

# AEROGREMIAL



REVISTA DE LOS TRABAJADORES AERONAUTICOS - ENERO / MARZO 2017



# HACIA EL PARO GENERAL



# SUMARIO

## ACTUALIDAD

- Asunción Nueva Comisión Directiva (PAG. 4)
- 1° Audiencia Pública - low cost (PAG. 6)
- Reunión Sección Aviación Civil ITF, Londres, 7-10 Marzo 2017 (PAG. 7)
- 1° Seminario Internacional de Política Aérea APA, 21 marzo 2017 (PAG. 7)
- Una Revolución Low Cost- Rodrigo Borrás (PAG. 8)
- Reportaje Carlos Tomada (PAG. 9)
- Milagro Sala - visita APA a la cárcel JUJUY (PAG. 12)
- Los jóvenes aeronáuticos sí participamos (PAG. 13)
- Marcha 7 de Marzo (PAG. 14)
- Marcha 8 de Marzo (PAG. 15)
- Marcha 24 de Marzo (PAG. 16)

## GREMIALES

- Elecciones de Delegados (PAG. 17)
- Lo que pasa en las bases (PAG. 18)
- Visita a los Aerotalleres de San Fernando (PAG. 19)
- Seccional APA Córdoba - información (PAG. 20)
- Reportaje Jorge Cabrera (PAG. 22)

## ACCION SOCIAL

- Entrega kits escolares (PAG. 24)
- Recordamos a nuestros compañeros fallecidos (PAG. 25)

## EDUCACION y SALUD

- ICAPA - Inicio de la Tecnicatura Superior en Gestión de Aviación Comercial y Civil (PAG. 26)



ACTUALIDAD

4

GREMIALES

17

ACCION SOCIAL

24

EDUCACION y SALUD

26

### REVISTA AEROGREMIAL - Año 2017 - Enero-marzo

Órgano de Prensa y Difusión de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA)  
Propietario: Asociación del Personal Aeronáutico - Personería Gremial N° 53.  
Domicilio: Anchorena 1250, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (1425)  
Teléfonos: (5411) 4823-0294 // 4821-0104  
Correo electrónico: prensa@apaeronauticos.org.ar  
Página web: www.aeronauticosapa.org.ar

**Director:** Edgardo Llano

**Responsable:** Hugo Perosa, Secretario de Prensa, Cultura y Difusión

**Redacción:** Hugo Perosa y Cecilia Moccia, Pro-Secretaria de Prensa, Cultura y Difusión.

**Facebook:** APA AERONAUTICOS

**Twitter:** @apaeronauticos

**Publicación de distribución gratuita, Registro de Propiedad Intelectual en trámite.**

Impreso en DACAR IMPRESORA S. R. L. - www.dacarimpresora.com.ar

# EDITORIAL



Edgardo Llano

## QUINCE MESES DE RETROCESO

Hace poco más de quince meses (5/11/2015), el último Plenario Nacional de Comisión Directiva y Delegados de APA fijó posición pública y advirtió que las elecciones nacionales del 22 de noviembre de ese año constituían un momento decisivo para la vida de nuestro país y para el futuro de la aviación argentina.

En el documento final aprobado se subrayó que lo que estaba en juego eran “dos proyectos de país claramente diferenciados, pese a los múltiples intentos de uno de los grupos políticos competidores y de los principales grupos económicos y de medios de comunicación por confundir a la población, tergiversando u ocultando sus verdaderos propósitos y programa, o bien desviando la atención hacia temas secundarios o menores.”

Fiel a su trayectoria de más de 70 años de luchas y defensa de la democracia y la autonomía sindical, APA convocó a los trabajadores y trabajadoras y a sus familias a defender los puestos de trabajo, las condiciones laborales y salariales y la actividad aeronáutica argentina en su conjunto.

Para ello, llamó a no confundir la autonomía sindical con la indiferencia y la prescindencia en materia electoral y, mucho menos, hacerle el juego a una fuerza política cuyos representantes legislativos habían votado abiertamente en contra de la re-estatización de Aerolíneas Argentinas-Austral y cuyos voceros económicos anunciaban que en dichas empresas sobraba personal, la gestión era pésima y se malgastaban fondos públicos que podrían utilizarse para otras finalidades. Una fuerza política encabezada por un viejo grupo económico contratista del Estado, al cual le había encajado su propia deuda privada, fuertemente protegido por poderosos sectores económicos, mediáticos y judiciales.

El resultado es por todos conocido. Quince meses después, las promesas (y mentiras) electorales, sostenidas por el aparato comunicacional, de marketing político y judicial, se convirtieron en una violenta ofensiva contra la clase trabajadora, las pequeñas y medianas empresas y la producción nacional.

La CEOcracia (el gobierno de los CEOs) instaurada se tradujo en nuestra actividad aerocomercial en un campo de batalla económico, en el que varios de los máximos funcionarios del gobierno -empezando por el propio presidente de la Nación- son dueños, representantes o promotores de líneas aéreas competidoras de la línea aérea de bandera.

Detrás de un discurso supuestamente beneficioso para los pasajeros se promueve una apertura y desregulación indiscriminada a las empresas de bajo costo (low cost), poniendo en peligro la subsistencia de todas las otras empresas de aviación y proveedoras de servicios que operan en el país (Lan Argentina, Andes, Intercargo, la fábrica de aviones Fadea) y las condiciones de trabajo y salario de sus trabajadores.

APA, junto a las organizaciones sindicales hermanas de la FAPA, ha presentado impugnaciones judiciales para frenar esta embestida contra toda la política aérea nacional, que costó largos años de lucha recuperar.

Tenemos claro que, tanto la justicia absolutamente dócil al gobierno, como los organismos públicos que deberían defender el patrimonio y la soberanía nacional, van a estar del lado de los poderosos de turno.

Pero también tenemos claro, como en tantos momentos de la historia argentina, que los trabajadores aeronáuticos, junto al conjunto de la clase trabajadora, sabremos enfrentar esta ofensiva antipopular y antinacional y no permitir nuevos retrocesos de las conquistas y derechos ganados con lucha, solidaridad y organización.

Edgardo Llano

# ASUNCIÓN DE LA NUEVA COMISIÓN DIRECTIVA • PERÍODO 2016-2020

El 29 de diciembre de 2016 asumió la nueva Comisión Directiva de nuestra Asociación del Personal Aeronáutico por un período de cuatro años, como resultado de las elecciones nacionales que consagraron el triunfo de la Lista n° 1 del **Frente Nacional del Personal Aeronáutico "Alfredo 'Pisa' García"**, con altos índices de participación de los afiliados en todo el país tanto en la campaña como durante el proceso electoral.

En su plataforma electoral, sintetizada en su documento "JUNTO A LOS TRABAJADORES AERONÁUTICOS: POR UNA AVIACIÓN AL SERVICIO DEL PAÍS Y DEL PUEBLO ARGENTINO", el Frente advirtió que "los tiempos que vienen serán inciertos y difíciles para nuestra actividad, tal como ya lo son, para nuestro país en general, y para toda la región. El transporte aéreo, concebido como servicio público; factor de soberanía, integración y desarrollo; actividad económica e industrial; sistema de conexión con otros países y regiones, está sujeto a políticas públicas que tienen directa relación con la coyuntura política y la tendencia económica global."

Advirtió también sobre las consecuencias perjudiciales para los trabajadores aeronáuticos y para los pasajeros y usuarios, de la desregulación generalizada promovida por el gobierno nacional que favorece la proliferación de empresas de bajo costo, generando las condiciones para una competencia feroz y la posterior concentración en pocas manos del transporte aéreo, ya no concebido como un servicio público sino como un mero negocio. Todo lo cual significa un fuerte retroceso, tras una década de recuperación de condiciones dignas de salario y trabajo, de la propia actividad aeronáutica, y de la política aérea nacional.

Ante este nuevo escenario, la nueva Comisión Directiva deberá materializar el compromiso asumido en defensa de los convenios colectivos de trabajo, las paritarias, los puestos de trabajo aeronáuticos, una política aérea regulada y la unidad y organización junto a la clase trabajadora argentina para enfrentar esta nueva oleada de políticas antipopulares y antinacionales y promover la construcción de una sociedad más justa.

