muchos años, la gran movilización que convergió en la plaza "Agustín Tosco" desde varios puntos de la ciudad, fue convocada por todas las centrales sindicales de la provincia y durante el acto se leyó un documento conjunto de las mismas con duras críticas a las



radoras de las mesas de debate, divididas en los siguientes ejes: trabajo (reforma laboral, brecha salarial y ocupacional entre hombres y mujeres e inclusión laboral), economía (políticas y soberanía, reforma previsional, feminización de la pobreza y economía popular), juventud y militancia (la lucha del Cordobazo, la juventud como sujeto político, los movimientos de mujeres, la construcción de la Patria Grande, la defensa de la democracia, el rol persecutorio de una parte de la Justicia y la identidad de la clase trabajadora). El documento que recoge las principales conclusiones fue presentado en el auditorio del Sindicato de Luz y Fuerza por un compañero representante del Movimiento Obrero y una compañera representante del movimiento estudiantil.



políticas de ajuste y ataque a la clase trabajadora y sus sindicatos por parte, tanto del gobierno nacional de Macri, como del gobierno provincial de Schiaretti. Las consignas unificadas fueron contra el tarifazo, el acuerdo con el FMI, el proyecto de reforma laboral, la reforma previsional y la política antisindical.

Para finalizar el día, se realizó un encuentro en la Ciudad Universitaria, de estudiantes, militantes, sindicalistas y juventud, en donde se debatió la actualidad en diferentes mesas y se realizó un documento final con vistas al 50° aniversario del Cordobazo. Se formó además una Intersindical cordobesa, para que la lucha de ahora en más sea más fuerte, en unidad y organización de la juventud. Nuestras Secretaria y Pro Secretaria de la Juventud fueron oradoras y mode-



EN PALABRAS DE LA COMPAÑERA GABRIELA CONTRERA, DELEGADA DE AEROLÍNEAS ARGENTINAS – CÓRDOBA, QUE REFLEJÓ EL PROTAGONISMO DE LA JUVENTUD EN LA PELEA, EN LAS ALLES, EN EL PUESTO DE TRABAJO Y EN LA UNIVERSIDAD, COMO EN AQUEL 1969:

"RUMBO AL 50 ANIVERSARIO DEL CORDOBAZO, LA UNIDAD OBRERO-ESTUDIANTIL QUE HA HECHO GRANDE ESTA GESTA HISTÓRICA. DEBE VOLVER A CONSTRUIRSE ESTA UNIÓN ANTE EL ATAQUE DEL NEOLIBERALISMO, QUE ENCUENTRA LA OPTIMIZACIÓN DE SUS GANANCIAS EN LA PRECARIZACIÓN Y SOBREEXPLORACIÓN DEL PUEBLO. COMPAÑEROS/AS DE TODAS LAS CENTRALES OBRERAS, DEL MOVIMIENTO ESTUDIANTIL Y DE LAS DISTINTAS EXPRESIONES DE JUVENTUD QUE NOS SENTIMOS PARTE DE LA PATRIA GRANDE, NOS REUNIMOS PARA REIVINDICAR LAS CONQUISTAS DE NUESTROS GRANDES DIRIGENTES HISTÓRICOS Y PARA DISCUTIR QUÉ PAÍS, QUÉ SOCIEDAD Y QUÉ PATRIA QUEREMOS."





TCA: CUANDO LOS TRABAJADORES LLEVAN LA SOLIDARIDAD A LOS BARRIOS

“A diferencia de la solidaridad, que es horizontal y se ejerce de igual a igual, la caridad se practica de arriba hacia abajo, humilla a quien la recibe y jamás altera ni un poquito las relaciones de poder: en el mejor de los casos, alguna vez habrá justicia, pero en el alto cielo. Aquí en la tierra, la caridad no perturba la injusticia. Sólo se propone disimularla”. Eduardo Galeano



Los Trabajadores y trabajadoras de TCA organizados y solidarios, realizamos nuestra primera actividad como Grupo Social: si bien la solidaridad es moneda corriente entre los compañeros hace mucho tiempo, desde el cuerpo de delegados de APA-TCA sentimos que era momento de darle un marco organizativo a ese “ser solidario” innato en la clase trabajadora.

Con la ayuda de unas/os compañeras/os que colaboran en el merendero “Macacha Güemes” de Lomas, comenzamos, a principios de abril, a juntar cosas en la bodega: galletas, leche, juguetes y ropa para los chicos del lugar.

El resultado fue que en menos de dos semanas teníamos la delegación desbordada de cosas para llevar y el apoyo de muchísimos compañeros para este nuevo proyecto.

En el merendero conocimos a Ramona, que abre las puertas de su casa para que funcione este espacio y con la ayuda de otras vecinas y vecinos del lugar llevan adelante la inconmensurable tarea de brindar merienda, apoyo es-



colar, dibujo y juegos a más de 50 pibes y pibas del barrio los días sábado.

La generosidad y el amor que los chicos reflejan mientras realizan las actividades, denota el gran trabajo que Ramona y las y los compañeros hacen en el lugar. Esta tarea se sostiene íntegramente con el aporte de vecinos ya que el estado no solo se olvida de estos pibes y pibas sino también de quienes día a día intentan contenerlos.

Nos fuimos después de una jornada que quedará en la memoria de cada uno de nosotros para siempre, como un enorme paso, en este largo camino hacia la justicia social, agradecidos de ser parte por un momento de este maravilloso grupo, con una lista interminable de cosas para hacer y repensar, con la promesa de volver muy pronto y la enorme responsabilidad de seguir construyendo organización y vencer al tiempo.

A Ramona, a las madres, vecinos y compañeros del lugar, les estamos eternamente agradecidos por el cariño, por el ejemplo y por sobre todas las cosas, por reafirmar que la meritocracia y el progreso individual sólo son funcionales a los que todo lo han heredado. Para nosotros, los trabajadores y trabajadoras sólo la solidaridad y la lucha nos hará libres, justos y soberanos.

*Nota de Ernesto Pasarín, Delegado de TCA Ezeiza





METRODELEGADXS: “A LA GENTE LE PARECE BIEN QUE NO ACEPTEMOS PASIVAMENTE QUE NOS ROBEN EL SALARIO”

Un plan de lucha que lleva más de 2 meses, represión en las vías, compañeros presos, represión en la comisaría y una gran solidaridad desplegada en todo el movimiento obrero, tiene como protagonistas a los Metrodelegadxs. Conocélos un poco más en esta nota.

Durante casi dos meses los Metrodelegadxs han sostenido un plan de lucha, que incluye paralización rotativa de líneas y apertura de molinetes, en rechazo a la homologación de su gremio a la paritaria firmada por el oficialista Roberto Fernández, dirigente de la UTA, que además está muy lejos de las expectativas de inflación real para este año.

A pesar de la masiva adhesión de los trabajadores a estas jornadas y de la recepción positiva de los usuarios del Subte, **el gobierno porteño intenta deslegitimar la protesta, suspendió trabajadores, amenazó con denuncias penales, y ha hecho oídos sordos a los reclamos.**

Lejos de amilanarse, los gremialistas subieron la apuesta y redoblaron las acciones de rechazo a las medidas del gobierno. Lo cierto es que Roberto “Beto” Pianelli, Secretario General de los Metrodelegadxs -en diálogo con AEROGREMIAL- se muestra optimista. “Ha sido muy bueno el plan de lucha, sobre todo en los momentos en que interactuamos con los usuarios. Junto con la apertura de los molinetes, les ofrecimos un café, unas galletitas, les dimos un volante, hablamos con ellos”, señala y asegura que reciben apoyo.