#### SECRETARIO GENERAL

EDGARDO ANIBAL LLANO • AR

#### SECRETARIO GRAL. ADJUNTO

RAFAEL MELLA • ITC

#### SECRETARIO GREMIAL

PABLO DOLAGARATZ • AR

#### SECRETARIO DEL INTERIOR

NORBERTO FRACALOSI • AR

#### SECRETARIO DE ACCION SOCIAL

DANIEL GORDILLO • ITC

#### SECRETARIO DE FINANZAS

JORGE BAGHINO • AR

#### SECRETARIO DE PRENSA CULTURA Y DIFUSION

HUGO PEROSA • ICAPA

#### SECRETARIO ADMINISTRATIVO Y DE ACTAS

JUAN CARLOS CAMBERO • AR

#### SECRETARIO DE IGUALDAD DE GENERO Y DISCRIMINACION EN EL TRABAJO

MONICA AMENEIROS • AR

#### SECRETARIO DE DERECHOS HUMANOS Y RELACIONES INTERNACIONALES

JULIO VEGA • INTERBAIRES

#### SECRETARIO DE LA JUVENTUD

LUCRECIA CASTRO FEIJOO • AR

#### PRO SECRETARIO DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y POLITICA AEREA

RODRIGO BORRAS • ITC

#### PRO SECRETARIO GREMIAL

HECTOR SARACINO • ITC

#### PRO SECRETARIO GREMIAL Y DE ORGANIZACION

WALTER LEZCANO • AR

#### PRO SECRETARIO GREMIAL Y DE PROMOCION DE AFILIACIONES

MIGUEL FRADE • AR

#### PRO SECRETARIO DEL INTERIOR

EDGARDO D'ACCARO • AU

#### PRO SECRETARIO DEL INTERIOR Y ACCION SOCIAL

DANIELA JUANTORENA • AR

#### PRO SECRETARIO DE ACCION SOCIAL

DIEGO AMBOADE • AA2000

#### PRO SECRETARIO DE FINANZAS

MARTIN LABAJOS • LAN

#### PRO SECRETARIO DE PRENSA CULTURA Y DIFUSION

CECILIA MOCCIA • TAM

#### PRO SECRETARIO ADMINISTRATIVO Y DE ACTAS

ARTURO VIDAL • AR

#### PRO SECRETARIO DE IGUALDAD DE GENERO Y DISCRIMINACION EN EL TRABAJO

DOLORES DUFAU • AR

#### PRO SECRETARIO DE DERECHOS HUMANOS Y RELACIONES INTERNACIONALES

LUCAS LOPEZ • ITC

#### PRO SECRETARIO DE LA JUVENTUD

LUCIANA FLESLER • AR

**1° VOCAL TITULAR**  
JAVIER BUMBALO • ITC

**2° VOCAL TITULAR**  
SONIA CHOQUEVATE • AR

**3° VOCAL TITULAR**  
ALCIDES GIULIANI • INTERBAIRES

**4° VOCAL TITULAR**  
JOSE ROSS • AR

**5° VOCAL TITULAR**  
ALBERTO FERNANDO BENITEZ • AEROTALLERES

**6° VOCAL TITULAR**  
SOLANGE Yael GABRIELLI • DUTY PAID

**1° VOCAL SUPLENTE**  
BASILIO FERNANDEZ • AR

**2° VOCAL SUPLENTE**  
CARLOS FRESCO • ITC

**3° VOCAL SUPLENTE**  
HUMBERTO LUCERO • AR

**4° VOCAL SUPLENTE**  
LAZAR SPEKTER • AA2000

**5° VOCAL SUPLENTE**  
LILIANA ACUÑA • AU

**6° VOCAL SUPLENTE**  
LILIANA LORENTE • AR

**CONGRESALES CATT:**  
**1° CONGRESAL TITULAR**  
JULIO SAAVEDRA • AR

**2° CONGRESARL TITULAR**  
SAMANTA PANELLO • AR

**3° CONGRESAL TITULAR**  
LORENA CORTEZ • ITC

**1° CONGRESAL SUPLENTE**  
LUIS PAGES • JUBILADO

**2° CONGRESAL SUPLENTE**  
ELPIDIO VILLORIA • AR

**3° CONGRESAL SUPLENTE**  
RAMON LOPEZ • AR

**CONGRESALES FAPA:**  
**1° CONGRESAL TITULAR**  
EDGARDO ANIBAL LLANO • AR

**2° CONGRESAL TITULAR**  
RAFAEL MELLA • ITC

**3° CONGRESAL TITULAR**  
PABLO DOLAGARATZ • AR

**4° CONGRESAL TITULAR**  
SERGIO MERCAU • LAN

**5° CONGRESAL TITULAR**  
GABRIEL TOMAS • ITC

**6° CONGRESAL TITULAR**  
DANIEL GORDILLO • ITC

**7° CONGRESAL TITULAR**  
JUAN CARLOS CAMBERO • AR

**8° CONGRESAL TITULAR**  
HECTOR PEREZ BARREDA • AR

**9° CONGRESAL TITULAR**  
DEYDA SEVERGINI • AR

**10° CONGRESAL TITULAR**  
SERGIO COCCO • AR

**11° CONGRESAL TITULAR**  
DAIANA VALE • AVIANCA

**12° CONGRESAL TITULAR**  
MARIELA MELLA • AR

**1° CONGRESAL SUPLENTE**  
OSCAR MACHI • AR

**2° CONGRESAL SUPLENTE**  
LEANDRO MENA • AR

**3° CONGRESAL SUPLENTE**  
YAMILA FERNANDEZ • GOL



# AUDIENCIA PÚBLICA Y APROBACIÓN DE LAS “LOW COST” EN ARGENTINA

Con un despliegue desmesurado de fuerzas policiales y vallas para impedir la presencia de la masiva movilización de los sindicatos aeronáuticos, se desarrolló el pasado 27/12/2016 la audiencia pública n° 218, convocada por el gobierno nacional para **promover el ingreso de empresas de bajo costo (low cost)**.

Los representantes de los sindicatos aeronáuticos denunciaron durante dicha audiencia y en declaraciones de prensa posteriores, que dicho ingreso se hace en detrimento de Aerolíneas Argentinas-Austral, Lan Argentina, Andes y American Jet -empresas que operan regularmente- para **romper el mercado argentino de pasajeros, poniendo en riesgo vidas y precarizar el trabajo argentino**.

Los gremios aeronáuticos resolvieron, ante esta situación, impugnar la audiencia en cuestión por estar viciada de malos procedimientos legales, presentar recurso ante la justicia (rápidamente desestimado por ésta) y la posibilidad de adoptar medidas de fuerza, ya que el gobierno pretende hacer otra audiencia pública para permitir el ingreso de nuevas empresas “low cost” de origen europeo, con el argumento que no llegaron a tiempo con los “requisitos legales” en esta instancia.

Durante la audiencia pública n° 218, Edgardo Llano, Secretario General de APA, denunció que se pretende obligar a las empresas que operan regularmente en el mercado aerocomercial argentino, a competir con empresas que constituyen aventuras económicas, sin solvencia financiera comprobada ni antecedentes en la actividad. Advirtió también que **los gremios argentinos no van a permitir que esas empresas operen si no tienen firmados los correspondientes convenios colectivos de trabajo para todo su personal**.

**Durante febrero**, en una clara muestra de la absoluta identificación de intereses del Presidente de la Nación y varios miembros de su gabinete con las líneas aéreas



“low cost” que habían pedido su ingreso a la Argentina, la **Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) aprobó la casi totalidad de rutas solicitadas**. Pese a la poca solvencia y seriedad de varias de estas empresas, y a la fuerte oposición tanto pública como legal de los sindicatos aeronáuticos y de numerosos especialistas, representantes de actores del área aerocomercial y del transporte en general, la ANAC dictaminó en todos los casos que todas ellas cumplían “las exigencias de conveniencia, necesidad y utilidad general de los servicios solicitados”, aprobando la gran mayoría de las rutas nacionales, internacionales y chárter solicitadas.

Al momento de cierre de esta edición de AEROGREMIAL, el Ministerio de Transporte aprobó la concesión de rutas a ALAS DEL SUR, ANDES y AMERICAN JET, postergando la concesión a AVIAN y FLY BONDI. En el caso de la primera, con el insólito argumento de que la concesión “Se va a adecuar en un nuevo proceso donde no se constaten conflictos de intereses”. Y en el caso de FLY BONDI “.....a la espera de que concluya la documentación técnica”.

**El escándalo de corrupción continuará. La lucha de los trabajadores aeronáuticos, también.**



## CONFERENCIA - SECCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL ITF, LONDRES, 7-10 MARZO 2017



Entre el 7 y 10 de marzo de 2017 se desarrolló en la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) una importante conferencia con la presencia de representantes sindicales de todo el mundo, para analizar los siguientes temas trascendentales para el futuro de nuestra actividad, en momentos que la misma avanza hacia formas más salvajes de competencia y desregulación que atacan directamente los intereses y derechos de los trabajadores aeronáuticos:

- **El futuro del trabajo en la aviación - La cuarta revolución industrial.**
- **Liberalización, mercados libres y acuerdos de comercio**
- **La necesidad de involucrar a la juventud para fortalecer a los sindicatos.**

A la conferencia asistieron 94 dirigentes de todos los continentes. En representación de APA lo hicieron los compañeros Edgardo Llano y Rafael Mella.

## 1º SEMINARIO INTERNACIONAL DE POLÍTICA AEROCOMERCIAL

Con la presencia de más de 150 dirigentes, especialistas y trabajadores de la aviación nacional e internacional, se desarrolló en el Auditorio de la sede de APA el 21 de marzo de 2017 un importante seminario organizado por la Pro-Secretaría de Relaciones Institucionales y Política Aérea, para discutir la política aérea nacional y las tendencias mundiales en materia de aviación comercial y civil.

Fueron expositores: Emiliano Addisi (ITF); Florencia Dovichi (APLA); Gustavo Lipovich (INDETRA; ex Director del ORSNA); Diego Gil (TAM Argentina); Héctor Barria (Presidente de la Federación de Sindicatos de LATAM Chile); Osvaldo de Avila Rodriguez (dirigente de la Federación de Trabajadores de Aviación Civil -FENTAC- de Brasil); Dina Feller (Red LATAM ITF); Enrique Meyer (ex Ministro de Turismo de la Nación) y los compañeros secretarios generales de APLA (Pablo Biró), ATEPSA (Jonatan Doino), UALA (Genaro Trucco) y UPSA (Rubén Fernández), junto al Secretario General de APA, Edgardo Llano.

Las presentaciones y debates coincidieron en reflejar una situación preocupante para el futuro de la aviación comercial y civil argentina en materia de: Cielos Abiertos; Cambios en la Reglamentación Aérea; Deficiencias en la infraestructura aeroportuaria y aeronáutica; Problemas del Despacho Remoto; Experiencias negativas en toda América Latina y Amenazas a las Economías Regionales si vuelve a desmantelarse la política aérea argentina.

Los representantes de los sindicatos integrantes de la FAPA anunciaron el inicio de un debate hacia un plan de lucha, en defensa de los puestos de trabajo y de toda la aviación comercial argentina.



# UNA REVOLUCION LOW COST, CRONICA DE UNA MUERTE ANUNCIADA.

El lunes 6 de marzo de 2017 el presidente Mauricio Macri presentó desde el Salón Blanco de la Casa de Gobierno su plan aerocomercial. Aseguró que mejorará la conectividad en todo el país y reducirá la pobreza. El programa, según detalló, contempla incorporar más empresas que operan con la modalidad de bajo costo, mejorar la infraestructura de aeropuertos y sumar aeronaves a Aerolíneas Argentinas.

Macri desde el micrófono decía: “Las nuevas líneas aéreas serán una revolución de oportunidades”. Y repetía el latiguillo “todo va en línea con reducir la pobreza, unir a los argentinos”. La consigna “pobreza 0” recuerda las promesas de “revolución productiva” de Carlos Menem que precedieron la profundización del mismo modelo aperturista y neoliberal que impusieron los milicos en la dictadura del 76. Viejas consignas aggiornadas a los tiempos actuales.

Su Plan Aerocomercial saturará el mercado, superponiendo operadores en rutas que van a tener un exceso de oferta y, sobre todo, con compañías de bajo costo que buscan modificar la banda tarifaria por debajo de los costos reales. Objetivo ampliamente facilitado por las medidas oficiales, cuya consecuencia directa será la asfixia de la Línea Aérea de Bandera que tendrá dificultades para seguir operando, siendo la única que seguirá obligada a mantener la conectividad de todo el país, incluyendo rutas que no son rentables para las nuevas competidoras.

El desembarco y posterior crecimiento de estas compañías sólo será posible aplicando prácticas de dumping (vender por debajo del precio normal o a precios inferiores al costo con el fin de eliminar a la competencia y adueñarse del mercado), sumado a la precarización laboral y la baja en los estándares de seguridad operacional.

Mientras tanto, un informe reciente de la UCA, revela que en Argentina hay 1.500.000 de nuevos pobres y 600.000 bajo la indigencia. El acelerado proceso de empobrecimiento de la clase trabajadora se da en apenas algo más de un año de gestión del mejor equipo de los últimos 50

años no es ingenuo, quieren adoctrinar a la clase trabajadora como en los '90.

No tienen como justificar la crisis socioeconómica en la que nos están hundiendo ni el endeudamiento compulsivo que pretenden esconder detrás de la pantalla de la pesada herencia y la corrupción del gobierno anterior. Pero no paran de explotarle los petardos en la cara con la continua e incesante lluvia de denuncias que está teniendo el gabinete de CEO's, y sobre todo el propio presidente. El último y más resonante es el caso de incompatibilidad y dudosa venta de Macair y Avianca.

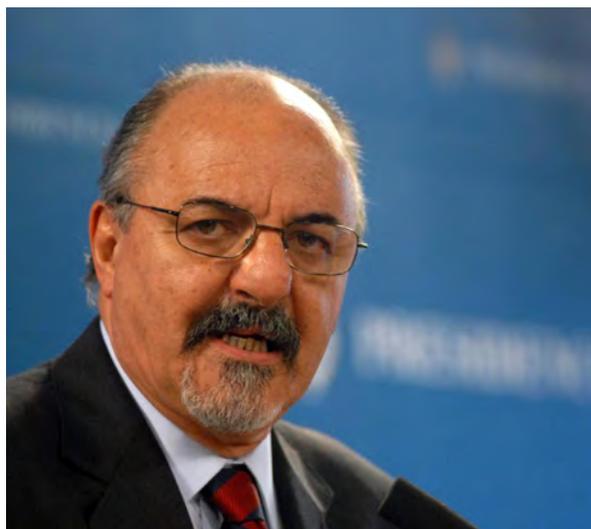
**Macair-Avianca es un caso de corrupción** tan obvio y escandaloso que Macri se vio obligado a dar marcha atrás con la entrega de rutas solicitadas por la Avianca en Audiencia Pública. Los sindicatos del sector dejamos bien claro y denunciamos toda esa pantomima, que no era más que un disfraz para disimular jugosos negocios de funcionarios del gobierno nacional.

**Esta historia de la revolución ya la conocemos, al igual que con las falsas promesas de la campaña electoral de Cambiemos, podemos asegurar que este “plan revolucionario aerocomercial” traerá beneficios únicamente para un puñado de empresarios amigos del gobierno y terminará destruyendo la Línea Aérea de Bandera que, ante la dura competencia desleal, en un contexto social donde la población argentina se empobrece cada día más y sólo un minúsculo sector socio del gobierno se enriquece a cada minuto, es una revolución para pocos y la crónica de una muerte anunciada tanto para el grupo Aerolíneas Argentinas - Austral, como para la política aérea en su conjunto y para los trabajadores aeronáuticos.**



Por Rodrigo Borrás - ProSecretario de Institucionales y Política Aérea de APA

## REPORTAJE: CARLOS TOMADA



Ministro de Trabajo durante los 12 años de gobierno de Néstor y Cristina Kirchner, Legislador de la Ciudad de Buenos Aires y abogado laboralista de larga trayectoria, recibió a AEROGREMIAL en su despacho de la Legislatura de la ciudad.

**-AEROGREMIAL (AG): Es inevitable que la primera pregunta sea una comparación entre su gestión de 12 años al frente del Ministerio de Trabajo, que para millones de trabajadores y sus sindicatos fue histórica, y la de su sucesor, Jorge Triaca.**

**-CARLOS TOMADA (CT):**

La pregunta me da un poco de pudor. A mí no me gusta personalizar. Yo creo que podríamos sintetizar una aproximación al tema desde las políticas que se desplegaron entre el 2003 y el 2015 y las que se despliegan a partir del 10 de diciembre de 2015. Yo diría que, para nuestro gobierno, la política de ingresos, entendiendo la política de ingresos como los salarios, el empleo y la seguridad social, fueron el eje fundamental de las políticas públicas; ocuparon el centro de las preocupaciones y del accionar del gobierno nacional en su conjunto. **¿Cuál es el cambio actual? Que esas mismas políticas de empleo, salarios, ingresos y seguridad social son, para este gobierno, la variable de ajuste.**

Entonces, a partir de ahí, lo que vemos es que para nosotros, **generar el empleo, cuidar el empleo** que teníamos frente a la crisis financiera internacional del 2008-2009 y luego **estimular desde el Estado la generación de empleo privado**, fueron la tarea cotidiana. No era solamente un gobierno que había generado puestos de trabajo a partir del crecimiento económico. Era más que eso: era **un gobierno que había decidido que el crecimiento económico tenía que ser con generación de empleo**. La Argentina tuvo crecimiento económico en la década del 90, pero perdía empleo. Y este gobierno es probable que en algún momento tenga crecimiento económico. No creo que de manera inmediata, pero por el camino que sigue el crecimiento económico no va a ser generador de empleo. Por lo menos del nivel de empleo que hay que crear, que hay que generar.

Creo que mientras **nosotros teníamos una gestión de recuperación de las instituciones del trabajo**, entendidas éstas como la negociación colectiva, la inspección del trabajo, las oficinas de empleo para intermediar entre desocupados y empleadores que necesitaban ocupar puestos de trabajo, la política de salario mínimo, la formación profesional. Todas instituciones que son fundamentales en el mundo de hoy para que el trabajo se genere, se sostenga, para que el trabajo sea de calidad, fueron para nosotros ejes fundamentales.

Siempre digo que el Ministerio de Trabajo no genera empleo, pero tiene mucha responsabilidad en términos de la calidad del empleo que se produce y de cómo se distribuye ese empleo para que llegue a todos. ¿Qué quiero decir con esto?. Nosotros generamos **políticas activas para los jóvenes** de forma tal que teníamos programas que específicamente estaban dirigidas a acercar a los jóvenes al trabajo. Hay sectores vulnerables que, sin políticas activas, no llegan nunca a acceder al empleo. Me refiero a **gente con capacidades diferentes; minorías discriminadas; el trabajo de la mujer**. Son temas que se deben abordar con políticas activas. Por ejemplo, **la brecha salarial entre hombres y mujeres**. Esta brecha es un tema fundamental y en **la Argentina se ha ido reduciendo como efecto de la negociación colectiva**. Vos sabés por tu propia experiencia que el convenio colectivo jamás tiene un salario para el hombre y otro para la mujer; el salario es para cada categoría de trabajadores. Con lo cual ahí se produce un hecho proactivo para que, por el mismo trabajo, hombres y mujeres cobren lo mismo. Eso es lo que queremos, y por lo cual bregamos.

Estoy contando un poco desordenadamente las políticas activas, que en el Ministerio de Trabajo estuvieron muy vinculadas a la cuestión del empleo. Por un lado, las políticas para los sectores jóvenes, para los sectores más vulnerables, programas concretos por los cuales pagábamos un subsidio a los trabajadores, les dábamos capacitación, y ese subsidio significaba a su vez un aporte al empleador para que pudiera completar el salario de convenio. Así fue como fuimos trasladando, sin hacer ningún anuncio rimbombante, como los que hacen ahora, a los millones de trabajadores que estaban en el plan Jefes y Jefas de Hogar, **pasándolos de un plan social al empleo formal**. ¿O de dónde salieron si no los **6 millones de nuevos puestos de trabajo**? Muchos de ellos eran los que cobraban estos planes en la época del desastre de la Argentina, la gran crisis argentina del 2001-2003, y la forma de acercarlos de nuevo al mundo del trabajo. La negociación colectiva era una institución que había quedado dormida con una aplicación sólo para algunos convenios de empresa, y la fuimos convirtiendo en lo que siempre tuvo que ser: el instituto democrático por excelencia que regula las relaciones entre el capital y el trabajo. Con una actitud aquí también muy proactiva por parte del Estado.

Ahora, como en tantos temas que pasaron en esos años, sobre todo en los primeros tiempos del gobierno de Néstor Kirchner, hoy se habla con naturalidad de cosas que, para ponerlas en marcha, fue muy difícil. Hoy que se habla de las dificultades para que funcionen ciertas paritarias, al lado de lo que fue poner en marcha el sistema que cubriera con la negociación colectiva a las actividades, no las que dejan en desventaja a las empresas pequeñas y medianas, sino a las que cubren a todos, fue un accionar muy difícil.

Recuperar la inspección del trabajo: cuando yo llegué tenía 22 inspectores; cuando me fui había 450. Pero no era solamente eso: era el trabajo conjunto con la AFIP para que se pudieran cruzar datos, para que ellos también tuvieran sus inspectores. Fueron los acuerdos con la Superintendencia de Riesgos del Trabajo, para que sus inspectores pudieran hacer algo que estaba abandonado, que era el trabajo de prevención; el acuerdo con la ANSES, para que también inspeccionara los aportes jubilatorios. Todo eso fue ampliando el campo de la inspección del trabajo. Por supuesto que quedó mucho por hacer, pero fue una enorme campaña de sensibilización. Ahora nos olvidamos, pero el primer año de gobierno nadie me preguntaba por el trabajo no registrado; no estaba en la agenda de los periodistas preguntar eso. Fue Néstor Kirchner que, a los 90 días de asumir, anunció el plan para promover el trabajo registrado y combatir el no registrado.

#### **-AG: ¿Cuál es la situación actual del trabajo y del empleo?**

**-CT:** ¿Y qué es lo que pasa ahora?. Simplificando, **ahora se están desmantelando todas aquellas políticas públicas que eran esenciales para sostener un proceso de inclusión social, políticas que eran esenciales para generar crecimiento económico con todos adentro**, y no generando crecimiento con millones de argentinos afuera del sistema. Esa es, a grandes rasgos, la diferencia entre una gestión y otra. La nuestra fue una búsqueda de políticas proactivas, de resolver problemas, de buscar soluciones. Ahora **la política actual del Ministerio es dejar en manos del mercado la resolución del conflicto laboral**. Y siempre que la dejás en manos del mercado, pasa lo mismo: **gana el más poderoso**; no hay posibilidad de una mediación y un equilibrio entre el capital y el trabajo.