“ESTA VEZ SE ANIMARON A HACER TRES COSAS QUE NO HICIERON NUNCA: NEGOCIAR CON LA UTA Y NO CON NOSOTROS; SEGUNDO, IMPONERNOS UN DESCUENTO COMPULSIVO A TODOS LOS TRABAJADORES, Y POR ÚLTIMO, FIRMARON EN CUOTAS, COSA QUE JAMÁS HICIMOS ANTES”

Aerogremial: ¿Cuál es el eje de este conflicto?

Beto Pianelli: No vamos a aceptar la paritaria que nos quieren imponer de un 13% anual en un país donde el gobierno ya hace meses reconocía que la inflación iba a estar por encima de los 20 puntos. Ahora con la corrida bancaria y la suba del dólar puede llegar muy cercano a los 30. Aparte, para firmar esa paritaria fueron a buscar un gremio que hace años que en el Subte no tiene ninguna representación y por rubricar este acuerdo les dieron una coima de 20 millones de mangos. Es decir, nos meten la mano en el bolsillo a todos los trabajadores del Subte para entregárselo a la UTA. Obviamente nosotros no vamos a aceptar que la UTA nos siga afanando guita y mucho menos que este año nos bajen un 13-14% el po-

der adquisitivo. Ya venimos perdiendo en los últimos dos porque ninguna paritaria logra alcanzar los niveles inflacionarios que ha impuesto este gobierno, venimos 5 o 6 puntos por debajo. Si a eso le sumamos que este año te quieren sacar 13 o 14 puntos vamos a una pérdida del 20 por ciento en muy poco tiempo.

Reclamamos una compensación por la caída anterior, calculamos que perdimos un 10 por ciento. Después no tenemos problema en la cifra, puede ser un 15 % pero no en cuotas, como firmó la UTA, que se transforman en 13. Tiene que ser un porcentaje en el cual se pone una cláusula gatillo.

Esta vez se animaron a hacer tres cosas que no hicieron nunca: negociar con la UTA y no con nosotros; segundo, imponernos un descuento compulsivo a todos los trabajadores, y por último, firmaron en cuotas, cosa que jamás hicimos antes. Es una decisión política porque el gobierno decidió que este año, que no es electoral, hay que confrontar con los sindicatos que no están dispuestos a aceptar la baja salarial ni el empeoramiento de las condiciones laborales”.

AG: ¿Ha habido contactos con el gobierno porteño?

BP: No hemos tenido contacto con el gobierno de la Ciudad, persisten en una actitud necia, justo este gobierno que se jactaba de ser de diálogo. Hablan entre ellos o solamente con aquellos que están dispuestos a aceptar los condicionamientos que ellos pongan. Pero nosotros estamos muy tranquilos. Se generó una muy buena relación con los usuarios que saben que vos pusiste la cara, que vos les explicaste los motivos, que fuiste a hablar con ellos. Nos sirvió mucho para resolver y enfrenar estas campañas de los grandes de medios de comunicación que en el





SOLIDARIDAD AERONÁUTICA CON LXS METRODELEGADXS

caso nuestro nos acusan de secuestradores, que tomamos rehenes. Con este estilo hemos logrado generar una buena receptividad con la sociedad, pero el conflicto sigue al no haber ninguna propuesta de parte del gobierno.

AG: ¿No hay diálogo con las autoridades?

BP: Hemos tenido buena relación en el pasado con el subsecretario de Trabajo porteño, Ezequiel Jarvis, pero este año nada. Evidentemente hay un cambio, que es el mismo

"CON ESTE MECANISMO DE APERTURA DE MOLINETES, DANDO UN CAFÉ A LA MAÑANA Y dialogando con la gente, HA CAMBIADO LA RELACIÓN".

que han tenido con los bancarios y los docentes. Hicieron todo lo posible para tratar de quebrar el movimiento pero no pudieron. Y en una maniobra con la Justicia nos niegan la personería. Hemos denunciado esto en la OIT y ahora con más razón vamos a volver a la OIT y a la CIDH.

AG: Es duro salir del laburo y ver que cuesta volver a casa, ¿cómo manejan la relación con el usuario?

BP: Con este mecanismo de apertura de molinetes, dando un café a la mañana y dialogando con la gente, ha cambiado la relación. Creemos que es por ese lado por donde las organizaciones sindicales tenemos que explorar, hay que ver la manera de interactuar con la gente. Vos estás combatiendo contra grandes medios de propaganda en manos del gobierno. Sirven para demonizarnos. La mayoría dice que los trabajadores vamos a los conflictos porque nos gusta, que somos el problema del país, que ganamos mucho... Hay que buscar una manera para dialogar con quien está escuchando y vive los mismos problemas que vos, eso ha mejorado el clima con la sociedad. Aparte buscamos medidas que no afecten tanto al usuario, sino fundamentalmente a la empresa y a la imagen del gobierno que son los dos que están intentando bajarnos el salario".

-En estos días ha habido represión contra los trabajadores de Cresta Roja que reclaman por despidos. ¿No temen que el gobierno los reprima?

-De este gobierno se puede esperar cualquier cosa. Pero para ello tienen que tener ganada una parte de la opinión pública. Nadie reprime sólo porque quiere, sino porque puede. Debe haber un consenso social y nosotros con este conflicto no es que estamos afectando a la gente. No nos ven mal. Al revés, a la gente le parece bien que no aceptemos pasivamente que nos roben el salario, pero está la posibilidad. De hecho, a nuestros conflictos mandan mucha policía pero hasta ahora es más una cuestión intimidatoria.

Días antes del cierre de esta revista, la posibilidad de la represión se transformó en un violento accionar de la policía de Horacio Rodríguez Larreta, Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Dentro de las vías del subte, golpeando y empujando compañeros, y luego en la comisaría, cuando una gran cantidad de trabajadores pedíamos por la liberación de los detenidos. Lxs metrodelegadxs fueron rodeados de una gran solidaridad de organizaciones políticas, sociales y sindicales. Una huelga por tiempo indeterminado también hizo lo suyo: antes de medianoche ningún trabajador quedaba detenido.



SOLIDARIDAD AERONÁUTICA CON LXS METRODELEGADXS



LA SOLIDARIDAD EN MARCHA: ITC GRUPO SOCIAL

“Si mis chicos tienen zapatillas yo quiero que los pibes del barrio también las tengan”. Dando vuelta el individualismo y pensando en los demás, el Grupo Social Intercargo nos da una lección práctica de cómo se ejerce la SOLIDARIDAD.

Aerogremial fue a Ezeiza en un día ventoso y el frío empezaba a sentirse a pesar de ser otoño. Ese día, justo en el cambio de turno, las y los compañeros del Grupo Social se juntaban en la Delegación, y nos recibieron para contarnos su experiencia y compartirla con los demás aeronáuticos.

Después de las presentaciones y la charla informal, el GRUPO SOCIAL de Intercargo resolvió en unos pocos minutos y de forma muy expeditiva, los temas que tenían para esa semana: decidió quién llevaba la comida, quién contactaba al comedor, qué hacían en esa semana y listo. Algunxs se fueron a casa y lxs que entraban, empezaron su turno.

(Pensar en el otro, cuando unx se junta con estxs compañerxs parece cosa sencilla).

Todxs lxs presentes pidieron con mucha seriedad que no hablemos de ellos. Que la nota sea sobre el tiempo (desinteresado) que cada uno dedica a esta tarea.

Trataremos de honrar ese pedido.

*“Ninguno de los que estamos acá hace esta tarea en horario de trabajo. Una de las cosas que más compartimos es **NUUESTRO TIEMPO**. Donar plata o comida, o ladrillos, o chapa, también sirve. Pero lo que cambia las cosas, es el tiempo compartido con quienes tienen una necesidad”.*

Los compañeros agregan: “donar algo hasta resulta cómodo. Nosotros charlamos con los compañeros sobre esa comodidad. Dar plata es caridad. Creemos que dar tu tiempo es lo que cuenta”.

SI VOS TENÉS ALIMENTOS PERECEDEROS,
LECHE, LATAS DE CONSERVA, DULCES,
GALLETITAS, ROPA, CHAPAS, PINTURA o
APARATOS QUE FUNCIONEN QUE QUIERAS
ACERCAR, TE DEJAMOS EL FACEBOOK DEL
GRUPO SOCIAL: [HTTPS://ES-LA.FACEBOOK.
COM/PUBLIC/GRUPO-SOCIAL-ITC-EZEIZA](https://es-la.facebook.com/public/grupo-social-itc-ezeiza)





Nosotros les llamamos "comedores", pero en realidad son "merenderos". Ojalá podamos hacer que sean comedores, por lo menos una vez a la semana. Por ahora sólo son merenderos. Y ni siquiera se puede garantizar la copa de leche. A veces sólo hay mate (oído).

AG: Cómo surgieron. Cómo se organizan

GS: En Diciembre de 2012, 4 ó 5 compañeros de rampa nos propusimos acercarnos a un comedor que quedara cerca de nuestras casas. Así fue que nos acercamos al comedor "Almafuerte", de Tristán Suárez.

Luego de un primer acercamiento, y de sentir que podíamos ayudar, se fueron sumando compañeros de rampa y de limpieza. Hoy somos cerca de 40 los que vamos rotando en las actividades del Grupo Social, y eso nos permite una evolución en el tipo de ayuda que podemos dar. Cuantos más seamos, más actividades podemos organizar: hoy podemos garantizar clases de apoyo escolar a las que se acercan unos 40 chicos del barrio por ejemplo, que es una actividad que organizamos con las mamás también.

AG: Estaban comentando que están por acercarse a otro comedor.

GS: Sí, ya colaboramos con otros comedores, que por razones ajenas a nosotros en algún momento dejaron de funcionar y ahora surge de nuevo la necesidad en los barrios. Hay muchas necesidades de los pibes. Justo esta semana vamos a visitar de nuevo a un merendero de Morón para retomar el contacto.

AG: ¿Cómo se compone el Grupo Social?

GS: Los compañeros que participan del Grupo Social, van rotando, a veces hay razones personales que te impiden colaborar, entonces vienen otros compañeros y así la tarea continúa. Y el que no puede colaborar con su tiempo, sigue ayudando con un flete, trayendo cosas, vendiendo rifas o como pueda. Somos compañeros y compañeras. De rampa y de limpieza. Todos de Intercargo Ezeiza.

AG: ¿Cuáles son las tareas que hacen?

GS: Según las necesidades del barrio tratamos de colaborar en temas específicos y en los que podemos **garantizar continuidad**. Somos muy responsables en eso. Si nos **comprometemos, vamos**. No podemos empezar algo y dejarlo por la mitad. Esto hay que tomarlo en serio. Por eso remarcamos la importancia del tiempo por sobre las donaciones. Los chicos y la gente del barrio te esperan. No podés decir que vas y no hacerte cargo.

Y por eso hacemos estas reuniones, charlamos y sobre todo, nos orga-

nizamos para ir garantizando llevar la comida que conseguimos, comprar lo que falta con las rifas que vendemos, ir a las clases de apoyo. Y después hacemos otras cosas que llevan una planificación, como la entrega de juguetes el día del niño, visitas a museos, campeonatos de fútbol, etc.

AG: Una pregunta para todos: ¿cómo se sienten Uds. haciendo esta actividad?

GS: - "Algunos piensan que somos nosotros los que damos, pero si supieran lo que recibe de los chicos..." "Te llena el alma ver a los chicos como te reciben, como te abrazan, la alegría que tienen".

"Es una emoción que es difícil de explicar"

AG: Se nota entre Uds. un clima de mucho compañerismo, y que se integran entre compañeros y compañeras muy bien.

GS: "Sí, las compañeras son las que más se comprometen", decía un compañero solemnemente, "y sí, es así", afirmaban ellas, con risa orgullosa. "La verdad es que colaboramos entre todos y creemos que esa es la única manera de detectar las necesidades de los otros y poder ayudar".

Como Aerogremial esperamos haber cumplido con el anonimato de las y los compañeros. No los nombramos individualmente, aunque resaltamos la identidad colectiva que como "Grupo Social" desarrollaron. Eso se percibe en sus miradas y en la confianza con que charlan, entre mates y bizcochitos. Algunos apurados por ir a casa después de una larga jornada en rampa o en limpieza. Otros con el uniforme listo para empezar con las tareas del día. Pero así, apurados, cansados, y todo, están dispuestos a seguir con un compromiso que se extiende a francos y feriados y que tiene como una única paga, la mejor de las sonrisas y el más cálido de los abrazos de los chicos del barrio.



MIRADAS DE MUJERES: SERIE "ROSTROS FEMENINOS"

APA JORGE CARRANZA ES UN COMPAÑERO DE AA2000, QUE VA POR SU SEGUNDO MANDATO COMO DELEGADO EN AEROPARQUE Y ESTA ENTREVISTA NOS ABRE SU VENTANA AL ARTE. CONOZÉLO EN ESTA NOTA.

Aerogremial: Contáanos cómo es que te acercás al arte.

Jorge Carranza: El arte en mi vida, si me pongo a pensar, es como si hubiese nacido con él, porque desde muy chico me acompañó. Primero fue la pintura, el dibujo, y después se fueron sumando cosas. Se fue sumando la música, estuve tocando el violín, bailando tango, hice teatro; lo que pasa es que son cosas que llevan mucho tiempo y uno va seleccionando. Y lo importante de todas formas, es expresarse de alguna manera respecto de lo que es arte. Si es parte de tu vida, no podés dejarlo.

AG: Nos habías permitido, para la Aerogremial anterior, utilizar algunos de tus retratos. Contáanos cómo son, cómo surgen.

JC: Este último proyecto en el que estoy trabajando es una "Serie de Rostros Femeninos". Se le dice "serie" porque se articula un mismo tema en varias obras. A veces se te viene una energía y es difícil plasmarla en una sola obra. Eso te lleva a crear esa "serie".

AG: ¿A qué creés que responde esta inspiración sobre "Rostros Femeninos"?

JC: Un poco responde a que me crié con 2 hermanas mayores y mi vieja y muchas primas. Rodeado de muchas mujeres. Y eso implicó estar involucrado en muchas situaciones y vivencias propias de ellas. Eso me dio ganas de plasmarlo.



AG: ¿Cómo se llama esta técnica que usa tantos colores más allá de la pintura realista?

JC: Lo que hago en esos retratos es pintura abstracta. Respecto del color, es fundamental encontrar la paleta adecuada para llevar a cabo un trabajo. El color para mí es el eje de la imagen o el momento: uno relaciona los colores con momentos, con recuerdos. Y yo creo que es parte de un equilibrio, también.

AG: ¿Qué artistas te inspiran?

JC: Me gustan artistas más contemporáneos que usan colores distintos a los tonos tierra (colores en tono de la piel). Antes los retratos eran exclusivos de quienes podían pagar a un artista para que los hiciera, ya que no existía la cámara de fotos. El artista era lo que te daba perpetuidad. Hoy el retrato tiene un nuevo significado.

AG: ¿Qué materiales usás?

JC: Uso acrílico. Con el óleo no tengo mucha práctica, aunque hice algunos cuadros. Pero elijo acrílicos.

AG: ¿Dónde pintás, en qué huecos metés la pintura?

JC: Pinto en casa. Mi atelier es mi comedor. Monto y des-



ME PARECE INTERESANTE QUE LA GENTE SE INVOLUCRE CON EL ARTE. ADEMÁS DE LO ENERGÉTICO, PERMITE CONECTAR LA CULTURA CON LA CIENCIA CON LA POLÍTICA. SIEMPRE ESTUVO PRESENTE EN LA HISTORIA. LA GENTE DEBERÍA CONSUMIR MÁS ARTE. EL ARTE CONECTA. TE HACE EVOLUCIONAR. O REEVOLUCIONAR.

monto el atril. Pinto sobre bastidores de tela. También en algunas hojas pero sobre tela me gusta más.