**Este gobierno vino para reconfigurar la relación entre capital y trabajo.** Vino a retrotraer la relación de fuerzas ni siquiera a la etapa pre-peronista: vino a restablecer la relación de fuerzas entre los sectores dominantes y los trabajadores más propios de los años del Centenario, de los principios del siglo veinte. Hasta Ley de Residencia se han dado el lujo de dictar, a través de un decreto, muy similar a la que se puso en vigencia a comienzos del siglo veinte.

Eso tiene cuatro patas que no se pueden evadir. Por un lado, **subordinan la política de ingresos al equilibrio macroeconómico**, cuando para nosotros ese equilibrio era incluyendo también la política de ingresos. Porque, si no, el ajuste monetario y financiero lo terminan pagando el salario, el empleo y la seguridad social. Y esos son trabajadores y trabajadoras que pierden su trabajo, empeoran su salario y que, cuando se jubilen, se van a encontrar con que el sistema de seguridad social ya no los protege. Y esto también es necesariamente acompañado por un **crecimiento del desempleo, que es un elemento fundamental para el disciplinamiento social**. Para ellos el desempleo no es una desgracia, un objetivo de combate permanente y sistemático: ellos van a tratar de tener niveles de desempleo que les permitan que los trabajadores en una empresa lo piensen dos veces antes de hacer un conflicto.

Ese desempleo es el que les va a permitir avanzar en el camino de la **flexibilidad laboral**. Una flexibilidad que ya ha empezado, lentamente todavía porque hay mucha resistencia, pero que ya no necesita de la ley: alcanza con la discrecionalidad empresaria a la hora de fijar los horarios, los turnos, el cambio de locación de una empresa sin ningún tipo de compensación, el cierre sin tener ningún tipo de contención social para prever el cierre de una planta. Eso significa tirar la gente a la calle, como está pasando en estos momentos. Y eso requiere necesariamente (por eso lo pongo en este orden) el debilitamiento del movimiento obrero.

Para poder imponer en Argentina flexibilidad en el empleo, baja de salarios y desocupación, hay que **debilitar al movimiento sindical**. Y eso se convierte en un círculo perverso, porque a más flexibilidad y desocupación, más se debilita el movimiento obrero y más dificultades hay para confrontar con el modelo y defender los derechos de los trabajadores. Ese es el circuito en el que nos quieren meter.

Lo que está pasando hoy, uno no lo puede mirar sin **preocupación**. Yo agregaría acción a esa preocupación. En ese sentido, creo que la acción tiene varios niveles: por un lado, la imperiosa necesidad de difundir, alertar, poner en conocimiento de los trabajadores de a qué conducen las políticas que están en marcha. En segundo lugar, una clara oposición a las políticas que afecten a los derechos de los trabajadores. Cuando digo oposición, digo oposición en el Parlamento y en la calle.

Por eso, la tercera acción es la **resistencia**. Porque yo no quiero que nos vuelva a pasar lo que nos pasó en el año 95, donde se votó a un presidente que generó políticas que habían provocado una desocupación del 16%. Y ese presidente ganó con el voto mayoritario y era un presidente peronista. Nosotros no podemos llegar otra vez a esa instancia. Seguramente no llegaremos, como lo ha demostrado la resistencia que ya hubo durante 2016 por parte de muchos sindicales, y que ya vemos en este marzo de 2017 a muchos sectores sociales, los docentes, la CGT, las CTA, las mujeres, los distintos gremios agraviados han salido a las calles a poder un freno a estas políticas anti-populares.

Creo que ese nivel de resistencia, que el gobierno no esperaba, se debe básicamente a que **venimos de 12 años de recuperación de derechos y crecimiento de la conciencia colectiva**. De una conciencia que no es la que surge de una hiperinflación o una hiperdesocupación o del terrorismo de estado, situaciones de las que se sale en una situación de debilidad. Acá veníamos de 12 años de movilización, de gente en la calle en defensa de derechos o para celebrar la recuperación de derechos, movilizándose sabiendo que los derechos conquistados se podían perder.

#### **-AG: ¿Cuál es, a su entender, el papel que juega y debería jugar el movimiento obrero argentino?**

**-CT:** Para entrar en la cuestión del movimiento obrero, esto puede tener diferentes niveles de respuesta, es cierto. No hubo una respuesta unitaria porque no la podía haber. El movimiento obrero tuvo que empezar a recomponer su unidad; no fue tan fácil. Había sectores más dispuestos a la negociación, otros más dispuestos a la resistencia, otros que manejaban distintos tiempos -los que se daban más tiempo y los que se daban cuenta que no había más margen-, y sectores sindicales que apostaban y siguen apostando al actual oficialismo, algunos por vocación oficialista y otros porque realmente piensan que este gobierno puede significar algún tiro para el lado de la justicia. A éstos habría que avisarles que se equivocaron.....y mucho.

Porque nadie, ningún dirigente argentino puede sorprenderse por la dirección que tomó este gobierno. Alguno se podrá sorprender porque fue demasiado rápido o porque fue más profundo de lo que pensaba, pero la dirección todos la sabían. **Este es un gobierno neoliberal. Y los peronistas, que son mayoría dentro del movimiento obrero, tienen una profunda contradicción con los términos del neoliberalismo**, a no equivocarse. Si en algún momento hubo un peronismo que concilió con el neoliberalismo, o que asumió sus consignas y sus políticas, está clarísimo que el peronismo no tiene nada que ver con el neoliberalismo.

**-AG: Su opinión sobre la coyuntura política actual**

**-CT: Acá no hay discusión posible: acá hay tres banderas** que cualquier dirigente político, sindical o parlamentario le permiten resolver muy fácilmente. Tal medida, norma o política que tengo que analizar o apoyar, **¿es a favor o en contra de la independencia económica, la justicia social y la soberanía política?** No hay mucho margen para hacerse el fino o para hacerse el que defiende la gobernabilidad.

¿Con quién tenemos que dar respuesta a la **gobernabilidad**? ¿A quién le tenemos que explicar que el peronismo y el Frente para la Victoria ha trabajado como pocos por la estabilidad y la democracia respecto a las otras fuerzas? ¿A los que, cuando fueron mayoría en el Parlamento, generaron el "Grupo A" que no le votó el presupuesto a Cristina Fernández de Kirchner? ¿Querés actitud más destituyente que esa? ¿Nos va a exigir gobernabilidad una persona que, con sus profecías apocalípticas, nos anunciaba todos los días desastres por las calles, muertos que nunca ocurrían? ¿O los que tienen medios de comunicación que durante años sacaban todos los días títulos catastróficos en contra del gobierno de manera sistemática? ¿Los que se reían por televisión (Grondona y Biolcatti) diciendo que iba a venir el vicepresidente Cobos y se iba a hacer cargo del gobierno?

No. No. Nosotros tenemos otras responsabilidades. Seguramente hemos cometido errores, seguramente nos han quedado tareas inconclusas, seguramente podríamos haber profundizado más. **Pero nosotros no nos equivocamos en defender las banderas que teníamos que defender, y estar al lado de quienes teníamos que estar parados.**

Yo voy a poner un ejemplo, tal vez duro, de una gran compañera, pese a que hemos sido solidarios activamente con ella:

la ex Presidenta de Brasil, Dilma Rousseff. Luego del proceso indudablemente transformador que llevó adelante Lula, Dilma modificó su política, seguramente por razones de equilibrio político. Intentó conciliar con los sectores del neoliberalismo. Se debilitó frente a su propia fuerza y la derecha no se lo perdonó, ni lo que ella hacía ni lo que había hecho Lula. Y terminó lamentablemente en el proceso de su destitución.

La gran diferencia fue que Cristina no lo hizo. **Mantuvo hasta el final los lineamientos de su política, con errores tal vez, pero mantuvo la dirección en que iba la Argentina.** Tuvo mucho cuidado de no adoptar políticas ortodoxas ni entrar en los cantos de sirena que siempre aparecen. Porque no es cierto que había un solo camino posible, como nos dijeron una y otra vez. El kirchnerismo, el peronismo en el gobierno, no entró por esa variante. **Defendió el empleo, el salario, la ley de medios de comunicación, la protección de los recursos naturales, lo que forma parte del ideario peronista desde 1945, plasmado en la Constitución de 1949 y aggiornato y puesto a punto a las demandas del siglo XXI.** Con un gran legado del que tenemos que hacernos cargo, que fue el **frentismo**, la idea que el movimiento nacional y popular no se agota en el peronismo, de que necesitamos otras fuerzas políticas que se sumen. Necesitamos a la CGT, a las CTA **de este lado del campo popular.** A los movimientos de derechos humanos, que algunas veces han estado en otras posiciones y que hoy, felizmente, forman parte de este activo social. A los jóvenes movilizados y organizados en todas sus expresiones, que son muy diversas. A los sectores de la cultura e intelectuales que han experimentado un cambio importante. A los sectores de la academia, que hoy acompañan a través de distintos colectivos, e incluso de organizaciones sindicales de docentes universitarios, al movimiento nacional y popular.

**Creo que en el último tiempo nos encerramos. No mantuvimos el espíritu frentista como en otros momentos**, cuando comenzó Néstor Kirchner, o Cristina en el estadio de Huracán convocaban y decían: "no importa de donde vengan; lo que importa son los valores que sostienen". **Espero que recuperemos, y creo que estamos recuperando ese espíritu frentista, porque es la única forma en que vamos a volver a ser mayoría, en que vamos a volver a enamorar a nuestro pueblo, en que vamos a hacer retroceder a la derecha, en que vamos a volver si somos capaces de recrear el frente nacional y popular.**



## LA SOLIDARIDAD VIAJA EN AVION HASTA JUJUY



El día 1 de febrero de 2017 los compañeros de Aerolíneas Argentinas (Base Aeroparque), Fernando Rovera, Luciano Fernández, Horacio Barrionuevo, Nicolás Antonecchia y Elías Fernández, visitaron en el penal de Alto Comedero a Milagro Sala. Debajo nos cuentan cómo fue su viaje.

*Dicen que en Jujuy, gracias a un milagro, hace unos años aparecieron viviendas populares, piletas para los niños más humildes y barrios con escuelas y bibliotecas.*

*Algunos compañeros aeronáuticos que no creen en los milagros, quisieron ir a ver con sus propios ojos si algo de eso había.*

*Parece que sí, que vieron escuelas, talleres, y cooperativas, pintadas en las paredes, memoria en los murales.*

*Preguntaron qué había pasado y tuvieron que ir a una cárcel a buscar ese Milagro.*

*Pero no lo encontraron a él. La encontraron a ella. Presa por construir. Presa sin juicio justo. Presa por mujer. Presa por india. Presa por luchar.*

*Y ahí se quedaron charlando. Y le dijeron que los aeronáuticos nos solidarizamos con ella. Y qué hermoso lo que hizo. Y qué injusto lo que le pasa. Y que continuaremos difundiendo su obra, que es la obra colectiva de un movimiento político. Y que continuaremos pidiendo por su libertad. Que vamos a seguir luchando por nuestra soberanía.*

*Lo de Jujuy no fue un milagro. Fue una Milagro, que nos es una, es muchas.*

*¡Libertad a Milagro Sala! ¡Por una Argentina sin presos políticos!*

### Relato de un viaje militante

Llegamos a Jujuy pasadas las 8:30h de un día lluvioso de febrero. El paisaje ya anunciaba que sería un gran día. Bajamos del avión y nos encontramos con Martín Mamani, un gran compañero, delegado de Aerolíneas Argentinas, quien nos dio la primera opinión sobre la situación de hoy en la provincia de Jujuy. Y también nos habló de "La Mili", como la llaman muchos compañeros.

Luego de dar unas vueltas por el centro, entre ansiosos y expectantes, partimos hacia Alto Comedero para conocer la obra de Milagro.

Ya desde la llegada nos fuimos sorprendiendo. Todos escuchamos comentarios, vimos fotos y videos, pero sólo al pisar el barrio, te das cuenta de la inmensidad de su obra y lo importante que es la compañera para su gente, sus vecinos, amigos, familiares, en fin, para sus compañeros.

Cientos y cientos de casas construidas por la Tupac, una bloquera (máquina para hacer ladrillos huecos), una fábrica textil, una escuela primaria y otra secundaria, un centro de salud, un parque con juegos, quinchos y parrillas abierto para todos, un club, un enorme parque acuático con sus piletas y toboganes, un centro cultural.

Nunca nos imaginamos tanto. Pero a medida que íbamos adentrándonos en el barrio, nos invadió otro sentimiento. La tristeza de ver el club vacío, los alambrados rotos, nadie en la plaza, piletas sin agua.... Todo a consecuencia de los actos vandálicos de un grupo de personas todavía no identificadas, que prendieron fuego a muchas instalaciones (fin de 2016) y que rompieron todo lo que pudieron. Por eso esa alegría se fue tiñendo con un poco de tristeza y de bronca.

Rosalía, fundadora de la Tupac junto a Milagro, fue quien nos recibió y nos contó en primera persona parte de la historia, además de abrirnos las puertas del barrio y de ayudarnos a conocer cada una de las construcciones. El cine, la sala de computación, la biblioteca, el taller de cerámica, la cocina, la sala de música (hoy convertida en peluquería), el inmenso patio con escenario y dos piletas de lona, con la que se hace una colonia de verano para los chicos (al no poder dar funcionamiento al parque acuático).

Rosalía y Giselle nos contaron que con el nuevo gobierno provincial los chicos están abandonando la escuela. Los padres sólo tienen changas, no hay contención familiar y muchos que trabajaban en la textil y la bloquera, se quedaron sin trabajo, al ser cerradas. Muchos se fueron a buscar trabajo en las ciudades.

Finalmente, cerca de las 16h nos acercamos al penal donde se aloja Milagro. Luego de pasar por los controles pertinentes y correr bajo una tremenda tormenta con granizo que nos golpeaba todo el cuerpo, pudimos verla, detrás de una reja. Nos recibió diciendo a los gritos: "esos son militantes de verdad, esos son los compañeros que necesitamos" (eso nos llenó de orgullo, la verdad). El abrazo fue corto pero infinito, la vimos alegre, con muchas fuerzas, con ganas de hablar y a la vez de escuchar, una mujer libre a pesar de su encierro, que a pesar de estar pasando esto no paró de darnos ánimo, que no bajemos los brazos, nos pidió que no dejemos la calle, que ahí es donde está la lucham nos dijo que daría cualquier cosa por poder estar en plaza de mayo.

También estuvimos con Raúl, el compañero de Milagro, que nos contó que adelgazó mucho porque ella se hace más problema por lo que le pasa a la gente afuera que por ella misma. Y que le hacen muy bien las visitas de los compañeros.

Luego de una charla que nos motivó a seguir en la lucha, nos tuvimos que despedir. Nunca olvidaremos este viaje ni lo que nos dijo al irnos: "nos vemos en la plaza". ¡Ahí nos veremos, compañera!

### En la cárcel pero sin juicio

Al cierre de esta revista Milagro Sala continúa en prisión, sin siquiera existir un hecho material que sustente la cárcel, sin haber sido juzgada, y a pesar de sus fueros por ser parlamentaria del Parlasur (Organismo del Mercosur del cual nuestro país es miembro). La ONU se pronunció a favor de la urgente liberación de Milagro, por revestir el carácter de ser PRESA POLÍTICA, por no existir un juicio justo y porque el estado argentino persiste en mantenerla privada de su libertad a pesar de no haber hasta ahora, ni una prueba en su contra.

Junto con los compañeros que se acercaron a visitarla, desde APA y desde nuestra central CTA continuaremos exigiendo su libertad.

# LOS JÓVENES AERONÁUTICOS SÍ PARTICIPAMOS



En los días 7,8 y 9 de febrero, se realizó en el Hotel Abasto de Buenos Aires, un Seminario de Juventud de la ITF Latinoamérica, del cual participaron los referentes jóvenes de diferentes sindicatos de transporte de Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, Panamá, Perú, República Dominicana y Uruguay y del que participó Luciana Flesler, nuestra pro secretaria de la Juventud.

El seminario tuvo por objetivo la preparación del Congreso Mundial de la Juventud que se realizará en marzo, también en Buenos Aires. Es por eso que todos los jóvenes aprovecharon para estrechar lazos y debatir algunos de los temas más preocupantes para los trabajadores del transporte a nivel mundial. Entre esos temas se encuentran la tecnología y la automatización; las empresas low cost, las multinacionales y sus estrategias y la precarización laboral. Entre todos los presentes se tomó una acción muy importante y se logró la reincorporación de un compañero en Maerk Colombia, quien fue despedido dos veces por su actividad sindical. La **SOLIDARIDAD** también dijo ¡presente!

Además de una capacitación sobre negociación colectiva y las ponencias sobre los modelos actuales de sindicatos, se destacó la **participación creciente de los jóvenes en las organizaciones**, se destacó la gran influencia que la Argen-

tina ejerce en la región y cómo su historia sindical sirve de modelo en el resto del mundo. De la misma forma, nuestro sindicato marcó una tendencia importante ya que transitamos el segundo mandato de nuestra JOVEN Secretaría de la Juventud.

Hubo participación de trabajadores ferroviarios, portuarios, marítimos, camioneros, taxistas, guincheros, entre otros. Los representantes de cada país expusieron la realidad de sus jóvenes trabajadores y se establecieron objetivos comunes para fortalecer la red a nivel latinoamericano, principalmente, promover la afiliación de jóvenes y de mujeres a los sindicatos, así como que todos ellos cuenten con secretarías respectivas.

ITF, la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte, es una organización mundial que trabaja junto a 680 sindicatos de transporte, de 148 países, representando a más de 5 millones de afiliados. Su objetivo es brindarle más fuerza a las organizaciones, realizar campañas en conjunto con sus miembros para ayudarlos en sus problemáticas, promover la solidaridad y el respeto por los derechos sindicales y humanos de todos sus integrantes.

## CIENTOS DE MILES DE TRABAJADORES MARCHARON CONTRA LAS POLÍTICAS DE MACRI



El pasado 7 de marzo, cientos de miles de trabajadores, estudiantes, pequeños empresarios, jubilados marcharon por las calles de Buenos Aires y otras ciudades de nuestro país convocados por las centrales sindicales, organizaciones sociales y políticas para protestar contra las políticas antipopulares y antinacionales del gobierno de Macri.

Durante la multitudinaria marcha se exigió, también, la fijación e implementación de un plan de lucha y un paro general por parte de las centrales sindicales, y se expresó el

descontento por la demora en tomar esa decisión, fundamental para la construcción de la unidad y organización de los sectores populares en su lucha por un modelo de país y sociedad al servicio de las grandes mayorías y del interés nacional.

APA participó con una importante columna, junto a los compañeros y compañeras de la CTA de los Trabajadores, bajo la consigna: "POR LA EDUCACIÓN Y EL TRABAJO - HACIA EL PARO NACIONAL".



## 8 DE MARZO DE 2017

# MARCHA POR EL DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER NI UNA TRABAJADORA MENOS MUJERES CON DERECHOS



En el marco de la convocatoria mundial a un Paro Internacional de Mujeres, desde APA, como del resto de los sindicatos que integran la CTA de los Trabajadores, adherimos al mismo participando con diversidad de actividades y una presencia masiva en las marchas multitudinarias que se organizaron en gran parte del país para conmemorar el Día Internacional de la Mujer el 8 de marzo de 2017.

**La Secretaría de Igualdad de Género y Discriminación en el Trabajo de APA convocó a adherir y participar de estas actividades bajo la consigna de que las mujeres trabajadoras deben ser protagonistas y no espectadoras**, no solo por el día internacional de la mujer sino ante la coyuntura política de una derecha que avanza en nuestro país y la región; el ataque a las trabajadoras y trabajadores, a nuestras organizaciones sindicales, a nuestros convenios colectivos de trabajo, a nuestras paritarias, a las condiciones de trabajo y de vida con un saqueo constante al bolsillo de los sectores populares.

Convocó también a manifestarse contra la desigualdad histórica de las mujeres en la sociedad y sus múltiples consecuencias; para decir BASTA a las violencias machistas –y su expresión más extrema, los femicidios–; para poder

decidir sobre su propio cuerpo, por el trabajo doméstico y de cuidados no remunerado; por la brecha salarial en relación a los sueldos masculinos y la precarización laboral. También por reivindicaciones concretas como: vacantes universales en jardines maternales, ampliación de licencias por maternidad y paternidad, licencias por violencia de género, licencias por tratamiento de fertilización asistida, ampliación de licencias por adopción, igual salario por igual trabajo, no a la suba de la edad jubilatoria y la reapertura de la moratoria para las amas de casa, entre otros reclamos.

También para denunciar el vaciamiento y recorte presupuestario que este Gobierno realizó en las distintas reparticiones públicas que atienden la problemática de las mujeres, como la última al Consejo Nacional de las mujeres.

Por último, para exigir la libertad de Milagro Sala, ilegalmente presa desde hace más de un año, configurando sin duda la figura de PRESA POLÍTICA, situación condenada internacionalmente por las Naciones Unidas y los organismos jurídicos internacionales, y denunciada a nivel nacional en múltiples instancias judiciales, que el gobierno nacional y el de la provincia de Jujuy se niegan a reconocer.