AG: Además de esta serie, ¿hiciste otras? ¿Sólo pintas rostros? ¿Te gustan otros temas?

JC: Hice paisajes también. Este último año además de la serie de rostros hice otra de murales, que son formas geométricas y dentro de cada una de ellas se aplica una técnica distinta, con distintos materiales o texturas. No son sobre pared, son sobre tela y se llaman así por el formato.

AG: Queda abierta la invitación para que expongas en APA y otros compañeros puedan conocer tu obra. ¿Dónde más se pueden ver tus cuadros?

JC: Si alguien quiere viajar, puede verlos en el comedor de mi casa. También invado domicilios de familiares y amigos, y también en internet. Así se empieza. Y lo bueno es que quienes vieron mis pinturas, me pidieron más. Les gustó. Eso me alimenta como artista y como persona.

El arte (aunque hay muchas definiciones) para mí es una energía que te atraviesa. Te puede dejar una marca, una sensación, te genera algo. Por ahí no, pero si te llega, esa energía la transmitís al espectador, y te conecta.



JORGE CARRANZA TIENE 41 AÑOS. DESDE 2005 ES TRABAJADOR EN AA2000, EMPRESA DONDE ANTES ESTUVO "TERCERIZADO" EN EL ÁREA DE SISTEMAS. PARA CONOCER SUS OBRAS, ENTRÁ A: [HTTPS://ES-LA.FACEBOOK.COM/PUBLIC/JORGE-CARRANZA](https://es-la.facebook.com/public/Jorge-Carranza)

Me gustaría dejar mi huella en la ciudad

Lucas Morán tiene 30 años, trabaja hace 4 años en la Rampa de Aerolíneas Argentinas en Aeroparque, su padre también trabaja en la empresa, y su abuelo fue mecánico. Los compañeros de juventud (de su sector) lo entrevistaron para Aerogremial, así lo conocemos y así también otrxs compañerxs se contagian y buscan un ratito para hacer lo que más les gusta.*



Aerogremial: ¿Cuándo dibujás, en tus ratos libres?

Lucas Morán: Sí exacto, me apasiona dibujar, aunque ahora estoy tratando de mechar con óleo, acrílico... Pero me cuesta un poco, así que de a poquito voy encontrando mi lugar con las técnicas.

AG: ¿Cuándo empezaste con el dibujo?

LM: De chico, porque siempre me gustó. Todavía guardo mis primeras creaciones. Por ahí tiene que ver un poco mi vieja, que es docente de Plástica, y que siempre me regalaba pintura, lápices... Y se ve que yo de chiquito iba probando. Con el tiempo intenté ir mejorando para que mi arte se vaya pareciendo más a una fotografía, algo un poco más real y no un dibujo tan caricaturesco. Por eso ahora con el óleo me puedo acercar un poco más a lo que es una persona real en mis piezas.

AG: ¿En qué momento pintás?

LM: El tiempo a veces me cuesta encontrarlo. Aprovecho los francos sobre todo, o cuando hacemos la segunda mañana que tenemos la tarde libre. Me cuesta igual despertar la creatividad y ponerme de una. Por ahí viendo o buscando imágenes por internet me encuentro con cosas copadas y de ahí empieza a surgir algo, o empiezo mirando otros dibujos y fotos que me inspiran a hacer algo diferente".

AG: ¿Qué técnicas de dibujo usas?

LM: Más que nada me gusta dibujar a mano alzada, dibujar simple e intentar meterle sombreado con los distintos tonos de oscuros de los lápices, para que la imagen sea más realista.

AG: ¿Cuál es tu objetivo, el porqué de tu hobby?

LM: Me gustaría en algún momento poder exhibir en algún lado, poder colgar los dibujos en la ciudad, poder "escrachar" alguna pared y que quede mi huella durante un tiempo ahí. Si además mis cuadros llegan a exhibirse en alguna sala o puedo venderlos no lo descartaría, pero no es algo con lo que busque ganar plata.

Todavía no tuve la suerte de exponer, pero ahora estoy en un taller de Tapiales donde se dan clases de pintura, y estamos tratando de que surja alguna exposición en conjunto.

AG: ¿Tenés muchos dibujos realizados?

LM: No sé si tengo los que quisiera, pero tengo unos cuantos... También tengo muchos por la mitad, que en muchas ocasiones vuelvo a blanquear para poder reutilizar el bastidor.

AG: Cuando dibujas personas, ¿qué buscas transmitir?

LM: En su momento dibujé a Cristina Fernández de Kirchner. Es uno de los dibujos que subí a las redes y que gustó bastante. La dibujé y quizás ahora mejore un poco más, pero en ese momento me gustó mucho como había quedado. Siempre intento dibujar personas conocidas. Hay uno de Néstor también que recuerdo que hice... A veces solo se trata de ver una imagen de alguien a quien admire o que me guste, y de pensar que puedo dibujarla y arrancar".

*Entrevistaron Jorge Díaz Parodi y Martín Albici, rampa Aerolíneas Argentinas Aeroparque



“¿Y LLENAR LA PROVINCIA DE UNIVERSIDADES PÚBLICAS CUANDO SABEMOS QUE NADIE QUE NACE EN LA POBREZA LLEGA A LA UNIVERSIDAD?”

*Gobernadora de la Provincia de Buenos Aires, dixit. Sabemos que no fue error, porque el recorte en la educación es un hecho. Pero también sabemos (y también es un hecho) que ni los jóvenes ni los docentes de nuestro país van a bajar los brazos y van a seguir defendiendo la Educación Pública.**

Martin Romeni, estudia en la Universidad de las Madres, además de ser delegado del centro de estudiantes. Los compañeros de Juventud lo conocieron en una de las reuniones quincenales de la Secretaría y decidieron entrevistarlo para Aerogremial, para difundir su lucha y solidarizarnos con ellos. Hoy la Universidad, creada por ley del Congreso (2015) está intervenida por Javier Buján (quien fuera interventor del INADI, donde se ocupó de despedir trabajadorxs y se tuvo que ir por ser denunciado por violencia de género) y depende del Ministerio de Seguridad.

errores del pasado y con unidad. Sólo en unidad el campo popular puede hacerle frente a una derecha que siempre está unida.

AG: ¿Qué te pareció el Plenario de la Juventud de APA al que asististe?

MR: Fue una hermosa experiencia. Les agradezco el espacio porque pudimos dar a conocer la situación de nuestra Universidad. Nos encontramos con compañeros de distintas provincias, y a la vez nosotros pudimos aprender acerca del conflicto aeronáutico. Creo que la clave es la participación y la unión de los trabajadores y estudiantes para mejorar la situación en la que vivimos hoy.



AG: Contáanos nació cómo la Universidad de las Madres.

MG: La universidad nace en el año 2001 en pleno conflicto social, las Madres toman la decisión revolucionaria de crear una **Universidad Popular, de y para trabajadores**. Tuvieron el apoyo de muchas personalidades como Osvaldo Bayer. Con el kirchnerismo se le da un impulso mucho más fuerte y así termina siendo una **Universidad Nacional** al mismo tiempo que otras son creadas, sobre todo en el conurbano y en el interior del país. El Congreso le da un presupuesto propio y así tenemos **la primera y única Universidad de Derechos Humanos en América Latina**.

AG: ¿Cuál es la realidad de la Universidad hoy en día?

MR: Con el gobierno de Cambiemos, en primer lugar, la Universidad que estaba en la Casa de las Madres, empieza a funcionar en un edificio del Ministerio de DDHH, dónde sólo hay 5 oficinas. Desde ese momento se está intentando que se cierre.