# 24 DE MARZO • DÍA NACIONAL DE LA MEMORIA POR LA VERDAD Y LA JUSTICIA

## 30.000 DETENIDOS-DESAPARECIDOS: ¡PRESENTES!



Pese a los múltiples intentos del gobierno nacional por desprestigiar al movimiento de derechos humanos de nuestro país; por convertir el Día Nacional de la Memoria por la Verdad y la Justicia en un simple feriado móvil para facilitar el turismo; por negar la inmensa cifra de detenidos-desaparecidos durante la sangrienta dictadura cívico-militar de 1976-1983; por acusar de “curro” y “negocio” a la lucha colectiva por los derechos humanos, este 24 de marzo de 2017 más de un millón de argentinos y argentinas marchamos por las calles de todo el país para recordar esta trágica fecha.

Una vez más, como durante los últimos 41 años, los organismos de derechos humanos; organizaciones sindicales,

sociales, estudiantiles y políticas repudiaron aquel ataque al sistema democrático promovido por los mismos sectores que ahora intentan borrar de la memoria del pueblo argentino aquel sangriento régimen y revivir métodos autoritarios y antidemocráticos.

Centenares de compañeros/as de APA participaron de esta histórica marcha, en la que confluyeron nuestra CTA de los Trabajadores con la Corriente Federal de los Trabajadores de la CGT, sin duda el mejor homenaje y demostración de unidad en los valores fundamentales que podía brindarse a los miles de desaparecidos, exiliados, perseguidos y expulsados de sus trabajos que arriesgaron todo para construir una sociedad más justa y equitativa.



# ELECCIONES DE DELEGADOS

## ¡Bienvenidos/as compañeros/as!

**TAM**, Call Center de Costa Salguero, Buenos Aires: el 25 de enero fueron electos los tres delegados:

**RODRIGO URDAMPILLETA**, Delegado General por TAM

**RAFAEL MORFES**, Delegado de Sector por TAM

**ELISANGELA SAMPAIO**, Delegada General por LAN



**BASE TUCUMÁN:** Entre los días 2 y 3 de marzo se desarrollaron elecciones de delegados, siendo electos los siguientes compañeros:

**AEROLÍNEAS ARGENTINAS - TUCUMÁN** - Tráfico, Comercial y Administración: Maximiliano Juane



**AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 TUCUMÁN - AEROPUERTO:** Gustavo Acosta



**INTERCARGO-TUCUMÁN RAMPA:** Martín Carrillo



**AUSTRAL**, Hangares de Ezeiza: El 21 de febrero se realizaron las elecciones con alta participación de los compañeros del sector, siendo electo Germán Kutzy, como Delegado



**AEROLÍNEAS ARGENTINAS TUCUMÁN - RAMPA:** Leonardo Velazquez



**LATAM-TUCUMÁN - AEROPUERTO:** Juan Spollita



## LO QUE PASA EN LAS BASES

### AVIANCA:

El año 2017 comenzó con un conflicto por los niveles salariales y las condiciones laborales del personal, porque luego de una mesa de negociación por la pauta salarial, la empresa de forma unilateral informó un aumento por fuera de lo pactado, y mucho menor.

Al no aceptar el diálogo, uno de sus vuelos del 5 de enero se vio afectado por una demora de varias horas. Ante la medida de fuerza, la empresa accedió a reunirse con APA y casi duplicamos lo que se había ofrecido, cerrando una mejora del 15% sobre el 25% que ya se había logrado en septiembre de 2016 a cuenta del año 2017, además del compromiso de mantener una sana relación con nuestro gremio para trabajar juntos en una agenda común.

En Chile, la misma empresa, despidió a casi 50 compañeros de la base de Santiago, para tercerizar los servicios de tierra. No respetó ni los fueros sindicales de los 3 delegados, siendo que una de ellos, está embarazada. Al momento continuamos exigiendo la reincorporación mediante acciones de solidaridad de los sindicatos hermanos de la región, junto con la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF -International Transport Workers Federation).



*Compañeros de Avianca con el apoyo de todo el cuerpo de delegados y Comisión Directiva de APA*

### LATAM:

TAM, la filial brasileña del holding continúa con su objetivo de implementar el despacho remoto para la planificación, peso y balance de sus vuelos.



Desde APA sostenemos que además de defender nuestras fuentes de trabajo, es igual de importante que la empresa no ponga en riesgo la seguridad operacional, entregando el despacho a un centro en el que hay unas pocas personas haciendo varios vuelos de forma simultánea, con gran posibilidad de errores en el cálculo, no por incapacidad, sino por datos de último momento, como pasajeros que no embarcan, carga que no llega o carga que llega de más, etc., que hacen una gran diferencia al momento del peso y balance.

Apostamos a que los bajos costos no representen una baja del standard de seguridad.

### GOL:

En el mes de febrero cerramos una paritaria anual del 38% para los trabajadores de Gol Argentina con el compromiso por parte de la empresa de avanzar en las negociaciones desde mediados de año, para continuar mejorando las condiciones salariales y laborales de los compañeros.



### AEROLÍNEAS ARGENTINAS - AUSTRAL:

Reunión de la Comisión Directiva de APA con el Cuerpo de Delegados de Aerolíneas - Austral.

La misma tuvo lugar en el marco de una política que, pese a las declaraciones oficiales en contrario, va generando las condiciones para poner en crisis económico-financiera a nuestra aerolínea de bandera, reduciendo año tras año su presupuesto y forzando el despido de la propia presidenta de la compañía puesta por el gobierno en medio de elogios a la "CEO del año 2015", y su reemplazo por un nuevo presidente.



## VISITA A LOS AEROTALLERES DE SAN FERNANDO



*Reunión con el personal de AEROMECÁNICA*



Encabezadas por el Secretario General de APA, Edgardo Llano, y con la presencia de varios integrantes de la Comisión Directiva del sindicato, se realizaron visitas y reuniones informativas con el personal de varias empresas de la ciudad y el aeropuerto de San Fernando.

Durante las mismas, se brindó un informe de APA sobre el estado de la aviación en nuestro país, las amenazas que encierra el regreso de las recetas neoliberales a nuestra ac-

tividad y la difícil situación que atraviesa el sector de Aerotalleres y sus trabajadores. Sector cuyo crecimiento y progreso siempre dependió de las políticas públicas para promover o, por el contrario, desalentar el desarrollo de una industria de aviación y puestos de trabajo argentinos.

Además de las visitas programadas, se realizaron reuniones informativas en las empresas AEROMECÁNICA y SIPER AVIACIÓN



*Reunión con el personal de SIPER AVIACIÓN*

# SECCIONAL CÓRDOBA

## Marcha #7M

Todos los compañeros de APA Córdoba estuvieron presentes en la marcha de las centrales sindicales del 7 de marzo de 2017 exigiendo la plena vigencia de los derechos laborales, las paritarias libres y en defensa del trabajo.

¡La lucha continúa!



## Marcha #8M: Día de la Mujer

Las compañeras y compañeros de APA Córdoba también marcharon por la ciudad de Córdoba junto a una columna intersindical, al igual que en numerosos países de todo el mundo, en el marco del Día Internacional de la Mujer.

La consigna este año fue #NosotrasParamos #NosotrasMarchamos exigiendo que se termine con la violencia hacia la mujer, la violencia física, verbal, laboral, económica y otras formas de violencia.



## Situación en FADEA

El Cuerpo de Delegados de la Fábrica Argentina de Aviones "Brig. San Martín" (FADEA) expresó su preocupación por la falta de trabajo en todos los sectores y advirtió que los directivos de la empresa no han sabido sacar adelante a la fábrica ni con proyectos nuevos ni con los trabajos que la fábrica tenía hasta hace un tiempo atrás.

En su crítico informe, el Cuerpo de Delegados dice:

"Sólo vemos que se han realizado un achique de la empresa tanto en personal como en gastos, por ejemplo: prejubilaciones y retiros voluntarios (se implementaron en el año 2016 y se reabren este año 2017). Con esta modalidad se fueron aproximadamente 400 compañeros. Recortes en gastos como demoras en la entrega de ropa para el personal e insumos de todo tipo que entorpecen el normal funcionamiento de la empresa. También soportamos suspensiones (25 días) en el año 2016 a los cuales accedimos para que no echaran a compañeros. Con ese dinero que se ahorraba la empresa supuestamente se iban a pagar a proveedores y hasta el día de hoy no hemos recibido información oficial en qué se utilizó el dinero. Hay una cantidad excesiva de jefes (160 jefes con sueldos elevados)

Nosotros vemos que por internas en el gobierno no permiten definir una política para la fábrica y demoras en el cierre de los contratos con Fuerza Aérea que también juega su rol en las negociaciones. Vemos que la empresa no tiene una planificación a mediano y largo plazo.

(.....)

Como trabajadores y representantes de APA nos preocupa el estado de situación en que se encuentra la Fábrica.

Nos preocupa también si el gobierno tiene intención de que la Fábrica siga realizando la fabricación y mantenimiento de aeronaves (se perdió mucha mano de obra especializada con retiros y prejubilaciones y no se preparó a la gente nueva) con el afán de achicar el número de empleados."



## RECREACIÓN EN EL CLUB COMUNICACIONES

Los compañeros/as de Córdoba disfrutaron durante todo el año las instalaciones del Club Comunicaciones.

¡Atención afiliado APA Córdoba! ¿Querés disfrutar el verano con tu familia en una pileta refrescante?

APA Córdoba y el Club Comunicaciones Córdoba te esperan con:

- \*Pileta olímpica
- \*8 hectáreas de parque
- \*50 asadores
- \*Quinchos
- \*Canchas deportivas
- \*Mesas y sillas
- \*Playa de estacionamiento
- \*Actividades recreativas para los más chiquitos

Estamos todos los días en la sede de APA en el Aeropuerto Ing. Taravella de 11 a 16hs para que realices el carnet familiar para aprovechar de todas las instalaciones del Club Comunicaciones Córdoba.

Necesitas foto y el número de DNI de cada integrante familiar.

**¡TE ESPERAMOS!**



## Entrega de cajas navideñas

A todos los compañeros afiliados se les entregó su caja navideña para compartir en familia y celebrar las fiestas de fin de año.



## Asamblea nacional de APA

APA seccional Córdoba se sumó a la Asamblea Nacional en reclamo por el impuesto a las ganancias que alcanza y destruye el sueldo de los trabajadores.



## REPORTAJE: JORGE HUMBERTO CABRERA



Con tremenda lucidez y su habitual apasionamiento a los 94 años, nos recibió en su casa Jorge Cabrera, dirigente histórico del sindicalismo aeronáutico, agregado obrero bajo la dirección de Juan D. Perón, medalla a la militancia peronista y formador de generaciones de dirigentes sindicales.

**-AEROGREMIAL (AG): ¿Qué piensa del sindicalismo actual, como tendría que actuar la dirigencia y los trabajadores que representan?**

**-JORGE CABRERA (JC):** En momentos como éstos de tanta confusión política, gremial, social, no es fácil abrir un juicio generalizado sobre la dirigencia gremial argentina. Cada época ha tenido dirigencias gremiales, algunas buenas, otras regulares, otras malas, cosa que es prácticamente inevitable porque los dirigentes gremiales son seres humanos, con todas las debilidades, problemas, confusión, que tiene el resto del pueblo argentino, tratándose de la dirigencia gremial argentina y de los trabajadores.

En la actualidad esta dirigencia no se distingue por ejercitar una defensa como yo desearía que fuera. Por el contrario, es permisiva, cede con gran facilidad, negocia mal, repito, mal, con el gobierno. Porque toda negociación es para empatar o ganar, y la dirigencia gremial argentina perdió, ni siquiera empató. No hablemos de ganar, ni siquiera empató.

*“Sus medidas van en contra del pueblo, de los que menos tienen, los trabajadores, los desposeídos, los sin voz.”*

El mal, si entendemos que en este caso llamo el mal al gobierno, es un cáncer para el país. Sus medidas van en contra del pueblo, de los que menos tienen, los trabajadores, los desposeídos, los sin voz. Y los cánceres tomados y combatidos en su primer estadio o se dilatan o se curan. En un segundo o tercer estadio, son mortales. La dirigencia gremial no actuó con la firmeza con la que tenía que haber actuado en los primeros momentos. El mal ya está hecho.

Esto me hace acordar a una vieja práctica de las empresas: echo a 50, los que quiero echar son 40; echo a 50 y después te reincorporo 10.

**-AG: Al principio Ud. decía que no se podía generalizar. ¿Me puede precisar un poco? Hay 5 centrales obreras, más grupos, corrientes internas como hubo siempre y corrientes por fuera de las centrales obreras.**

**-JC:** Evidentemente, no se puede generalizar. Tengo que confesar que simpatizo bastante con la dirigencia de la CTA. Por lo menos hablan con claridad, hablan honestamente. No podemos pretender que hagan lo que podría hacer la CGT. No podría echarle la culpa a la CTA que no se logre una unidad de acción, como lo está pidiendo la CTA, donde esta afincada la mayoría de sus esfuerzos. Cuando hablo de que no se puede generalizar, es porque separo de mi opinión general a los dirigentes de la CTA, a Yasky y este otro muchacho de la otra CTA.

**-AG: El tema también es que los sindicatos, cuando son representativos, representan a sus trabajadores. Y a este gobierno lo votaron, entre otros sectores, millones de trabajadores representados por sus gremios. Entonces la pregunta es: ¿en qué estado están la conciencia política y sindical de los trabajadores para salir a defender lo suyo?**

**-JC:** Por la acción política y de las dirigencias gremiales, la actitud de los trabajadores, que debiera ser combativa, ha disminuido mucho, se ha debilitado. Hay muchas causas, que no arrancan con esta dirigencia gremial, que no arrancan con esta dirigencia política actual, que vienen de antes. Aquí la Argentina salió de la noche de horror de la dictadura militar. La dictadura se dedicó no solamente a matar dirigentes, a matar judíos y a matar comunistas, para terminar con el peligro rojo según ellos, sino que se dedicó a domesticar y sembrar el terror en el pueblo.

Cuando se siembra el terror en una generación, como lo hizo la junta militar, Videla, Agosti, Massera, no es para un día. Las consecuencias duran años. ¿Y por qué duran años? Porque en aquella época se aterrorizó a los padres,

y los padres aterrorizaron a los hijos. Fue una domesticación y un terrorismo generalizado. La mayoría de la gente que mataron eran, como ellos los llamaban, “perejiles”, pero cumplían una función importantísima en el hecho de aterrorizar al pueblo argentino, domesticarlo, controlarlo por el terror. Y lo lograron, y eso se ha extendido casi hasta el día de hoy. Hay miedo. En el pueblo argentino, el pueblo trabajador, hay miedo. Y lo tiene con razón. ¿Por qué? Porque ven que el atropello, la injusticia, la maldad, la domesticación que pretende hacer el Estado, el gobierno argentino encabezado por Macri, es respaldada por los medios de comunicación, por la justicia casi en su totalidad y por el establishment, los patrones, los poderosos.

*El pueblo, que no es tonto, aprendió que sin dirigentes lo que puede hacer son estallidos, que son llamaradas que duran 24 horas y que después se apagan, y son 24 horas que después traen años de castigos.*

Ese trio, esos verdaderos grupos de tareas, continúan con la domesticación por otros medios. Ejercen el terrorismo por otros medios que la junta militar, pero lo ejercen, lo refuerzan y están todos los días en la calle. Ya empezaron, no tiran con balas de plomo por ahora, tiran con balas de goma. Pero esas balas de goma traen un mensaje: ¡Ojo! Ahora son de goma, pero después pueden ser de acero

**-AG: Y además los personajes que aparecen ahora son los mismos funcionarios de la dictadura. Uno habla de dictadura militar, pero los empresarios, los funcionarios judiciales, muchos curas son los mismos de aquella época, siguen vivos y hasta siguen repitiendo las mismas consignas**

**-JC:** Exactamente. ¿Qué le podemos pedir a un pueblo que ve eso? Porque el pueblo no come vidrio. Lo ve. Se dice: todo eso está en contra de nosotros. ¿Qué tenemos nosotros?

**-AG: Ahora viene la pregunta sobre la dirigencia política. Porque se supone que la reacción, además del sindicalismo y las organizaciones sociales, tendría que venir desde la política. No nos olvidemos de los 90, donde se hizo “por las buenas” lo que los militares habían querido hacer “por las malas”.**

**-JC:** Claro. La política. No se había terminado de ir todavía el gobierno de Cristina, cuando ya se estaban pasando a

los saltos, y se atropellaban a los codazos por colarse en el gobierno de Macri y en el partido de Massa. Hombres que hasta el día anterior le chupaban las medias a Cristina, pegaron el salto sin pudor alguno, sin morir de vergüenza. Y no quiero hacer nombres, porque me puedo equivocar olvidándome de alguno, pero es lastimoso. Para mí la actitud de la dirigencia política ha sido muy parecida a la de la dirigencia gremial.

El pueblo, que no es tonto, aprendió que sin dirigentes lo que puede hacer son estallidos, que son llamaradas que duran 24 horas y que después se apagan, y son 24 horas que después traen años de castigos.

**-AG: ¿Y cuál sería la salida, si es que hay una?**

**-JC:** Yo la salida no la conozco y ni siquiera me atrevo a ensayar una opinión sobre la salida. Solo quiero decir una cosa: la violencia engendra violencia. Y hay una violencia mala y una buena, aunque filosófica y políticamente se nieguen porque caemos en la teoría de los dos demonios. Pero hay una violencia mala, la violencia que se ejerce contra los indefensos, sobre el pueblo, que tiene por objetivo domesticar, quebrar, dominar a un pueblo. Y hay una violencia buena, cuando el dominado, aplastado, discriminado, se levanta. Es una violencia ejercida contra el mal, de los oprimidos, de los sufrientes. Es un tema que trató Fanon, en un libro sobre Argelia: “Los condenados de la tierra”. Yo creo en eso, y eso me angustia, porque tanta violencia ejercida desde el poder siempre desembocó en violencia generalizada. Y ya sabemos cuáles son las consecuencias, quienes son los que mueren, los que pagan, los hogares que lloran a sus muertos, a sus desaparecidos.

*La democracia está tremendamente atacada. Me atrevería a decir que la democracia en Argentina ha sido suplantada por el neoliberalismo.*

**-AG: Mientras tanto, este año tenemos elecciones, dentro de 2 años hay nuevamente elecciones. ¿Qué oportunidad pueden encontrar los sectores populares y la clase trabajadora en los mecanismos democráticos, cómo aprovechar esos mecanismos para defender sus intereses?**

**-JC:** La democracia está tremendamente atacada. Me atrevería a decir que la democracia en Argentina ha sido suplantada por el neoliberalismo. No nos equivocaríamos mucho si en lugar de decir democracia dijéramos neoliberalismo. ¿Elecciones? Si hubiera unidad, si la clase dirigente se uniera, el pueblo la acompañaría. El pueblo tiene conciencia de que solo no puede, necesita organización y dirigentes. Si no, son estallidos sociales. Sin conducción no hay revolución. Y Argentina, más que nunca, va a necesitar revolución, esa que empezó en el 45 y que lamentablemente murió en el 55.

# ENTREGA DE KITS ESCOLARES EN TODO EL PAÍS

Con la entrega de más de 6.500 kits escolares, conteniendo mochilas y útiles, a hijos/as de afiliados a APA en todo el país -cifra impresionante para un sindicato con 10.000 afiliados-, se completó el objetivo de dotar una vez más a éstos del equipamiento escolar necesario a tiempo antes que comiencen las clases.



Como hemos reiterado en otras ocasiones, se trata de un enorme esfuerzo económico, por parte de APA, por mantener este servicio a la familia aeronáutica, agudizado en este momento crítico de la vida y la economía nacional en que las políticas y los tarifazos del gobierno han dado vía libre a los empresarios para aplicar aumentos descontrolados en todos los precios de la canasta familiar, que se han traducido en una altísima inflación.

Esto ha hecho que, en muchos casos, el costo de los útiles escolares se haga inaccesible para una familia trabajadora.

Por estos motivos, la Secretaría de Acción Social y la Comisión Directiva de APA han considerado prioritaria la atención de estas necesidades concretas de sus afiliados.

*La Secretaría de Acción Social embalando mochilas y kits escolares*

# RECORDATORIO COMPAÑEROS FALLECIDOS

## SIEMPRE EN LA MEMORIA Y EN EL SENTIMIENTO DE A.P.A.

### ALBERTO GOMEZ MARZAL

A los 95 años, en diciembre pasado, mientras regresaba de pasar unos días de vacaciones en el Hotel de APA en Mar del Plata, nos dejó este querido compañero histórico, jubilado de APA.