Hay públicas declaraciones de Avruj en los medios diciendo que “habían 60 alumnos”, cosa que es mentira y quedó demostrado cuando se rindieron los finales, con más de 1200 alumnos en esa instancia.

Hoy las carreras que se cursan son: Trabajo Social, Abogacía, Licenciatura y Profesorado en Historia, y Comunicación Social.

AG: ¿Cómo ves a la juventud y cual creés que es su rol actualmente?

MR: Uno de los logros más revolucionarios que tuvo la década kirchnerista fue lograr cortar con ese miedo del “no te metas”, que venía de la Dictadura Militar. Hoy es la Juventud la que más resiste a los gobiernos neoliberales. Sumado a esto existe una organización estudiantil, sindical y política. Creo que estamos en un momento único, siendo estudiante de Historia lo comparo con lo que fue el período del año 69 al 75, cuando estudiantes y trabajadores. Como jóvenes tenemos la responsabilidad de formarnos, de militar, de ser serios en lo que hacemos, aprender de los

AG: Al cumplirse el 49 aniversario del Cordobazo, ¿qué reflexión haces sobre la lucha del movimiento estudiantil y los sindicatos?

MG: El Cordobazo es una bandera que tenemos como juventud. Es clave, porque fue un punto de inflexión y la unidad de los estudiantes y los trabajadores le puso un freno a la dictadura de Onganía. Argentina no fue el mismo país después del Cordobazo. Por eso creo que es importante aprender del pasado para poder dar la lucha en el presente, y la clave es que se haga en Unidad.

Nosotros los trabajadores conseguimos las conquistas en la calle, pero siempre en **unidad**.

Para más información buscá en Facebook:

<https://www.facebook.com/Centro-de-Estudiantes-Madres-de-Plaza-de-Mayo-367824183566174/>

https://www.facebook.com/pg/frentedeestudiantesjunma/about/?ref=page_internal

* **Entrevistaron: Diego Lois (Aerolíneas Argentinas, Hangares Aeroparque), Emiliano Ovejero (LATAM Ezeiza), Martín Albici (Aerolíneas Argentinas, Rampa Aeroparque)**

1 DE MAYO. ACTO UNITARIO DE CENTRALES OBRERAS, SINDICATOS Y ORGANIZACIONES SOCIALES

La Asociación del Personal Aeronáutico adhirió al acto unitario convocado el 27 de abril por nuestra CTA de los Trabajadores, junto a la CTA Autónoma, la Corriente Federal de la CGT, el sindicato de trabajadores camioneros y numerosas organizaciones sociales para conmemorar el 1º de mayo, Día Internacional de los Trabajadores.

El acto tuvo lugar en el microestadio del Club Ferrocarril Oeste de la ciudad de Buenos Aires el viernes 27 de abril. La fecha elegida no fue casual, sino que se eligió como homenaje al 39º aniversario de la huelga general contra la dictadura cívico-militar organizada por la Comisión de los 25 de la CGT y significó un paso más en el camino de la construcción de la unidad del movimiento obrero para organizar la lucha contra el modelo de precarización laboral, empobrecimiento generalizado, exclusión social, desmantelamiento del aparato productivo nacional y enorme transferencia de riqueza hacia los sectores privilegiados que promueve el actual gobierno de Cambiemos.

La presencia en el acto de centenares de compañeros/as de APA, junto a los de otras organizaciones gremiales aeronáuticas hermanas, sirvió para ratificar el compromiso de unidad para luchar por los derechos e intereses de todos los trabajadores aeronáuticos y por una aviación al servicio del pueblo argentino.



25 DE MAYO

NO AL FMI - LA PATRIA ESTÁ EN PELIGRO

Con la presencia de centenares de miles de personas en la Av. 9 de Julio, frente al Obelisco de Buenos Aires, un amplio conjunto de organizaciones sindicales, de derechos humanos, sociales y políticas llevaron a cabo una impresionante marcha el 25 de Mayo, bajo la consigna: NO al FMI. La Patria está en Peligro.

Conmemorando esta fecha, tan sentida por el pueblo argentino y su clase trabajadora, en la que se rinde homenaje a los revolucionarios que en 1810 decidieron enfrentar al imperio español para crear una nación libre e independiente, una muchedumbre se movilizó en defensa del país y de los intereses de las grandes mayorías, ante el vergonzoso acuerdo suscripto entre el gobierno de ricos de Cambiemos y el Fondo Monetario Internacional.

El acto central incluyó numerosos conjuntos musicales y la lectura del documento "Proclama Popular del 25 de Mayo de 2018: No al FMI", firmado por las organizaciones convocantes, que alertó sobre el verdadero significado del acuerdo con el FMI: un nuevo y violento ajuste y su consiguiente empobrecimiento y exclusión social generalizados, desmantelamiento y desnacionalización de la economía y

la producción nacional.

Junto al emotivo momento del canto del himno nacional por parte de la multitud, como para que quedara bien claro de qué lado están la Patria y el Pueblo, miles y miles de gargantas pidieron repetidamente la urgente convocatoria a un Paro General por parte de todas las centrales sindicales.



2DO. TALLER DE PERONISMO Y FEMINISMO

Por segundo año consecutivo varias compañeras de APA participaron del Taller "Peronismo y Feminismo" en las 4 charlas organizadas por el Instituto Patria. Las charlas abordaron la cuestión del Feminismo en un recorrido histórico a través de luchas en los diferentes contextos políticos, desde la perspectiva feminista de las relaciones sociales familiares e institucionales cerrando el mismo con un trabajo práctico en grupos, cada uno con alguna de las temáticas discutidas en cada encuentro. Disertaron Dora Barrancos, Mara Bawer, Estela Díaz, entre otras compañeras que se dieron cita en el Hotel Bauen, recuperado por sus trabajadorxs, lugar donde se desarrolló el taller.



APA

MOVIM

PROTESTA INFORMATIVA

7 GREMIOS AERONAUTICOS EN AEROPARQUE

El viernes 27 de abril, como parte del estado de alerta y movilización anunciado por los Sindicatos Aeronáuticos Unidos, trabajadores/as de APTA/APA/UPSA/UALA/APLA/ATCPEA/AEPSA realizaron en el Aeroparque Jorge Newbery, junto a los directivos y delegados de sus gremios, una jornada de protesta con charlas explicativas y volanteada a los pasajeros. Pilotos, Tripulantes de cabina, Técnicos, Personal de tierra, Personal Superior, Controladores de vuelo denunciaron públicamente la política aérea fomentada e implementada por el gobierno nacional. En particular centraron sus críticas en la apertura y desregulación indiscriminada de la aviación comercial argentina; el fomento de empresas "low cost" asociadas a funcionarios del propio gobierno; la flexibilización de normas por parte del Ministerio de Transporte y la ANAC que precariza tanto la seguridad aérea como las condiciones de trabajo.

Los 7 gremios ratificaron durante la protesta los principales ejes de la lucha común:

- Los cielos argentinos no están en venta.
- Apoyamos el trabajo argentino
- La extranjerización de los vuelos no genera empleo.



"LA LUCHA DE LA JUVENTUD ES LA LUCHA DE LAS MADRES"

La Secretaría de la Juventud de APA, junto a otros sindicatos de la juventud de CTA, fueron recibidos el pasado 11 de mayo en la Asociación Madres de Plaza de Mayo por Hebe de Bonafini.

En una experiencia muy movilizadora y emotiva, conversaron juntos sobre la actualidad, la historia de Madres, la política, la lucha, la educación, los derechos de los trabajadores, y el rol trascendental de los jóvenes en esta etapa.