### JOSÉ MARÍA NIGRELLI

Tras una larga enfermedad, el 12 de marzo falleció el compañero Nigrelli, trabajador de los hangares de Aerolíneas Argentinas, militante, delegado y dirigente de la Obra Social (OSPA, períodos 2000-2016) durante varias décadas. Actualmente se encontraba jubilado. Participó en las luchas históricas de APA por defender y recuperar la aviación argentina y sus empresas nacionales.



### RUBÉN SANTILLÁN

En marzo, nos dejó el compañero Santillán, trabajador y militante de larga trayectoria en Intercargo Ezeiza y APA. Comenzó a trabajar en 1980 y tenía 36 años en la empresa.



## ALTO EN EL CIELO: MATÍAS STUFFANO

Reproducimos a continuación la carta de Florence, la compañera de trabajo de Matías, quien a sus 41 años nos dejó repentinamente el 2 de octubre de 2016, mientras estaba trabajando en Aerolíneas Argentinas - Mar del Plata. Flor sintió la gran pérdida y a pesar de los meses transcurridos en esta publicación, no queríamos dejar de homenajear a nuestro compañero, y de darle este espacio a ella, quien trató de difundir esta información dentro de la empresa de manera personal, pero desde Aerolíneas Argentinas le respondieron que no era posible informarles a sus compañeros, por ningún medio institucional, sobre la pérdida de Matías.

### **Nuestro abrazo a su esposa y a sus dos nenes (1 y 3 años), que siguen soñando con ir a ver a su papá al aeropuerto y al resto de los compañeros de la escala Mar del Plata**

Alta en el cielo, ahí estás, Aerolíneas Argentinas en tu corazón.

Representándola, respetándola y defendiéndola como se debe, con la camiseta puesta, con tu actitud de servicio, siempre bien predisposto para todo, con tu buen humor, cosa complicada para alguien que atiende al público a diario. Hasta muchos pasajeros dejan pasar la cola para que los atiendas, la empatía, tu mejor virtud. Sorteando los problemas de la mejor manera, con tu tolerancia, aunque a veces un tanto sensible.

Recuerdo una carta de felicitación de un pasajero, hace sólo unas cuantas semanas, por haberle podido recuperar de un avión, una bolsa con cositas de Disney, que había olvidado su hijito a bordo. Con tanta dedicación trataste el tema, como si hubiera sido una gestión para tu propio hijo.

La pasión por tu trabajo, y por todo lo que haces, con el afán de ser una mejor persona, mejor empleado y superarte a vos mismo.

Como verás, no tengo más que palabras de admiración para con vos, no por nada te elegí como amigo y además de compañero de turno fiel, leal, siempre incondicional, buen compañero y ejemplo de persona, agradezco te hayas cruzado en mi vida, porque fue mucho lo que aprendí de vos.

Quise honrarte de ésta manera, soñabas con el desayuno con Recalde, ¿te acordás? Te lo hubieras merecido, siempre te lo dije. Conociéndote, te hubiera gustado salir en alguna publicación, y que los que no te conocen lo hagan, por ejemplo, de ésta manera.

No he logrado hacerte éste homenaje en el pasado, no me salió, porque para mí estás presente todos los días de mi vida, a pesar de tu ausencia física.

Ya hace casi un mes que la vida dispuso otro destino para vos. Una gran pérdida, una gran persona.

Alto en el cielo, ahí estás mi querido amigo y hermano de la vida, en mi corazón.

Florence Alberio

Florence Alberio - Matías Stuffano - María Vicenzetti



# INICIO DE LA TECNICATURA SUPERIOR EN GESTIÓN DE AVIACIÓN COMERCIAL Y CIVIL. UN MOMENTO HISTÓRICO

El 27 de marzo -Día del Trabajador Aeronáutico-coincidió con la concreción de un objetivo fundamental del ICAPA: el inicio de una Tecnicatura de la especialidad, primera de su tipo en América Latina, y la inserción de nuestro instituto en la enseñanza oficial de nivel terciario, tras cuatro años de gestión ante las autoridades educativas.

Esta carrera está orientada a la formación de profesionales idóneos, tanto en los conocimientos técnicos de esta actividad sumamente compleja y especializada, como en una visión integral e interdisciplinaria de la aviación como servicio público de transporte de pasajeros y mercancías y factor de soberanía, integración y desarrollo.

El perfil del egresado es el de un técnico superior con capacidad para trabajar en una amplia variedad de empresas y organismos que forman parte de la aviación comercial y civil.

Para dichas empresas y organismos significa la posibilidad de contratar personal mucho más calificado que en el pasado, cuando la capacitación estaba a cargo exclusivamente de los empleadores.

Para la Asociación del Personal Aeronáutico (APA) significa un fuerte avance en su compromiso permanente con las trabajadoras y trabajadores aeronáuticos, en materia de formación profesional.





Una ilusión  
hecha realidad

**ESTUDIÁ TCP**  
**TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS**  
títulos oficiales

**ICAPA**  
Instituto de Copocitación  
Asociación Personal Aeronáutico

Anchorena 1266 - C.A.B.A. - Tel: 011 4822-0687 -  
email: [info@icapa.org.ar](mailto:info@icapa.org.ar) - [www.icapa.org.ar](http://www.icapa.org.ar)

**SOLICITAR ENTREVISTA**



En virtud del convenio oportunamente firmado con el Instituto W.B. de la ciudad de Rosario, institución con una larga trayectoria en la formación de profesionales aeronáuticos, a partir del mes de Abril próximo se brindarán en la sede central de nuestro Instituto, cursos de **Tripulante de Cabina de Pasajeros (TCP)** orientados a quienes estén interesados en incorporarse a la actividad aerocomercial.

El perfil laboral buscado es el de un Tripulante de Cabina de Pasajeros que esté acorde a los requerimientos del mercado laboral actual a partir de la incorporación de conocimientos teórico-prácticos con los más altos estándares internacionales. Los egresados del curso podrán tramitar la solicitud del Certificado de Competencia de (TCP) otorgado por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) para desempeñarse en las funciones profesionales propias de Supervivencia, Emergencia y Salvamento, así como en la atención de pasajeros en aeronaves comerciales. **IMPORTANTE:** Los afiliados a APA y sus familiares directos obtendrán un descuento del 20% sobre el precio del curso. **CONSULTAS:** Tel: 011 4822 0687 o bien enviar correo a: [tcp@icapa.org.ar](mailto:tcp@icapa.org.ar)



*“En todo el país al servicio de la familia aeronáutica”*

## Incorporación de Hospital Naval Pedro Mallo



Comunicamos a los Cros. beneficiarios de la Obra Social del Personal Aeronáutico, que como parte del Plan de Mejora de los servicios brindados por nuestra Obra Social, hemos incorporado a la cartilla medica el siguiente prestador: Hospital Naval Pedro Mallo CALLE: Patricias Argentinas 531 - CABA TELÉFONO: 0800-333-4106 .

Cabe destacar que para la atención del beneficiario de OSPA, el mismo deberá ser previamente empadronado al sistema informático del Hospital Naval Pedro Mallo el que se realizará por única vez. A fin de facilitar este empadronamiento, el mismo podrá ser efectuado en forma telefónica al número 0800-333-4106 y mail: [turnos@fusana.org.ar](mailto:turnos@fusana.org.ar) ambos en el horario de 07:00 hs. a 21:00hs.- Para solicitar Turnos para atención ambulatoria Deberá efectuarse en el horario de 8,00 hs. a 18,00 hs. en forma personal ó al teléfono N° 0-800-333-4106 en el horario de 07:00 hs. a 21:00 hs. ó al mail: [turnos@fusana.org.ar](mailto:turnos@fusana.org.ar) . y para la anulación de turnos llamar al T.E. 0-800-666-0878.

Asimismo cabe destacar que dicha institución cuenta con Guardia pediátrica y adulto las 24 horas, internación, diagnóstico por imágenes, laboratorio y consultorios externos.

## CONTRA LOS MOSQUITOS TODOS TENEMOS QUE HACER ALGO

Sabias que el mosquito transmisor de **ZIKA, DENGUE Y CHIKUNGUNYA** puede haber puesto huevos en tu casa? Por eso, lo mejor que puedes hacer para cuidarte y cuidar a tu familia, es eliminar los **criaderos de mosquitos**.

### Seguí estos consejos para eliminar los huevos de mosquito

- Vacía, cepillá y da vuelta objetos que acumulen agua y tirá los que no uses.
- Cambiá seguido el agua de floreros y bebederos
- Vacía el agua acumulada en cubiertas
- Tapá tanques de agua y ponele mosquitero
- Liberá canaletas de hojas y tierra, y cepillá los bordes
- Limpiá y cepilla rejillas de desagüe



Si vos o alguien de tu familia sienten náuseas o vómitos, mareos, dolores de cabeza y musculares, fiebre o sarpullido, **CONSULTA A TU MEDICO O DIRIGITE AL CENTRO DE SALUD MAS CERCANO**

**ABIERTA LA INSCRIPCIÓN**

# Instituto de Capacitación Asociación Personal Aeronáutico

**Tecnicatura Superior en Gestión de Aviación Comercial y Civil**  
Titulo Oficial

**Cursos Gratuitos de Formación Profesional**

- **Operaciones Aeroportuarias**
  - Operador de rampa
  - Supervisor de rampa
  - Señalero de aeropuertos
  - Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea
  - Seguridad en actos de interferencia ilícita

Titulos Oficiales

- **Marketing y Ventas**
- **Informática**
- **Inglés**
- **Portugués**
- **Administración Contable**

**Tripulante de Cabina de Pasajeros TCP**  
Titulo Oficial

## **SEDES:**

**CABA:** tel: 011 4822 0687, [info@icapa.org.ar](mailto:info@icapa.org.ar)

**SAN FERNANDO:** tel: 011 45753261, [bergandisandra@hotmail.com](mailto:bergandisandra@hotmail.com)

**CÓRDOBA:** 0351 455 8900, [apacor@live.com.ar](mailto:apacor@live.com.ar)

**ROSARIO:** 0341 4224616, int. 1184, [info@whiskybravo.com.ar](mailto:info@whiskybravo.com.ar)



Instituto de Capacitación  
Asociación Personal Aeronáutico  
E.I.P.A. Escuela de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico

Anchorena 1266

Buenos Aires - República Argentina

Tel.: 4822-0687 / 3535-0432

[info@icapa.org.ar](mailto:info@icapa.org.ar) / [www.icapa.org.ar](http://www.icapa.org.ar)