Hebe destacó los principios de las Madres y de sus hijos, los que ahora son y deben ser de la juventud militante: los pilares de la



COMO SALIR DE LA "SOCIEDAD ANESTESIADA"

El pasado 4 de abril, la Secretaría de Juventud realizó la primera charla, dentro de un ciclo de capacitación sobre Economía Política en APA. Esta vez, casi 100 jóvenes participaron de la jornada en la que el invitado especial fue el economista internacional Pablo Kornblum. Pablo, que además es investigador, profesor en varias universidades, y especialista en economía china, entre otras cosas, nos habló de su último libro "La sociedad anestesiada".

Los compañeros y compañeras pudieron aprender y debatir sobre las principales teorías económicas de la historia, explicadas de una forma increíblemente fácil, simple y accesible. Luego de analizar "el nuevo orden económico mundial", quiénes son los pocos que tienen el poder económico y político a nivel mundial, y cómo funciona el capitalismo, hubo una segunda parte de preguntas y respuestas sobre la economía de nuestro país.

Uno de los temas más interesantes fue "qué podemos hacer como ciudadanos en este contexto mundial de cada vez más desigualdad y pobreza, y cada vez más riqueza concentrada en pocas manos".

Pablo concluyó en que: la sociedad está "anestesiada, o dormida", y que tiene que despertar. En primer lugar, informándose y formándose acerca de la realidad económica, política, social, mundial y local, para luego poder salir de ese estado y pensar, criticar, actuar, influir en la realidad.

Sugiere votar consciente y responsablemente y luego exigir que hagan las cosas bien, participando activamente dentro de esta democracia.

Tendremos más capacitaciones para continuar este debate.

Para conocer más del trabajo y los libros de Pablo Kornblum ingresá a <http://www.pablokornblum.com/>



PROYECTO DE LEY "IGUALDAD DE GÉNERO"

El 14 de mayo las Mujeres Sindicalistas y de Organizaciones Sociales en una Conferencia de Prensa, presentaron en Unidad (CTA, CFT, CGT, CTEP y CNCT) un documento conjunto rechazando el regreso de nuestro país al FMI. Esto favorece la Reforma Laboral y Previsional, y ambas atacan las conquistas históricas de las Mujeres y profundizan aún más la brecha salarial existente.

Se expresó un contundente rechazo a la entrega de nuestra Soberanía económica y política en manos del FMI.





EEUU ARTICULA SUS POLITICAS CON LAS CLASES DOMINANTES DE LA REGION

AEROGREMIAL conversó con Pedro Brieger, docente universitario, periodista, sociólogo y probablemente uno de los mejores analistas internacionales de la Argentina.

La destitución de Dilma Rousseff de la Presidencia del Brasil fue el paso previo indispensable para proscribir a "Lula", el candidato con mayor intención de voto a las presidenciales que se celebrarán en octubre próximo, detenido por supuesta corrupción desde hace casi dos meses.

Aerogremial: ¿Por qué está preso "Lula" da Silva?

Pedro Brieger: Hay un argumento jurídico que esgrime oficialmente la fiscalía, que dice tener pruebas suficientes para condenarlo por la compra -mediante coimas- de un departamento (en Guarujá), aunque Lula cuando fue a declarar ante el juez Moro dijo reiteradas veces y enfáticamente que él nunca visitó ese edificio, ni tuvo nada que ver. Incluso le dijo al juez que si demuestra que estuvo vinculado, él solo se iba caminando a la prisión. Por supuesto que es un juicio político, por lo tanto, es muy difícil -sin ser abogado- poder delimitar claramente lo que es jurídico o no.

El objetivo era sacar a Dilma del poder, evitar que el PT pudiera llegar a las elecciones de 2018 con el control del Estado, que permite hacer campaña política de manera bastante discrecional. Esto pasa en todos los países. Es parte de la política y efectivamente es lo que querían impedir desde la derecha brasileña. Por eso, primero destituyeron a Dilma y después metieron preso a Lula.

POR SUPUESTO QUE ES UN JUICIO POLÍTICO, (...) EL OBJETIVO ERA SACAR A DILMA DEL PODER, EVITAR QUE EL PT PUDIERA LLEGAR A LAS ELECCIONES DE 2018 CON EL CONTROL DEL ESTADO.

AG: ¿Lula podrá ser candidato, el PT acaba de proclamarlo y él sigue en prisión?

PB: No lo sé, creo que Brasil vive una crisis política muy profunda, con el desprestigio de las instituciones, de su clase política y me parece que es muy difícil prever lo que puede suceder. Si bien es cierto no ha habido movilizaciones gigantescas a favor de la liberación de Lula no es menos cierto que hay un sector de la sociedad que está movilizado. Por otra parte, la derecha brasileña, no tiene un gran candidato. Hay una sensación de incertidumbre. El PT dice que el único candidato es Lula y que no hay plan B. Tiene tiempo hasta mediados de agosto para inscribir su candidatura y ver si el tribunal electoral lo acepta.

AG: ¿Qué sabés del Juez Moro, que procedió con tanta saña y con pocos fundamentos jurídicos contra Lula?

PB: Es un juez de una región no muy importante de Brasil, que saltó al estrellato al comenzar esta persecución en contra de Lula y todos sabemos que los medios, la fama, las invitaciones -sin entrar a analizar las retribuciones económicas- es algo que marea a más de uno y me parece que algunas de las características con las cuales se describe a Moro tienen que ver con esto.

AG: Diversos analistas hablan del lawfare en América Latina y la persecución judicial de líderes populares para impedir que regresen al poder. ¿Está EEUU detrás?

PB: Las teorías conspirativas suelen tomar una parte de la realidad. No creo que EEUU esté detrás de todo porque sería incluso subestimar a las clases dominantes en la región. Me parece que se articulan las políticas con EEUU por afinidad ideológica, por beneficios económicos, por historia en común. No creo que el Departamento de Estado esté digitando absolutamente todo lo que pasa en América Latina, pero sí creo que tiene una gran capacidad de montarse sobre determinados temas y de imponer agenda.

AG: ¿Podemos hablar de judicialización de la política cuando vemos lo que sucede en Brasil y la propia Argentina, por ejemplo?

PB: Hay que recordar que en nuestros países el Poder Judicial nació de la mano de las clases dominantes. La famosa seguridad jurídica que siempre usan la Derecha y los comunicadores de derecha en la región sirve para justificar el poder que ellos tienen y que no quieren que les toquen los negocios y la posibilidad de tener un máximo de ganancias. Si hoy la gente puede trabajar menos de 14 horas y ha llegado a tener determinados derechos laborales no fue porque las clases dominantes lo aceptaran. Fue por luchas sociales. Tuvieron que salir en contra de las leyes imperantes. La mujer salió a luchar por el derecho a voto, no se lo regalaron. Por tanto, no es de extrañar que se utilice el Poder Judicial, históricamente vinculado al poder económico y político, articulado con el poder mediático, para avanzar en favor de las clases dominantes.

AG: Si el 1º de Julio gana Andrés Manuel López Obrador en México, como indican todas las encuestas, otro grande de América latina podría ser gobernado por un presidente progresista ¿qué piensa?

PB: Primero, yo soy muy cauteloso con las encuestas, no me dejo influenciar por ellas para hacer un análisis. Si puedo ver una crisis muy grande otra vez, en el gobernante PRI. Hay un hartazgo muy grande con la violencia en México, aunque es algo que no parece preocupar a la mayoría de los gobernantes que están obsesionados



HAY QUE RECORDAR QUE EN NUESTROS PAÍSES EL PODER JUDICIAL NACIÓ DE LA MANO DE LAS CLASES DOMINANTES. LA FAMOSA SEGURIDAD JURIDICA QUE SIEMPRE USAN LA DERECHA Y LOS COMUNICADORES DE DERECHA EN LA REGIÓN SIRVE PARA JUSTIFICAR EL PODER QUE ELLOS TIENEN Y QUE NO QUIEREN QUE LES TOQUEN LOS NEGOCIOS Y LA POSIBILIDAD DE TENER UN MÁXIMO DE GANANCIAS

con Venezuela pero en México en los últimos seis meses fueron asesinados más de 80 políticos, incluidos alcaldes, candidatos en las actuales elecciones, sacerdotes, periodistas, estudiantes. Esta violencia registrada habla de que el año pasado murieron entre 25 y 30 mil personas, por la violencia de los narcos, los femicidios. De hecho, este término surge de las feministas mexicanas fruto de la violencia brutal que viven en su país. Creo que el hartazgo lleva a que la gente quiera un cambio. Por otro lado, me parece que algunos sectores del poder económico, dentro y fuera de México, se están dando cuenta del agotamiento del gobierno del PRI y se están reacomodando, pensando que van a seguir haciendo negocios con López Obrador, que no plantea una Revolución.

AG: ¿Usted cree que Estados Unidos tolerará, pasivamente, la llegada de un gobierno progresista a la región y pegado a su frontera?

PB: Los gobiernos progresistas en la región han sido muy resistidos por Estados Unidos, aunque no llevaron adelante grandes transformaciones como la Revolución Cubana, por ejemplo. Pero después de la Cumbre de las Américas en Mar del Plata, entendieron rápidamente que este conjunto de gobiernos progresistas no estaba dispuesto, como mínimo, a tener una política de seguidismo de Estados Unidos. Esto es algo que obviamente molesta y mucho a EE.UU. Le pudo molestar y mucho, por ejemplo, que en su momento México y Chile hayan votado en contra de la Guerra en Iraq, en 2003 pero eso no suponía una ruptura con la subordinación histórica a los EE.UU. Eso se podía tolerar. Lo que no se podía es que este conjunto de países del Mercosur más Venezuela le hiciera fracasar el ALCA, que era su gran proyecto para la región.

AG: ¿Cómo imagina las relaciones entre Trump y un Manuel López Obrador, AMLO, presidiendo México?

PB: Una vez que AMLO gane hay que ver qué políticas toma. Tal vez no haya una política agresiva de Trump a México. ¿Y si para esa época no está Trump? Recuerde que surgió de nuevo el tema de la prostituta que contrató y de hecho hubo gente que cuando asumió dijo que no iba a durar en el poder. Pero no sabemos, todos los subestimaron y se equivocaron, porque él sacó uno a uno a 16 expertos en política y ganó. Hay que ser cautelosos.



TURISMO 2018



Hospedajes

Bariloche

Hotel Antártida* (Centro)

Calafate

Hotel Bahía Redonda* (Fte. Ciudad)

San Martín de los Andes

Hostería Aspen*

Neuquén

Hotel Gendarmería
Hotel Círculo de Suboficiales
Fuerza Aérea

Puerto Madryn

Hotel Playa
Hotel Gran Madryn

Ushuaia

Hotel Altos de Ushuaia*

Mar del Plata

Hotel Apa/Ospa*
Hotel Juan D. Peron

Pinamar

Apart América*

Villa Gesell

Hotel de la Plaza
Hostería Oasis*

Mar de Ajó

Hotel Latinoamericano*

Santa Teresita

Hotel Gran Lido*

San Clemente del Tuyú

Centro Turístico Germán Abdala

Colón

Hotel Cepeda*
Hotel Holimasu

Federación

Complejo Irupé*

Córdoba

Hotel King David Flat*
Hostería Plaza*

Rosario

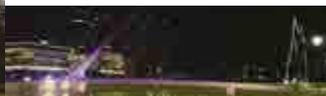
Hotel Círculo de Suboficiales

Paraná

Hotel Círculo de Suboficiales

Merlo

El refugio de la luna Complejo Uicornio*



28 DESTINOS
VIAJEMOS JUNTOS

Tucumán

Hotel del Mediterráneo

La Rioja

Naindo Park Hotel

Jujuy/Tilcara

Hotel El reposo del Diablo
Hostería La Morada

Salta

Hotel Salta por Siempre*
Hotel Plaza*

Sierra de la Ventana

Cabañas Rumel

Tandil

Hotel Austral
Hotel Círculo de Suboficiales
Fuerza Aérea

Buenos Aires

Hotel Bauen*
Hotel 5 de Octubre*
Hotel Círculo de Suboficiales
Fuerza Aérea*

Mendoza

Vecchia Roma*
Altezza Apart & Suites*
Hotel Círculo de Suboficiales
Fuerza Aérea

San Rafael

Complejo Turístico Mi Sueño*

Iguazú

Cabañas del Leñador*

*Descuento por haberes

CONTACTO Precios y Reservas: Compañera Nora Quadro:
011- 4823-0223- int. 125
turismo@apaeronauticos.org.ar



PRESENTES POR NACIMIENTO

Desde hace años APA entrega un presente por nacimiento de los hijos de los afiliados, a través de la Secretaría de Acción Social, y la Pro Secretaría de Acción Social del Interior. Cada afiliado/a tiene la opción de elegir entre una sillita para comer, una butaca para auto o un pagagüitas para su bebé, mediante la presentación de la partida de nacimiento.

Una vez recibida la documentación, se despacha a cada provincia el presente.

En Buenos Aires lo puede retirar el afiliado/a de nuestra sede, directamente.

Recomendamos que antes de venir te asegures de haber contactado a un compañero/a de la Secretaría para confirmar que el presente elegido se encuentre en stock.

Esperamos que la familia aeronáutica siga disfrutando de este esfuerzo compartido para que cada recién nacido/a sepa que lo/la estamos esperando con mucho amor.



hija de Julio Pérez
AR-Ushuaia-Rampa



hijo de Sebastian de
Neuquén-aeropuerto



hija de Débora Lamarca
AR-Call Center



hijo de Daniela
Juantorena AR-TUC



hija de Claudio Santoro
de AR-Rampa

CENTRO RECREATIVO APA-ITUZAINGÓ AVANZAN LAS OBRAS

Continúan las obras y refacciones en nuestro Centro Recreativo de Ituzaingó, Provincia de Buenos Aires, con el fin de mejorar y modernizar constantemente su infraestructura al servicio de los afiliados/as de APA y sus familias.

Como puede apreciarse, de las obras proyectadas ya se han construido un nuevo sector de parrillas y un nuevo sector techado que agregarán más espacios disponibles y comodidad durante la próxima temporada.



Asimismo, continúa la renovación de la instalación eléctrica y la incorporación de luminarias Led en otras áreas del predio. Durante los próximos meses, se agregará al plan de refacciones otro conjunto de mejoras de las instalaciones. Como siempre el objetivo central, para una organización gremial con 72 años de luchas y conquista de derechos, es consolidar la familia aeronáutica brindando nuevos y mejores servicios de recreación a la clase trabajadora.



GEFLA: JORNADA DE CAPACITACIÓN INTERNACIONAL

En el marco del inicio de actividades conjuntas con el Equipo Facilitadores Latinoamericanos Aeronáuticos (GEFLA), tuvo lugar en la sede del ICAPA una Jornada de Capacitación con la presencia de funcionarios aeronáuticos de varios países latinoamericanos y de todo nuestro país.

El GEFLA es un equipo interdisciplinario con una sólida trayectoria en la formación aeronáutica en materias tales como: Liderazgo y Gestión Estratégica; Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS); Comunicación Efectiva e Inteligencia Emocional, entre muchos otros destinados al personal de Controladores ATC, Operadores ARO AIS, CNS, SMS, Rampa, pilotos, especialistas en aviación.



Durante la Jornada realizada en ICAPA se trataron temas de Capacitación PBN (navegación Basada en la Performance) y Factores Humanos y asistieron funcionarios de la EANA y la ANAC de Argentina, la DINACIA de Uruguay e invitados de LATAM y otras empresas.

CONVENIO DE TUTORIAS CON LA FUNDACIÓN “PESCAR”

El ICAPA ha acordado con la Fundación Pescar un programa de tutorías a nuestros alumnos del programa Formación e Inclusión para el Trabajo (FIT-GCBA), con el fin de evaluar y mejorar la calidad de vida de los estudiantes.

A partir de la solicitud de la Dirección General de Economía Social del Ministerio de Hábitat y Desarrollo Humano de la ciudad de Buenos Aires, se acordaron tutorías a cargo de la Fundación Pescar para beneficiarios del Programa FIT, jóvenes desocupados que se capacitan en el ICAPA con el objetivo de insertarse en el mercado laboral.

La Fundación Pescar participa en el Programa FIT desde 2009, ofreciendo tutorías en 8 organizaciones educativas y, desde este año, en otras cuatro 4, entre ellas ICAPA.

El objetivo de las tutorías es la inclusión sociolaboral efectiva de los participantes; la terminalidad de estudios primarios o secundarios y la inserción laboral o el inicio y/o fortalecimiento de un emprendimiento.

ICAPA brinda por 9° año consecutivo cursos destinados a centenares de trabajadores desocupados por año en las áreas de Informática, Administración Contable y Marketing y Ventas.





1º ESPACIO DE MEJORA INSTITUCIONAL (EMI)

Con el fin de dar cumplimiento al programa de Espacio de Mejora Institucional exigido por la DGEGP – Ministerio de Educación de la ciudad de Buenos Aires, en el marco del dictado de nuestra Tecnicatura Superior de Gestión de Aviación Comercial y Civil, se organizó un taller de transferencia al personal directivo, administrativo y docente del ICAPA los resultados del Sistema de Gestión de Calidad (SGC), certificado por el IRAM #1 como resultado del Proyecto de Fortalecimiento Institucional llevado a cabo por nuestro instituto con el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, el IRAM como autoridad certificante y la Universidad de San Martín (UNSAM) como entidad ejecutora.

El objetivo del citado taller fue socializar entre el personal el Sistema de Gestión de Calidad del ICAPA y presentar el Manual de Calidad como el instrumento que regula todos los procesos y procedimientos del instituto en el área del Nivel Superior (que incluye la citada Tecnicatura), así como otros manuales exigidos por otros organismos públicos que integran este SGC.

Este sistema incluye varios mecanismos orientados a alcanzar niveles de excelencia en la calidad de formación brindada por el instituto, tales como: un Sistema Informático Interno Integrado (Intranet) y Software administrativo-contable actualizado y uniforme para toda la institución; caracterización de los Procesos y Procedimientos desarrollados en la institución; metodología de seguimiento de alumnos e instrumentos; encuesta de evaluación de calidad de cada alumno; encuesta de seguimiento y base de datos de egresados.



EDUCACIÓN SEXUAL INTEGRAL (ESI) EN NUESTRA TECNICATURA

Siguiendo el programa educativo que la Dirección General de Educación de Gestión Privada (DGEGP) de la ciudad de Buenos Aires prevé para nuestra Tecnicatura en Gestión de Aviación Comercial y Civil, tuvo lugar el primer encuentro sobre Educación Sexual Integral (ESI) para los alumnos y docentes de la misma.

El ciclo de charlas sobre esta materia estará a cargo de la Dra. María Andrea Cuellar, abogada, docente de la Universidad de Buenos Aires, con especialización en Género y Derecho, y contará con el respaldo institucional de la Secretaría de Igualdad de Género y Discriminación en el Trabajo de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA).

A lo largo del ciclo se abordarán temas tan importantes en materia educativa, de salud pública y sociales como: la sexualidad; el género; la discriminación y violencia laboral; la interrupción del embarazo, entre otras.

Desde el punto de vista jurídico, se analizará la legislación vigente y la que se encuentra en discusión parlamentaria sobre varias de estas sensibles cuestiones.



VIAJES DE NUESTROS JUBILADOS/AS A MAR DEL PLATA

Como todos los años, se organizaron en abril los ya tradicionales viajes a Mar del Plata de quienes construyeron e hicieron grande a nuestra querida APA.

Dos contingentes de jubilados/as (5-11/4/2018 y 11-17/4/2018) se alojaron en nuestro hotel, combinando turismo, alegría, compañerismo y actividades militantes, acompañados por dirigentes de nuestro sindicato y la delegada del personal de Mar del Plata.

Hubo diversión, encuentro entre nuestros mayores y nuestros jóvenes, comidas de camaradería (icon postres para los más golosos incluidos!) y también compromiso militante.

Junto con las Secretarías de Género y Juventud se visitaron las oficinas centrales y del aeropuerto, y la base naval de la ciudad, tan asociada a las peores violaciones de los derechos humanos de nuestra historia.



¡¡SUERTE !! VIEJO RODRI !

El viejo Rodri es el apodo de Antonio Rodriguez, compañero trabajador de Aeropuertos Argentina 2000 del sector Mantenimiento Infraestructura, en Aeroparque. Había sido trabajador tercerizado y desde 2007 se incorporó a AA200 como trabajador efectivo. Mayo fue el último mes de trabajo, ya que pronto podrá estar en su casa, jubilado y con la compañía de su familia.

Los delegados y compañeros le organizaron un pequeño homenaje y le entregaron un placa por su permanente compañerismo y por haber sido tan buena persona durante cada día que compartió en su puesto.

Sin duda que el reconocimiento de los compañeros es uno de los mejores premios que uno puede llevarse a casa en la nueva etapa que comienza.

¡Desde APA y junto a ellos te deseamos lo mejor querido compañero!



Para **prevenir la gripe** y otras enfermedades respiratorias:



LAVATE LAS MANOS
Con agua y jabón.



VACUNATE
Contra la gripe, neumococo y tos convulsa (si estás dentro de los grupos de riesgo).



DESINFECTÁ
Los picaportes de las puertas, las mesas y canillas.



VENTILÁ
Tu casa todos los días.



LECHE MATERNA
Amamantar a tu bebé es la mejor manera de protegerlo.

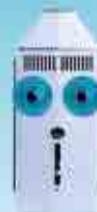
Además, es importante prevenir las **intoxicaciones por monóxido de carbono**:



GAS
Verificá que la llama de gas sea siempre azul.



AIRE PURO
Mantené siempre una ventana entreabierta.



ARTEFACTOS
No instalar calefones en baños o espacios cerrados.

Ante fiebre mayor a 38°, dolor de cabeza o garganta, tos y dificultad para respirar acercate al centro de salud más cercano a tu casa.

**ABIERTA LA INSCRIPCIÓN
2do SEMESTRE 2018**

Instituto de Capacitación Asociación Personal Aeronáutico

- **Tecnicatura Superior en Gestión de Aviación Comercial y Civil**
Titulo Oficial

Cursos Gratuitos de Formación Profesional

- **Operaciones Aeroportuarias - Certificado ANAC**
 - Operador de rampa
 - Supervisor de rampa
 - Señalero de aeropuertos
 - Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea
 - Seguridad en actos de interferencia ilícita

Titulo Oficial

- Marketing y Ventas
- Informática
- Inglés / Portugués
- Administración Contable
- **CURSO de AMADEUS - Reservas - Pasajes y Tarifas *nuevo**

Tripulante de Cabina Profesional TCP

Titulo Oficial

* consultar descuento para los afiliados a APA y sus familiares en los cursos arancelados.

SEDES Inician en Septiembre '18

CABA: 011 4822 0687 - info@icapa.org.ar

SAN FERNANDO: 011 45753261 - bergandisandra@hotmail.com

ROSARIO: 00 54 0341 486 8958 - info@whiskybravo.com.ar

ICAPA

Instituto de Capacitación
Asociación Personal Aeronáutico
CENTRO DE INSTRUCCION DE AERONAUTICA CIVIL (CIAC)

Anchorena 1266

Buenos Aires - República Argentina

Tel.: 4822-0687 / 3535-0432

info@icapa.org.ar / www.icapa.org.ar